



276



287



289



269



270



363



352



223



263



323



370



304



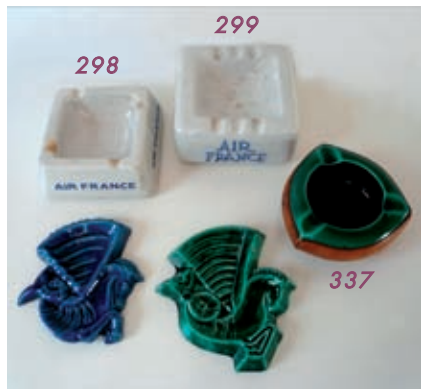
369



160



108



296

297



339

344



329



47



248



322



378



23

BOISGIRARD
& ASSOCIÉS
MAISON DE VENTE AUX ENCHÈRES

AVIATION XI



262

Pionniers, Raids & Records • Aviation militaire • Aviation civile et commerciale

Livres, photographies, affiches, tableaux : notamment par BRENET, LENGELLE, MITSCHKE...

Maquettes, Objets publicitaires, Entoilages, Instruments de navigation,
Coiffures, Uniformes, Souvenirs de pilote...

LUNDI 9 MARS À 14 H

DROUOT RICHELIEU Salle 2

Expositions publiques : le Samedi 7 mars de 11 h à 18 h et le lundi 9 mars de 11 h à 12 h

SVV BOISGIRARD & ASSOCIÉS - N° agrément 2001-022-RCSB44177919

Commissaires-Priseurs habilités Claude Boisgirard et Isabelle Boisgirard

1, rue de la Grange-Batelière - 75009 PARIS - Tél. : 33.(0)1.47.70.81.36 - Fax : 33.(0)1.42.47.05.84

Site : www.boisgirard.com - E-mail : boisgirard@club-internet.fr



134



135



136



145



146



68



182



170



196



193



127



56



148



169



171



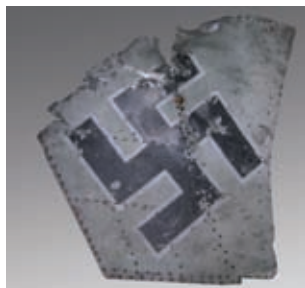
266



25



44



139



140



75



10



94



140



152



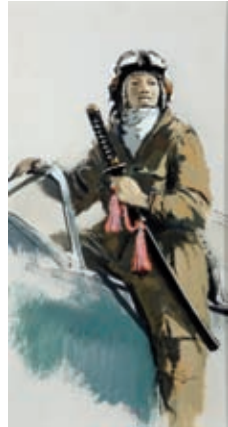
153



79



168



195



107



225



62



338



358



267



63



133



167



19



208



262



180



194



101



228



336



29



386



106



27



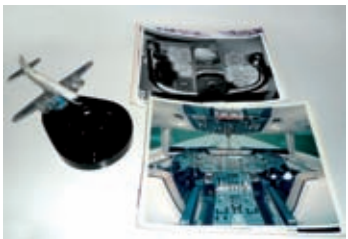
384



84



291



331



141



288



117

DROUOT-RICHELIEU - Salle 2
Tel 01 48 00 20 02

LUNDI 9 MARS 2009 à 14 heures

AVIATION XI

Pionniers, Raids & Records
Aviation Militaire
Aviation Civile & Commerciale

Livres, Photographies, Affiches, Tableaux : notamment par BRENET, LENGELLE, MITSCHKE...
Maquettes, Objets publicitaires, Entoilages, Instruments de navigation,
Coiffures, Uniformes, Souvenirs de pilote...

A contacter à l'étude : M. Nicolas CONREUR

Expositions publiques : Samedi 7 mars de 11 h à 18 h - Lundi 9 mars de 11 h à 12 h

1, rue de la Grange-Batelière - 75009 PARIS - Tél. : 33.(0)1.47.70.81.36 - Fax : 33.(0)1.42.47.05.84
Site : www.boisgirard.com - E-mail : boisgirard@club-internet.fr

Commissaires-Priseurs habilités Claude Boisgirard et Isabelle Boisgirard - SVV Boisgirard et Associés - N° agrément 2001-022 - RCS B 441779196

RAIDS ET RECORDS, AVIATION CIVILE

- | | |
|--|---|
| 1. LES VOYAGES AERIENS D'UN PETIT PARISIEN A TRAVERS LE MONDE. Livre de R.M. De Nizerolles regroupant 100 numéros reliés et illustrés publiés chaque jeudi entre 1933 et 1934. 20/30 € | 6. L'AVIATION AU XX^{ème} siècle. Grande lithographie rehaussée de G. JOUAN représentant différents avions célèbres en vol au Bois de Boulogne. 1910. 40 x 70 cm 140/160 €
<i>Voir la reproduction page IV</i> |
| 2. L'AERONAUTIQUE. 21 numéros de la revue mensuelle illustrée entre le n° 47 de 1923 et le n° 127 de décembre 1929. Etats divers. 50/80 € | 7. ANTOINETTE. Lithographie représentant un aéroplane ANTOINETTE en vol dans la tempête. Encadrée au format 28 x 15 cm 60/80 €
<i>Voir la reproduction page III</i> |
| 3. SPOTTER : lot de 12 revues de 1943 à 50 « The aeroplane Spotter – Angleterre ». 50/70 € | 8. CARRE HERMES, en soie, à décor de montgolfières. Très bon état. Dans sa boîte d'origine. 80/120 €
<i>Voir la reproduction page IV</i> |
| 4. LA CONQUÊTE DE L'AIR. Important volume broché de L. de THOREL. 324 pages, circa 1910. Ed. CASTERMAN à TOURNAI. 60/80 € | 9. SALON DE L'AERONAUTIQUE – L'ILLUSTRATION. 11 numéros de la célèbre revue L'ILLUSTRATION, puis France –ILLUSTRATION consacrés à l'Aéronautique. Illustrations de Géo HAM, BRENET ... Années 1918, 1924, 1928, 1930, 1932, 1934, 1936, 1938, 1946, 1949 et 1951. Les 11 numéros : 100/120 € |
| 5. VALMY – PAR JOB 1858-1931. Grand dessin aquarellé de JOB (Jacques Onfroy de Bréville dit) représentant un ballon d'observation au dessus du champ de bataille de VALMY. 35 x 28 cm 300/400 €
<i>Voir la reproduction page I</i> | |

10. **AILE DE LILIENTHAL.** Maquette en bois veiné et fil d'acier d'une des célèbres ailes d'Otto LILIENTHAL avec laquelle il effectua de nombreux vols planés dans les années 1890. Travail contemporain, sur un pied lesté marqué. Envergure : 35 cm. 150/200 €
Voir la reproduction en 2^{ème} de couverture
11. **BLERIOT « PETIT JOURNAL ».** Supplément illustré du « Petit Journal » du Dimanche 8 août 1909, avec gravure représentant Blériot atterrissant à Douvres. 45 x 31 cm (encadré). On y joint le numéro 89 de la Revue l'aire sur « LOUIS BLERIOT » de 1979. 40/60 €
12. **BLERIOT XI.** Composition, collage et sculpture de Paul KA de 1974 présentant le célèbre avion en 1909. 45 x 85 cm 100/150 €
Voir la reproduction page IV
13. **BLERIOT —« DAILY GRAPHIC ».** Rare numéro du journal anglais "Daily Graphic" du lundi 26 juillet 1909, relatant la traversée de la Manche, et interview de Louis Blériot, avec une grande photographie de l'aviateur sur sa machine. 16 pages. Edition originale. 45 x 30 cm . Encadré. 100/150 €
Voir la reproduction page I
14. **BREGUET XIX.** Grande photographie d'époque du célèbre biplan, vu de face, titulaire d'une dizaine de records de distance dont la 1^{ère} traversée Est-Ouest de l'Atlantique Nord. (Déchirures). 47 x 56 cm. Cadre chêne. 100/120 €
15. **AVION CANARI BERNARD 191.** Affiche célébrant la première traversée française sans escale de l'Atlantique en 1929. Exposition aux Tuileries. Illustration A. BRUNYER. 45 x 25 cm. 50/70 €
Voir la reproduction page III
16. **PILOTE FRANÇAIS.** Photographie noir et blanc d'un pilote en tenue de vol devant son monomoteur. Circa 1930. Vue ovale. 23 x 17 cm. 30/40 €
17. **BONNET EN CUIR ET LUNETTES DE PILOTE.** Ensemble comprenant un casque en cuir souple à doublure de feutre gris et une paire de lunettes à verre à facettes. Etat d'usage. Les 2 : 50/80 €
Voir la reproduction en 3^{ème} de couverture
18. **BONNET DE VOL EN CUIR SOUPLE,** doublé de drap, avec sanglon et oreillettes. 30/50 €
19. **VESTE DE PILOTE,** en cuir brun, fermant par trois boutons, une petite poche de poitrine. Usures et patine. Avec sa ceinture. FRANCE 1930-1940. 200/250 €
Voir la reproduction en 3^{ème} de couverture
20. **LEVASSEUR. PL 8 OISEAU BLANC.** Maquette artisanale en bois peint du célèbre biplace de Nungesser et Coli, disparu en mai 1927 lors du Raid Paris-New York. Envergure : 30 cm 60/80 €
Voir la reproduction page IV
21. **PHOTOGRAPHIES AVIATION 1930.** Ensemble de 20 positifs sur verre et de 17 positifs sur papier « projection Molteni » représentant avions et pilotes célèbres, acteurs de Raids et records dans l'entre-deux guerre. La plupart légendés. 6 x 7 cm. Avec un coffret bois. 100/150 €
22. **FARMAN.** Dessin au lavis et rehaut de gouache, présentant un avion Farman à train central et ski en bout d'aile. Vers 1933. 32 x 25 cm 30/50 €
23. **HYDRAVION DORNIER DO X.** Grande maquette contemporaine en métal du célèbre hydravion géant allemand des années 30. Etat neuf. Envergure : 66 cm. 200/250 €
Voir la reproduction en 4^{ème} de couverture
24. **DORNIER DO X.** Rare livre broché en langue allemande entièrement consacré à l'hydravion géant. Nombreuses photographies de voyages, plans... 112 pages. Imprimé en suisse dans les années 30. 30/50 €
25. **HYDRAVION BERNARD HN 120.** Grande maquette d'exposition en bois et métal, de l'hydravion de course construit pour la coupe Schneider de 1931 à Calshot. Pièce unique, à l'échelle du 1/20°, d'après les plans du constructeur. Envergure : 47 cm 1 200/1 400 €
Voir la reproduction en 2^{ème} de couverture
26. **POTETZ 506** par Géo HAM. Lithographie réalisée à l'occasion du record d'altitude (13 661 m) de G. Lemoine le 18 septembre 1933 sur Potez 50. Signée dans la planche et contresignée par Géo HAM. N°129/300 avec un envoi de Lemoine. 52 x 35 cm. 50/80 €
Voir la reproduction page IV
27. **POTETZ 60** par LENGELLE. Gouache sur papier « Promenade du Potez 60 ». Signée en bas à gauche Paul Lengellé et datée (19)34. Entièrement construit en bois, la sauterelle vit le jour en 1934. Ce reflet de l'aviation populaire était conçue comme avion-école, d'entraînement, et de tourisme. 33 x 44 cm. 600/700 €
Voir la reproduction en 3^{ème} de couverture
28. **ALBUMS PHOTOS INDOCHINE 1930.** Bel ensemble de 4 albums de photographies ayant appartenus à Raymonde NICOLLE-JOUBLIN, 1^{ère} femme pilote brevetée en Indochine (1932). Très nombreuses photographies d'avions dont : CAUDRON aiglou, Luciole, Phalène, Pélican... POTETZ 36, FARMAN 27 et rares photos du DEVOITINE 332 Émeraude d'Air France... Photographies de pilotes : Maryse HIRTZ (dédicacée), NOGUES... dans un ensemble de nombreuses photographies d'ambiance coloniale (paysages, monuments...) de l'Indochine des années 30. Les 4 albums : 300/500 €
29. **CAUDRON RAFALE.** Modèle de bureau en bronze. (manque l'hélice, petits chocs en bout d'aile). Sur un socle en marbre veiné. Envergure : 20 cm. 120/150 €
Voir la reproduction en 3^{ème} de couverture
30. **CAUDRON RENAULT.** Maquette en métal du célèbre avion de course d'Hélène BOUCHER, sur socle. Longueur : 25 cm 200/220 €
Voir la reproduction page IV
31. **GRANDS RAIDS.** Livre de Jacques Mortane avec des illustrations de Géo HAM. Imprimerie Mame à Tours. 100/130 €
Voir la reproduction page IV
32. **CAUDRON C 600 « AIGLON ».** Maquette artisanale de l'avion biplace de tourisme. Envergure : 36 cm. 50/80 €
33. **AVION « COUZINET ».** Petit modèle en métal moulé, marque France sous l'aile. (Manque les roulettes). Envergure : 13 cm 20/30 €
34. **JEAN MERMOZ (1901-1936)**
Grande photographie de l'aviateur en tenue de ville, cigarette à la main. 38,5 x 28,5 cm 20/30 €
35. **JEAN MERMOZ.** Belle photographie du célèbre pilote de l'Aéropostale, sanglé dans sa veste en cuir et posant devant son avion « L'Arc-en-Ciel ». Années 30. Encadrée. 24 x 18,5 cm 60/70 €

36. **DIDIER DAURAT (1891-1969).** Grande photographie du studio Harcourt présentant le pilote puis Directeur de l'Aéropostale. 23 x 17 cm 20/30 €
37. **AVION BIMOTEUR.** Petit modèle artisanal réalisé en aluminium. Avec verrière en plexi et cocardes en émail. Travail de mécanicien des années 30. Envergure : 19 cm. 40/60 €
38. **SUPERMARINE SB6.** Modèle en alliage, réalisation Metal Wings, en boîte d'origine. 30/40 €
39. **LIVRES POUR ENFANTS :**
- « Pilote Aviateur » par Boudel et la Balise. L'étrave – 1946.
- « L'avion » Album du petit mécano ». Hachette. 1929. Etat moyen 30/40 €
40. **NECESSAIRE DE FUMEUR,** à décor d'un bimoteur en fonte d'aluminium en vol sur une base en résine, avec porte-allumettes et cendrier. Circa 1950. Envergure de l'avion : 14 cm 40/60 €
41. **BALLON METEOROLOGIQUE,** dans sa boîte en tôle. Fabrication Delacoste à Paris, daté 1955. Hauteur de la boîte : 24 cm. 20/30 €
42. **HYDRAVION.** Modèle de bureau en fonte d'aluminium sur pied. Envergure : 33 cm Hauteur : 23 cm 80/100 €
43. **NORD 3400.** Affiche d'identification du ministère de l'aviation Britannique datée d'Avril 1961, avec les plans silhouettes de l'appareil. 50 x 38 cm 50/60 €
44. **CAP 10.** Maquette de l'avion d'entraînement à la voltige CAP n°63 créé en 1970 par Auguste Hudry. Posé sur son train d'atterrissage. Envergure : 41 cm 250/300 €
Voir la reproduction en 2^{ème} de couverture
45. **BRIQUET « AVION »**, en métal chromé des années 50. Socle en bakélite. 200/250 €
Voir la reproduction page II
46. **JET TBM.** Modèle en résine. Envergure : 23 cm 60/80 €
Voir la reproduction page I
47. **EMBRAER « BALDESSARINI ».** Modèle publicitaire en résine peinte d'un jet type EMBRAER ERJ 135 aux couleurs du parfumeur BALDESSARINI, sur un pied en métal. Longueur : 44 cm. 200/250 €
Voir la reproduction en 4^{ème} de couverture
48. **AERO-COMMANDER 1121.** Grand modèle en bois peint (écailles et griffures). Longueur : 70 cm 120/130 €
Voir la reproduction page III
49. **JET BOMBARDIER CHALLENGER 604.** Modèle en résine du jet d'affaire intercontinental lancé en 1996. Fabrication Space Models-London. Socle noir. Longueur : 41 cm 100/150 €
50. **BIMOTEURS TYPE FOKKER.** Maquette en bois peint. Longueur : 35 cm 150/180 €
Voir la reproduction page IV
51. **17 PHOTOGRAPHIES D'AVIONS FRANÇAIS :**
- Nord 1200 « Norécrin », SCAN 20, Languedoc 161, SUC 10 « courlis », MS 571, SIPA 10, SO 30R, SO 6000, Max Holste 52, Nord 1100 « Noralpha », Planeur PM 200, caudron 800, Nord 1300... 30 x 40 cm 30/40 €
52. **PHOTOGRAPHIE « AMENAGEMENT INTERIEUR ».** Lot de 40 photos de maquettes d'étude d'intérieur de cockpit avec positionnement de l'appareillage. SUD-AVIATION, DOUGLAS. 80/120 €
Voir la reproduction en 3^{ème} de couverture

AVIATION MILITAIRE

53. **« VOISIN » CONTRE « FOKKER ».** Chromolithographie de Maurice BOURGUIGNON signée dans la planche et datée mai 1916. 37 x 50 cm 30/50 €
54. **CAPITAINE DE LA TOUR.** Reproduction par procédé « DUPONT » du portrait de l'as de l'escadrille des cigognes Mathieu TENANT de la TOUR, par H. Farré en 1917. Encadré au format 35 x 27 cm 70/90 €
Voir la reproduction page I
55. **LIEUTENANT TARASCON.** Reproduction par procédé « DUPONT » du portrait de l'as aux 12 victoires de l'escadrille N-62, réalisé par H. Farré en 1917. Encadré au format 35 x 27 cm 70/90 €
Voir la reproduction page I
56. **FONCK ET RUMPLER.** Entoilage à décor d'une croix noire de forme de Malte provenant du Rumpler abattu par René Fonck (1er As Allié avec 75 victoires homologuées en 1914-1918), le 27 juin 1918, 49^{ème} victoire, doublé du jour à 8h15, dédié par son ami journaliste et pilote Jean Laffray de la Spa 103, participant à la patrouille. Allemagne 1^{ère} guerre mondiale. 120 x 90 cm 3 000/4 000 €
Voir la reproduction en 2^{ème} de couverture
57. **PHOTOGRAPHIES 14-18,** avec pilotes avions français et allemands, accidents et nombreuses vues aériennes. 56 photographies d'époque. 60/80 €
58. **ALBUM PHOTOS 1914-1918.** Bel ensemble de photographies retraçant la vie de R.GUIDOU, lors de la 1^{ère} guerre mondiale. Sous-Officier au 89^èR.I en 14-15-16, Vauquois, l'Argonne, Verdun... puis passe dans l'aviation de 1917 à 1919. Avec photographies d'avions français et allemands dont accidents. 220 photographies de tailles diverses au total. 600/700 €
59. **ALBUM PHOTO GUERRE 14-18.** Bel ensemble de 75 photographies grands formats présentant : pilotes français dont Guynemer, avions allemands et français, vue aérienne du champ de bataille et de villes allemandes. Circa 1917-1919. 600/650 €
60. **SALMSON – SAL 59.** Insigne d'escadrille peint sur la toile d'avion d'un Salmson : SAL 59, motif carré blanc sur cercle rouge, toile camouflée de fuselage, 1917, insigne porté avant l'adoption du bourdon volant. France, 1^{ère} guerre mondiale. Dimensions approx. 80 x 80 cm. 1 000/1 200 €
Créé en juillet 1915, s'appellera successivement : MF 59, F 59, AR 59 puis SAL 59. Le 1^{er} mai 1918, obtenu 2 victoires aériennes.
61. **SPA 3 ET SPA 103.** Petit historique illustré sur le groupe des cigognes pendant la 1^{ère} Guerre Mondiale. 23 pages. Circa 1960. 20/30 €
62. **INSIGNE DE L'ESCADRILLE 3.** « Cigogne passant au naturel, le vol bas ». Petite huile sur toile réalisée au pochoir de la célèbre cigogne de la SPA 3, adoptée en 1916. 9 x 13 cm. 80/100 €
Voir la reproduction en 3^{ème} de couverture
63. **« LE PERE DORME » SUR NIEUPORT** en 1916. Aquarelle et gouache de Jean-Jacques PETIT. Reproduit page 28 du livre « Les AS de l'aviation 1914-1918 » – Ed Heimdal. 50 x 63 cm 200/250 €
Voir la reproduction en 3^{ème} de couverture



64



69



70

64. **FOKKER TRIPLAN** – avion cible n° 21. Affiche d'entraînement au tir sur aéronefs avec son tableau des distances pour le mitrailleur. Avril 1918. Echelle 1/15°

45 x 56 cm

120/150 €

Voir la reproduction

65. **FOKKER DVII FRANÇAIS EN VOL D'ESSAI.**

Gouache sur papier de Jean Jacques Petit- signée et datée (19)96. A fait la couverture du livre « Les avions allemands sous couleurs françaises ». Tome 1. AIRDOC

43 x 32 cm

150/200 €

Voir la reproduction page I

66. **HISTORIQUE DE LA 7^{ÈME} ESCADRE DE CHASSE 1912-1979** ; En deux tomes. Par Michel Caplet et Guy Vaugeois. 730 pages. Edité par le S.M.A.A.

100/120 €

67. **UNIFORME D'OBSERVATEUR AMERICAIN 1917-18** comprenant :

- Une veste en drap de fabrication tailleur (Crémieux à Clermont Ferrand), avec brevet d'observateur US en cannetille, insignes de grade de lieutenant, insignes de col d'officier US et hélice ailée, fourragère aux couleurs de la croix de guerre française et médaille interallié avec barrette « Aviation ».
- Calot avec insigne de grade
- Sam Brown belt
- Culotte
- Casque de vol en cuir souple
- Paire de bottes lacées cuir
- Papiers personnels au nom de Hyman Goldman de Chicago

L'ensemble : 600/700 €

Voir la reproduction page I

68. **BREGUET XIV – BR 117.** Insigne d'escadrille peint sur la toile d'avion Breguet XIV : Br 117, coq sur une bombe dans un cercle bleu clair sur toile camouflée, fixé sur un châssis en bois façon tableau, nom du pilote sur la partie basse, restauration par renfort de toile à l'arrière. Bon état. Créé BM 117 en février 1916, devient Bréguet 117 le 25 août 1917, créditée de 5 victoires aériennes homologuées. France 1^{ère} guerre mondiale.

120 x 90 cm

1 200/1 500 €

Voir la reproduction en 2^{ème} de couverture

69. **BREGUET , avion cible n°18.** Affiche d'entraînement au tir sur aéronefs avec son tableau des distances pour le mitrailleur. Avril 1918. Echelle 1/20°.

50 x 64 cm. (Déchirures).

100/120 €

Voir la reproduction

70. **F.D.H., avion cible n°17.** Affiche d'entraînement au tir sur aéronefs, avec tableau des distances pour le mitrailleur. 1918. Echelle 1/25°. 48 x 62 cm (Déchirures)

80/100 €

Voir la reproduction

71. **SPAD , avion cible n° 20.** Affiche d'entraînement au tir sur aéronefs avec son tableau des distances pour le mitrailleur. Avril 1918. Echelle 1/15°. 45 x 56 cm

120/150 €

Voir la reproduction

72. **SOPWITH CAMEL.** Grand morceau d'entoilage de la partie arrière du fuselage avec le numéro d'immatriculation et inscriptions de service. Provient d'un aéronef accidenté aux Etats-Unis décoré aux couleurs d'un CAMEL du 70^e Squadron du RFC en 1917. 2 photos de l'avion jointes.

127 x 51 cm

300/400 €

Voir la reproduction page II

73. **BIPLAN ALLEMAND.** Modèle artisanal en laiton dans l'esprit des « objets de tranchée ». Envergure : 18 cm.

100/130 €

74. **BIPLAN STYLE « ALBATROS ».** Modèle en métal argenté, sur roulette. (manque un pot d'échappement).

Envergure : 20 cm.

120/150 €

Voir la reproduction page II

75. **AFFICHE « OTTO WERKE MUNCHEN ».** Affiche pour l'atelier de mécanique et constructeur d'aéroplanes allemands. Par Ludwig HOLWEIN, circa 1918/1920.

61 x 86 cm

700/800 €

Voir la reproduction en 2^{ème} de couverture

76. **FOKKER D VII & BMW DIXIE.** Aquarelle de J. Dulery-Reyval représentant un « FOKKER survolant une BMW Dixie » 1928. Signée, titrée et datée 1990.

50 x 39 cm

120/150 €

77. **ESCADRILLE 1917.** Le pilote CHKALOV pose avec des pilotes de l'escadrille de chasse de Leningrad devant un FOKKER DVII. Grande huile sur toile par Soldatenko.

115 x 175 cm

1 800/2 200 €

Voir la reproduction page IV

78. **DEWOITINE 27.** Dessin à l'encre. 16 x 24 cm

50/60 €

79. **POTEZ 25 A.** Morceau de dérive de Potez 25 A, N°1774, en une toile peinte bleu, blanc, rouge. Dimensions approximatives : 140 x 40 cm.

Etat moyen.

200/250 €

Voir la reproduction en 2^{ème} de couverture

80. **ENTOILAGE : ESCADRILLE DE VILLACOUBLAY.** Insigne d'escadrille d'entraînement de Villacoublay. Peinture sur toile d'avion représentant un oiseau fabuleux ailé dans un style asiatique, de couleur orange dans un cercle blanc. Proviendrait d'un Amiot bi-moteur. Circa 1930.

800/1 000 €



71

81. **POTÉZ 39. POTÉZ 40.** Deux grandes photographies d'époque de Biplace d'Observation et du trimoteur colonial multirole. 21 x 28,5 cm 60/80 €
82. **DEWOITINE 500 - LOIRE 46 - LOIRE NIEUPORT 161.** Trois grandes gouaches au pochoir de Lucien CAVE, dont une dédicacée au pilote SADI LECOINTE. 25 x 22 cm 100/150 €
83. **DEWOITINE D 520.BREGUET 14.** Deux gouaches au pochoir sur papier teinté ; une signée Henri des Courlis. 32 x 25 cm et 30 x 36 cm. 60/80 €
84. **DEWOITINE D 520.** Gouache et aquarelle sur papier, de Hervé de VINCK, signée. 34 x 48 cm 150/200 €
Voir la reproduction en 3^{ème} de couverture
85. **DEWOITINE D 520.** Quatre profils à la gouache par Olivier BEERMAERT. Sous verre. 10 x 27 cm chaque 100/130 €
86. **VOL DE FORMATION.** Photo en noir et blanc représentant 28 bombardiers de l'armée de l'air Française en vol de formation. Tirage original circa 1935, encadré au format 15,5 x 16,5 cm. 40/50 €
Voir la reproduction page I
87. **CARNET DE SILHOUETTES D'AVIONS ET D'HYDRAVIONS.** Edité par le Ministère de l'Air en Septembre 1938. On y joint : « Avions Anglais, photographies et fiches techniques ». Ed. France Edition 1945. Les 2 : 10/20 €
88. **DEFENSE PASSIVE.** Affichette encadrée des "Mesures de protection contre les effets des bombardements aériens" avec adresse des abris pour un quartier du XVIII^{ème} Arrdt de Paris. 1939-1940. 37 x 32 cm 20/30 €
89. **PAUL LENGELLE** (nommé peintre de l'Air en 1936). « AMIOT 143 en vol ». Aquarelle sur papier signée en bas à droite et datée (19)71. Cachet de l'atelier en marge. 48 x 57 cm 200/300 €
Voir la reproduction page III
90. **AMIOT 143.** Maquette artisanale en bois peint du bombardier multiplace français. Envergure : 20 cm. 60/80 €
Voir la reproduction page III
91. **AMIOT 351.** Grand modèle de bureau en aluminium poli du bombardier français. Hélice en rhodoïd. Sur un pied en métal. Envergure : 33,5 cm. 150/200 €
Voir la reproduction en 3^{ème} de couverture
92. **AMIOT 354.** Gouache au pochoir signée Lucien CAVE. 31 x 41 cm (déchirures). 30/50 €
93. **POTÉZ 53.** Gouache au pochoir par Lucien CAVE. Signée et datée (19)37. 22 x 20 cm 100/120 €
94. **POTÉZ 63.** Bulletin technique sur le Potez 63 par P. Gilardeau. Dessins et plans techniques. 25 x 33 cm 50/60 €
Voir la reproduction en 2^{ème} de couverture
95. **DOUGLAS A 20.** Gouache sur papier par LEPOIX, signée et datée 1942. 21 x 40 cm 110/130 €
96. **GLENN MARTIN 167 F.** Gouache sur papier par LEPOIX, signée et datée 1943. 32 x 23 cm 100/120 €
97. **GLENN MARTIN MARYLAND 167 F.** Quatre profils réalisés à la gouache par Olivier BEERMAERT. Sous verre chaque : 9 x 33 cm 120/150 €
98. **LCO 451.** Maquette artisanale en bois peint du bombardier quadriplace français. Envergure : 18 cm. 60/80 €
Voir la reproduction page III
99. **L.E.O 451.** Modèle de bureau en bronze (non soclé). Envergure : 19 cm 80/100 €
100. **BLOCH 210.** Petit modèle en métal moulé (Die-Cast) du bombardier français. Peinture kaki d'origine, manque les décalcomanies. Envergure : 15 cm 50/80 €
101. **BREGUET 693.** Modèle de bureau en bronze, présenté sur un socle en forme de losange. Envergure : 25 cm. 150/200 €
Voir la reproduction en 3^{ème} de couverture
102. **POTÉZ 63-11.** Aquarelle et gouache par Hervé de Vinck, signée et datée (19)90. A fait la couverture du livre « L'aviation française dans la bataille de France ». Edition CMV 84. 200/250 €
Voir la reproduction page IV
103. **POTÉZ 63-11.** Trois profils réalisés à la gouache par Olivier BEERMAERT. Sous-verre chaque : 9 x 31 cm 120/150 €
104. **POTÉZ 631.** Modèle de bureau en fonte d'aluminium, présenté sur un pied circulaire à gradin. Envergure : 27 cm. 130/150 €
105. **POTÉZ 631.** Modèle de bureau en fonte d'aluminium présenté sur un socle à base carrée. Envergure : 27 cm 120/150 €
106. **POTÉZ 631.** Modèle de bureau en aluminium poli présenté en vol sur un socle en plexiglas. Envergure : 32 cm. 200/230 €
Voir la reproduction en 3^{ème} de couverture
107. **PAGUENAUD JEAN-LOUIS.** Peintre de la Marine (1876-1952) « Attaque d'un convoi maritime », gouache signée en bas à droite. 35 x 40 cm. 1 300/1 500 €
Voir la reproduction en 3^{ème} de couverture
108. **POTÉZ 63-11.** Gouache sur papier bleu représentant le triplace français en vol. Signée R. Marcombe et daté (19)40. 60 x 43 cm. 150/200 €
Voir la reproduction en 4^{ème} de couverture
109. **POTÉZ 63-11.** Gouache au pochoir signée Henri des Courlis et légendée. 23 x 32 cm. Sous-verre. 30/50 €
110. **MORANE MS 406-TIGER MOTH.** Trois profils réalisés à la gouache par Olivier BEERMAERT, signés et datés (19)91. 40 x 29 cm 120/140 €
111. **BLOCH 174-LEO H 470.** Trois profils à la gouache par Olivier BEERMAERT. Sous-verre, chaque : 8 x 29 cm. 120/150 €
112. **CURTISS H 75 – MORANE MS 406.** Trois profils réalisés à la gouache par Olivier BEERMAERT. Sous-verre chaque : 10 x 28 cm 120/140 €
113. **CAUDRON 445.POTÉZ 567. LOIRE 130. DOUGLAS DB 7.** Quatre profils réalisés à la gouache par Olivier BEERMAERT. Sous-verre chaque : 9 x 26 cm. 120/150 €
114. **BLOCH MB 174.** Aquarelle signée en bas à droite et datée (19)40. 29 x 38 cm 40/60 €
115. **ALBERT BRENET (1903 – 2005)**
Nommé peintre de l'Air en 1936.
« Le Bihan avec son Bloch 151 aborde un Fiat CR 42 ».
« Laté 298 rencontre une colonne de réfugiés »
Deux gouaches sur 1 feuille, monogrammées AB. 54 x 72 cm 300/400 €
Voir la reproduction page III
116. **BOMBARDIER FRANÇAIS.** Modèle artisanal d'un bimoteur réalisé en cuivre en métal. Envergure : 30 cm. 50/70 €
117. **ALBERT BRENET (1903-2005)**
Nommé peintre de l'Air en 1936
« Catapultage d'un Gourdon à bord du croiseur Duplex »
« Le Loire-Nieuport 401 en piqué sur Berlaumont »
Deux gouaches sur une feuille, monogrammées AB. 54 x 72 cm 300/400 €
Voir la reproduction en 3^{ème} de couverture

118. **ALBERT BRENET (1903-2005)**
Nommé peintre de l'Air en 1936
« Attaque d'une colonne allemande. Chance Vought AB1 »
« Late 298 à Dunkerque »
Deux gouaches sur une feuille, monogrammées AB
55 x 56 cm 300/400 €
Voir la reproduction page II
119. **DEWOITINE D 510.** Maquette artisanale en bois peint du monoplace de chasse ou d'instruction français.
Envergure : 25 cm. 60/80 €
120. **PAUL LENGELLE**
Nommé peintre de l'Air en 1936
« CHANCE VOUGHT V.156 à l'attaque »
Aquarelle, signée en bas à droite et datée 1971
Cachet de l'atelier et annotation pour Icare
32 x 48 cm 200/300 €
Voir la reproduction page III
121. **MORANE SAULNIER MS 406.** Modèle en fonte d'aluminium polie sur un pied en métal (hélice non d'origine).
Envergure : 15 cm 70/90 €
122. **LATECOERE 298, POTEZ 29, FAIREY FULMAR .** Quatre profils réalisés à la gouache par Olivier BEERMAERT.
Sous-verre. Chaque : 10 x 30 cm. 100/130 €
123. **CURTISS P40 – DEWOITINE 520 – BLOCH 152.**
4 profils réalisés à la gouache par Olivier BEERMAERT.
Sous verre. Chaque : 9 x 28 cm. 120/150 €
124. **POTEZ 650- BLOCH 210 – LeO 45.** 4 profils réalisés à la gouache par Olivier BEERMAERT.
9 x 35 cm 120/150 €
125. **N.A.A 57.NAA 64. MORANE M.S.315. BRISTOL BEAUFIGHTER.** 4 profils réalisés à la gouache par Oliver BEERMAERT. Sous-verre. 9 x 24 cm chaque 110/140 €
126. **LATECOERE 298.** Gouache et aquarelle d'Hervé VINCK. Signée. A fait la couverture du livre « L'AVIATION DE VICHY ». Edition AIRDOC. 110/140 €
127. **ENTOILAGE ALLEMAND.** Morceau de toile d'avion camouflée 3 tons français récupérés par la Luftwaffe en 1940 ; trace de cocarde française au dessous de la « Balkan kreuz » couverte de peinture verte Allemande ; traces également d'immatriculation sous le camouflage français, l'avion ayant initialement été peint « argent » ; léger manque de peinture le long de la bande de renfort toilée qui a été retirée. Dimensions approximatives :
120 x 70 cm. 100/200 €
Voir la reproduction en 2^{ème} de couverture
128. **LUFTWAFFE 1936.** Boîte à cigarettes en métal argenté, avec un trophée en forme d'avion léger d'entraînement de la LUFTWAFFE. Les ailes de l'appareil portent l'inscription « DURENER METALLWERKE ». 16 x 12 cm 150/180 €
Voir la reproduction page II
129. **MODELES D'IDENTIFICATION LUFTWAFFE 1939.**
Vitrine présentant 20 chasseurs ou bombardiers de la RAF et de la Luftwaffe fabriqué par Wiking à l'échelle 1/200.
23 x 60 cm 450/500 €
130. **HENSCHEL 123.** Maquette en métal constructeur du biplan d'attaque au sol de la LUFTWAFFE. 1936-1939. (Restaurations).
Envergure : 20,5 cm. longueur : 17 cm 120/150 €
131. **DORNIER DO.17.** Maquette constructeur en métal du bombardier. Avec son camouflage standard de la Campagne de France. Circa 1939-1940. 1 pale d'hélice manquante.
Envergure : 36 cm. Longueur : 32 cm. 250/300 €
Voir la reproduction page II
132. **HEINKEL 111.** Desk model en métal du bombardier réalisé en Allemagne pour la Luftwaffe dans les années 39/40. En vol, sur socle en marbre. Envergure : 16 cm. 200/250 €
Voir la reproduction page I
133. **HEINKEL He 111.** Modèle de bureau d'époque en alliage argenté, présenté sur un socle triangulaire (écailles).
Envergure : 15 cm 80/100 €
Voir la reproduction en 3^{ème} de couverture
134. **HEINKEL 111.** Identification poster n° 106, Octobre 1942, du bombardier de la Luftwaffe. 51 x 35,5 cm 50/60 €
Voir la reproduction en 2^{ème} de couverture
135. **MESSERSCHMITT 109 E.** Identification poster n° 101, octobre 1942 du chasseur de la Luftwaffe.
51 x 35,5 cm 50/60 €
Voir la reproduction en 2^{ème} de couverture
136. **MESSERSCHMITT 110.** Identification poster n° 103, octobre 1942, du chasseur bimoteur de la LUFTWAFFE, avec plans et caractéristiques techniques.
61 x 35,5 cm 50/60 €
Voir la reproduction en 2^{ème} de couverture
137. **FOCKE WULF 189.** Desk model en métal de l'avion d'observation de la LUFTWAFFE. Sur socle bois et métal.
Envergure : 35 cm. 200/250 €
Voir la reproduction page II
138. **FOCKE WULF FW 190.** Modèle en alliage . réalisation Metal Wings en boîte d'origine. 30/40 €
139. **FOCKE –WULF FW 190.** Pièce de dérive de FW 190 abattu en Août 1944 près de Caen, pendant la bataille de Normandie, représentant la croix gammée. Dimensions approximatives : 90 x 100 cm. Découpage en hexagone autour de la croix, peinture légèrement boursoufflée par l'incendie de l'avion pendant le « crash ». Allemagne. 2^{ème} guerre mondiale. 1 000/ 1 300 €
Voir la reproduction en 2^{ème} de couverture
140. **FOCKE-WULF FW 190.** Croix type des Balkans, de FW 190, abattu par Léon CUFFAUT, as 13 victoires sûres, 4 probables de l'escadrille « Normandie », qui deviendra la célèbre « Normandie - Niemen » ; pièce en aluminium peinte en camouflage hivernal découpé autour de la croix, impact de balle ; (bon état).
80 x 80 cm 3 000/5 000 €
Voir la reproduction en 2^{ème} de couverture
141. **BONNET DE PILOTE ALLEMAND,** en mouton retourné ; boucles et crochets en aluminium ; fermeture par double sanglons. Epoque Seconde Guerre Mondiale. 70/90 €
Voir la reproduction en 3^{ème} de couverture
142. **PARACHUTE ALLEMAND.** Parachute type siège et son sac de transport. Bien marqué. Bon à très bon état ; manque poignée d'ouverture. Modèle porté par les pilotes de Me 109 et Me 110. Luftwaffe.
2^{ème} Guerre Mondiale. 800/1 000 €
143. **JUNKERS JU 87 - STUKA.** Ebauche en aluminium du bombardier allemand. Envergure : 21 cm. 20/30 €
144. **ALBERT BRENET (1903-2005).**
« Junker 87- Stuka ». Gouache sur papier, reproduite page 8 de l'ouvrage « Combattants de la seconde guerre mondiale » 1968. 35 x 20 cm. 400/500 €
Voir la reproduction page IV
145. **JUNKERS 87 B.** Identification poster n° 104, octobre 1942, du STUKA. 51 x 35,5 cm 50/60 €
Voir la reproduction en 2^{ème} de couverture
146. **JUNKERS 52 3 M.** Identification poster n° 109, octobre 1942, du transport trimoteur avec plans et caractéristiques techniques. 51 x 35,5 cm 50/60 €
Voir la reproduction en 2^{ème} de couverture
147. **JU-52 - FW 190 – HURRICANE.** Deux gouaches au pochoir et un dessin. Formats différents. 60/80 €

148. **ALBERT BRENET (1903-2005).** « Opération DYNAMO. Mai 1940 ». Gouache sur papier, reproduite page 7 de l'ouvrage « Combattants de la seconde guerre mondiale » Ed. Gautier-Languereau 1968. 20 x 53 cm 700/750 €

Voir la reproduction en 2^{ème} de couverture

149. **BATAILLE D'ANGLETERRE.** Cendrier souvenir réalisé à partir d'un piston de moteur Merlin, en service lors de la bataille d'Angleterre (Août-Octobre 1940) avec gravure du sigle de la R.A.F. et citation de Sir Winston Churchill. Diam : 13,5 cm 120/140 €

Voir la reproduction page I

150. **SOUPAPES HURRICANE.** Paire de soupapes de moteur Rolls-Royce MERLIN, provenant du chasseur « HURRICANE », du Sergent Pilote PEARCE du 32° SQUADRON, abattu près de CANTERBURY le 18 Août 1940. En état d'usage. 80/100 €

151. **BATAILLE D'ANGLETERRE.** 3 illustrations à la gouache de Georges BEUVILLE (1902-1982).
- « Mitrailleur de H 111 » . 26 x 29 cm
- « Escadrille de bombardier allemand » 48 x 17 cm
- « Hurricane Scramble » 33 x 23 cm Les 3 : 60/80 €

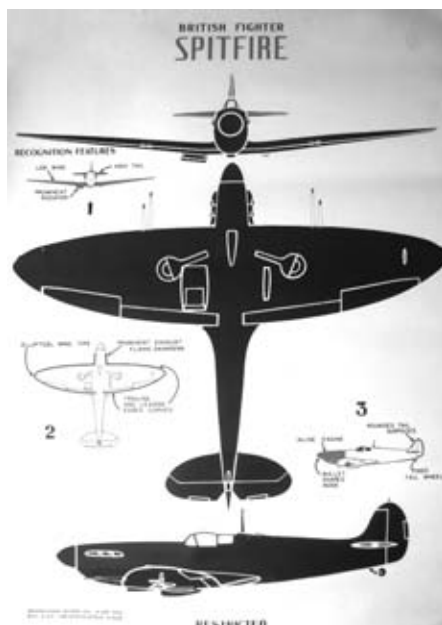
Voir la reproduction page I

152. **DEFIANT.** Affiche d'identification n° 600, datée de Septembre 1942 ; imprimée pour le débarquement Allié en Afrique du Nord. 51 x 36 cm 50/60 €

Voir la reproduction en 2^{ème} de couverture

153. **HURRICANE.** Affiche d'identification n° 601, datée de Septembre 1942 ; imprimée pour le Débarquement en Afrique du Nord. 651 x 36 cm 50/60 €

Voir la reproduction en 2^{ème} de couverture



154

154. **SPITFIRE.** Affiche d'identification n° 602, datée de Septembre 1942 ; imprimée pour le Débarquement Allié en Afrique du Nord. 51 x 36 cm 50/60 €

Voir la reproduction

155. **SPITFIRE.** Modèle réduit en bois peint, équipé d'un moteur thermique (manque la dérive et accident). Envergure : 89 cm 80/100 €

Voir la reproduction page II

156. **PHILIPPE MITSCHKE**
Nommé peintre de l'Air en 1987
« SPITFIRE contre FW 190 ». gouache sur papier, signée en bas à droite. 47 x 26 cm 120/150 €

Voir la reproduction page IV

157. **SHORT SUNDERLAND.** Maquette en bois fabriqué en Angleterre servant à l'identification militaire. Echelle 1/72° Envergure : 45 cm. 250/300 €

Voir la reproduction page I

158. **CASQUETTE ET CALOT R.A.F. ,** en drap bleu avec cap-badge en laiton ; le calot bien daté 1939. Les 2 : 50/80 €

159. **HAWKER HURRICANE.** Modèle de bureau en aluminium poli, présenté sur une base en marbre. Envergure : 21 cm. 100/120 €

160. **PAUL LENGELLE**
Nommé peintre de l'Air en 1936
« DOUGLAS A 20 BOSTON DU GROUPE DE BOMBARDEMENT FAFL LORRAINE EN VOL ». Gouache sur papier, signée en bas à gauche. 50 x 40 cm 200/300 €

Voir la reproduction en 4^{ème} de couverture

161. **PAUL LENGELLE**
Nommé peintre de l'Air en 1936
« DOUGLAS A 20 BOSTON, atterrissage forcé. ». Gouache sur papier, signée en bas à gauche. 52 x 38 cm 200/300 €

Voir la reproduction page IV

162. **YAK 3. NORMANDIE -NIEMEN.** Morceau de dérive de Yak 3 de l'escadrille FAFL « Normandie-Niemen » représentant une étoile rouge soviétique bordée d'argent, sur laquelle est peinte une croix de Lorraine tréflée. En quittant l'URSS pour rejoindre la France, Staline « offrit » à chaque pilote un Yak 3 neuf, aux couleurs de l'Union Soviétique ; l'état-major décida de faire recouvrir le dérive de peinture de fond kaki, pour y peindre un symbole plus national : la Croix de Lorraine. 80 x 40 cm. 2 000/2 500 €

Voir la reproduction page I

163. **ILIOUCHINE IL-2M.** Maquette artisanale en bois peint de l'avion d'attaque au sol soviétique « Sturmovik ». Envergure : 28 cm 60/80 €

Voir la reproduction page III

164. **LAVOTCHKINE LA-5.** Maquette artisanale en bois peint du chasseur soviétique. Envergure : 20 cm. 60/80 €

Voir la reproduction page III

165. **AVION RUSSE TB7.** Maquette d'identification en résine noire par CRUVER-US-1/72°-1944. 100/130 €

166. **AFFICHE F.A.F.L. « Engagez-vous dans les Forces Aériennes Françaises »** 1944. Editée en Grande Bretagne par les F.A.F. et le service d'information Allié. Illustrée par R. LOUVAT. 98,5 x 73,5 cm 200/250 €

Voir la reproduction page I

167. **CLOSTERMAN & SON TEMPEST.** Gouache et aquarelle de Hervé de Vinck, signée en bas à droite et datée (19)71. 40 x 50 cm 150/180 €

Voir la reproduction en 3^{ème} de couverture

168. **ALBERT BRENET (1903-2005).** « Chasseur de V1 ». Gouache sur papier reproduite page 55 de l'ouvrage « Combattants de la seconde guerre mondiale » 1968. 49 x 26 cm. 550/600 €

Voir la reproduction en 2^{ème} de couverture

169. **ALBERT BRENET (1903-2005).** « LANCASTER - Raid contre les barrages ». Gouache sur papier, reproduite page 51 de l'ouvrage « Combattants de la seconde guerre mondiale » 1968. 27 x 60 cm 650/700 €

Voir la reproduction en 2^{ème} de couverture

170. **ALBERT BRENET (1903-2005).** « LANCASTER - Briseur de barrage ». Gouache sur papier, reproduite page 49 de l'ouvrage « Combattants de la seconde guerre mondiale » 1968. 22 x 38 cm 550/600 €

Voir la reproduction en 2^{ème} de couverture

171. **ALBERT BRENET (1903-2005).** « SPITFIRE XIV au décollage ». Gouache sur papier reproduite page 53 de l'ouvrage « Combattants de la seconde guerre mondiale » 1968. 20 x 37 cm 600/650 €
Voir la reproduction en 2^{ème} de couverture

172. **LUNETTES DE PILOTE R.A.F.** Modèle « Goggles MK VIII » à verres à facettes ; dans leur boîte d'origine avec une boîte d'antibuée. Seconde guerre mondiale. 100/150 €
Voir la reproduction en 3^{ème} de couverture

173. **CASQUE EN CUIR DE PILOTE AMERICAIN**, de type A-11 avec cachet et étiquette de l'Army Air Force. Très bon état. Seconde guerre mondiale. 60/80 €
Voir la reproduction en 3^{ème} de couverture

174. **NORTH AMERICAN TEXAN.** Photo en noir et blanc représentant un vol en formation d'avions d'entraînement de l'U.S.ARMAY AIR FORCES. Tirage original, circa 1940, encadré au format 20 x 25 cm. 40/50 €
Voir la reproduction page II

175. **NORTHROP A-17A NOMAD.** Photo en noir et blanc représentant une escadrille de bombardiers en vol de formation. Tirage original, circa 1938. Photo par Bob LANDRY. Encadrée au format 20,5 x 25 cm 40/50 €
Voir la reproduction page II



176

176. **P-40B WARHAWK.** Photo en noir et blanc intitulée « FRONT LINE FISHER AT PEARL HARBOR ». Tirage original contrecollé sur carton, circa 1940, par le photographe JAMES TAYLOR. Encadré au format : 35 x 27,5 cm. 100/120 €
Voir la reproduction

177. **REPUBLIC P-43 1939.** Aquarelle représentant 2 chasseurs Republic P-43 en vol dans les nuages. Encadré au format 27 x 37 cm. 180/200 €
Voir la reproduction page II

178. **ALBERT BRENET (1903-2005).** « DOUGLAS DEVASTATOR – MIDWAY ». Gouache sur papier, reproduite page 27 de l'ouvrage « Combattants de la seconde guerre mondiale ». Ed. Gautier-Languereau, 1968. 27 x 38 cm 500/550 €
Voir la reproduction page IV

179. **P-38 LIGHTNING.** Dessin à l'encre de Chine sur carton, par HAL DERSHIMER, pour l'aide au réarmement de l'ARMY AIR FORCE en 1939/1940 pour le journal « PHILADELPHIA INQUIRER ». 22 x 25 cm 40/50 €
Voir la reproduction page II

180. **LIGHTNING P-38.** Modèle en fonte d'aluminium polie. Envergure : 31 cm. 80/100 €
Voir la reproduction en 3^{ème} de couverture

181. **LIGHTNING –P38.** Modèle en aluminium poli et décalcomanies. Sur un socle à base triangulaire. Envergure : 30 cm. 200/230 €
Voir la reproduction en 3^{ème} de couverture

182. **ALBERT BRENET (1903-2005).** «B17. Bombardement en Normandie ». Gouache sur papier, reproduite page 5 de l'ouvrage « Combattants de la seconde guerre mondiale ». Ed. Gautier-Languereau, 1968. 35 x 72 cm (rousseurs) 800/850 €
Voir la reproduction en 2^{ème} de couverture

183. **PHILIPPE MITSCHKE.** Nommé peintre de l'Air en 1987. « D-DAY- Spitfire survolant la flotte alliée ». Gouache sur papier, signée en bas à gauche. 26 x 60 cm 120/150 €
Voir la reproduction page III

184. **BOEING –B17 & CURTISS – SB 2.** Deux gouaches au pochoir signées Henri des Courtis et légendées. Sous-verre. Chaque 23 x 32 cm. Les 2 : 50/80 €

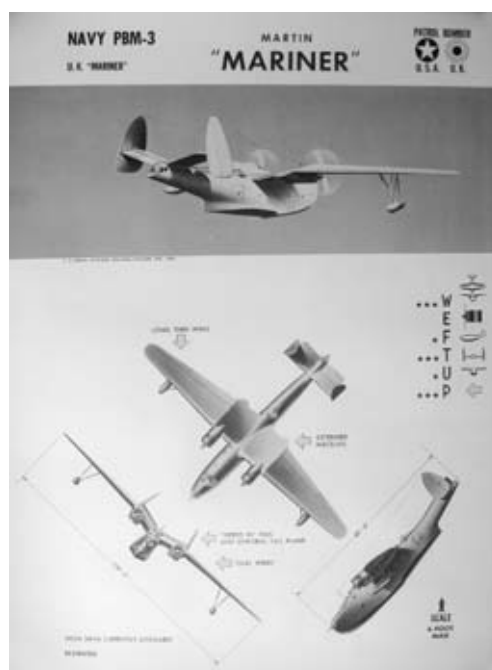
185. **BOEING B17.** Modèle de bureau en aluminium poli. (accident à une hélice, socle non d'origine). Envergure : 28 cm. 70/90 €

186. **FORTERESSE BOEING B 17.** Modèle en métal sur socle. Envergure : 45 cm 180/200 €

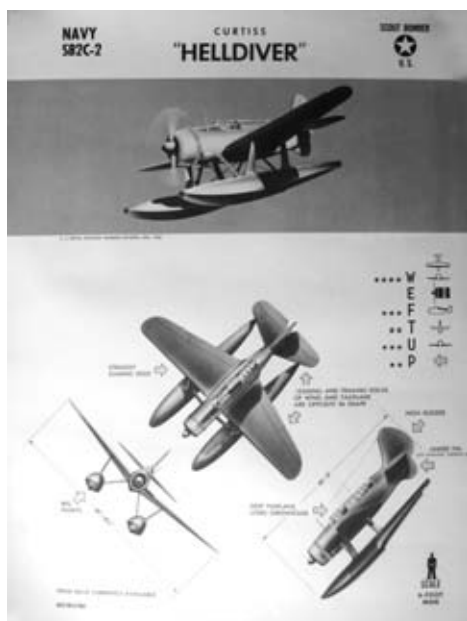
187. **BOSTON EN VOL.** Photo noir et blanc représentant une Formation de Bombardiers BOSTON en vol vers leur objectif en Italie. Tirage original 1944 par le photographe officiel du BRITISH AIR MINISTRY, encadré au format 20,5 x 25,5 cm. 40/50 €

188. **PICTORIAL MANUEL 1942.** Album d'identification des avions américains de l'armée et de la Navy, daté du 8/12/1942. 16 x 26 cm 60/80 €

189. **MARTIN MARINER.** Février 1943. Affiche d'identification pour l'US NAVY de l'hydravion PBM-3. 63 x 46 cm. 50/60 €
Voir la reproduction



189



190

190. CURTISS HELLDIVER. Janvier 1943. Affiche d'identification pour l'US NAVY de l'hydravion à flotteurs SB2C -2. 63 x 46 cm 50/60 €

Voir la reproduction

191. B26 MARAUDER ; Desk model en métal du bombardier réalisé par BRONZART aux USA, dans les années 1940. Envergure : 28 cm 300/350 €

Voir la reproduction page II

192. MARTIN B26 -MARAUDER. Plaque de blindage extérieur de navigateur de B26 décorée de 27 bombes représentant les missions ; bon état. USA. 2^{ème} guerre mondiale. 110 x 80 cm 800/1 000 €

Voir la reproduction page II

193. NOSE ART 1944. Projet de Nose art représentant une « PIN UP » pour le 403rd F.A. GROUP. Dessin au crayon et mines de couleurs. Monogrammé et daté 1944. 30 x 48 cm 180/220 €

Voir la reproduction en 2^{ème} de couverture

194. MORANE SAULNIER MS 406. « Combat aérien en Indochine, 1939-1945 ». Gouache sur papier de Jean Jacques PETIT, signée en bas à gauche. 120/150 €

Voir la reproduction en 3^{ème} de couverture

195. ALBERT BRENET (1903-2005). « KAMIKAZE ». ». Gouache sur papier, reproduite page 68 de l'ouvrage « Combattants de la seconde guerre mondiale ». Ed. Gautier-Languereau, 1968. 30 x 16 cm. 300/350 €

Voir la reproduction en 2^{ème} de couverture

196. ALBERT BRENET (1903-2005). « Avion suicide BAKA ». ». Gouache sur papier, reproduite page 68 de l'ouvrage « Combattants de la seconde guerre mondiale ». Ed. Gautier-Languereau, 1968. 20 x 33 cm. 300/350 €

Voir la reproduction en 2^{ème} de couverture

197. AVION SUICIDE BAKA. Gouache sur papier de Jean NOEL. 29 x 20 cm 60/80 €

198. FOULARD DE PILOTE JAPONAIS. Drapeau national en soie avec des signatures et inscriptions patriotiques. JAPON 1941-1945. 70 x 100 cm 350/400 €

199. MITSUBISHI « RAIDEN ». Gouache par Jean NOEL, représentant un chasseur J2M5 japonais en vol. Encadré au format 21 x 30 cm. 60/80 €

Voir la reproduction page II

200. AICHI « RYUSEI ». Gouache par Jean NOEL d'un bombardier torpilleur AICHI B7A1 « GRACE ». Encadré au format 30 x 21 cm. 60/80 €

Voir la reproduction page II

201. NAKAJIMN « KIKKA ». Gouache par Jean NOEL d'un avion à réaction de la marine japonaise J8N1. copie du Messerschmitt 262 allemand. Encadré au format 21 x 30 cm 60/80 €

Voir la reproduction page II

202. NAKAJIMA « KATE ». Gouache par Jean NOEL d'un bombardier torpilleur NAKAJIMA-HIRO G97-2 « KATE -12 » en vol vers son objectif. Encadré au format 30 x 21 cm. 60/80 €

Voir la reproduction page II

203. HINOMARU 1944. Grande insigne d'aile provenant d'un avion d'entraînement japonais. Le disque a été découpé par le Sergent P.H. PACKARD sur l'aérodrome de YONTAN FIELD à OKINAWA en 1945. Les informations sont portées au dos de la toile. Diamètre : 105 cm. 2 200/2 500 €

Voir la reproduction page I

204. FOULARD DE PILOTE JAPONAIS. Drapeau national comportant de nombreuses inscriptions patriotiques. Japon 1941-1945. Encadré. 70 x 100 cm 350/400 €

205. BANNIERE JAPONAISE DE COMBAT ; en soie, représentant les 2 drapeaux japonais et inscriptions. Epoque 2^{ème} guerre mondiale. Longueur : 80 cm 220/260 €

Voir la reproduction page III

206. MITSUBIHI « ZERO ». Gouache par Jean NOEL d'un chasseur A6M5 ZERO SEN de la Marine Japonaise en vol. Encadré au format 21 x 30 cm. 60/80 €

Voir la reproduction page II

207. ZERO. Grand cerf-volant, cible d'entraînement au tir anti-aérien de l'US Navy. 1942. 160 x 150 cm 500/600 €

Voir la reproduction page IV

208. PAIRE DE JUMELLES TYPE « AIR », en métal laqué noir, grossissement 12 x 50. fabrication allemande KRAUSS-BBT pour l'armée de l'air française (circa 1950). Avec son étui en cuir d'origine et un jeu de filtres solaires sous le couvercle. Optique en bon état (caoutchouc des bonnettes à remplacer) 60/100 €

Voir la reproduction en 3^{ème} de couverture

209. BRIQUET GENDARMERIE DE L'AIR. Réalisé par la célèbre firme Drago. Années 40-50. D'un côté, l'insigne émaillé de la gendarmerie de l'Air, de l'autre, la Grenade de la Gendarmerie, avec la devise « Bien moins la loi qui frappe. Que la loi qui protège. » 4,5 x 4 cm 40/50 €

210. LUNETTES D'ETUDE DE PHOTOS AERIENNES. Modèle de l'U.S. Army en métal sur pied, avec réflecteur (accident à un miroir). Dans son coffret de transport en bois. Années 40-50. 30/50 €

211. SEXTANT AIR FORCE US ARMY. Modèle A10 - FAIRCHILD. Dans sa boîte de transport avec des accessoires. 22 x 23 cm 60/80 €

212. KINGCOBRA EN INDO. Gouache et aquarelle de Jean-Jacques PETIT. A fait la couverture du tome 2 « L'AVIATION FRANCAISE EN INDOCHINE ». Ed AIRDOC 47 x 20 cm 200/250 €

Voir la reproduction page IV

213. HYDRAVION SEA OTTER EN INDO. Gouache et aquarelle de Jean-Jacques PETIT, signée en bas à gauche. A fait la couverture du livre « L'AVIATION FRANCAISE EN INDOCHINE », tome 2, éditions AIRDOC. 150/ 200 €

214. BLOCH 161 LANGUEDOC. Grande aquarelle par Jean NOEL représentant un Languedoc du groupe de transport « MAINE » en vol. Encadrée au format 35 x 53 cm. 200/250 €

215. **FLIGHT JACKET G-1.** Blouson de l'US Navy, avec ses perforations USN. Petite taille, bon état général (petite déchirure à l'avant-bras). 200/250 €
216. **CORSAIR-AERONAVALE.** Maquette plastique et métal à l'échelle 1/18^e du chasseur F4U aux couleurs de l'escadron 12F de l'aéronavale française opérant sur le porte-avion LA FAYETTE. 150/200 €
217. **CONSTELLATION.** Maquette d'identification en bois avec étiquette de référence – Fabrication anglaise Echelle : 1/72^e. Envergure : 55 cm. 450/500 €
Voir la reproduction page I
218. **AVION MOSQUITO ;** maquette sur socle en métal. Fabrication argentine des années 1960 (Cordoba) avec dédicace. 120/130 €
Voir la reproduction page II
219. **COMPTEUR DE VITESSE ANGLAIS,** en bakélite, cadran gradué en KNOTS ; avec la flèche du gouvernement anglais, circa 1960. Diam : 8 cm 20/30 €
220. **FOUGA CM 170 MAGISTER.** Modèle en métal peint gris du célèbre avion de la Patrouille de France. Socle bois et métal. Longueur : 33 cm. 150/200 €
221. **ARSENAL VG-90.** Gouache de Jean NOEL du prototype du chasseur embarqué. 22 x 30 cm 60/80 €
222. **AFFICHE ARMEE DE L'AIR : « Engagez-vous »,** avec un avion LEDUC. Entoilée . 200/250 €
223. **AFFICHE ARMEE DE L'AIR « De HAVILLAND VAMPIRE EN VOL »** illustré par Paul Lengellé. 100 x 60 cm – entoilée 200/250 €
Voir la reproduction en 4^{ème} de couverture
224. **SNCAN NORD 2200.** Gouache de Jean NOEL, du prototype de chasseur embarqué aux couleurs de l'Aéronavale. 22 x 30 cm 60/80 €
Voir la reproduction page IV
225. **MIRAGE IV.** Gouache et aquarelle d'Hervé de Vinck, signée à droite. 33 x 51 cm 150/180 €
Voir la reproduction en 3^{ème} de couverture
226. **BREGUET 1050 ALIZE.** Affiche d'identification du ministère de l'aviation Britannique daté d'Août 1961, avec les plans silhouettes et caractéristiques de l'appareil. 50 x 38 cm 60/70 €
227. **PHOTOGRAPHIES AERONAVALES.** Ensemble de 19 photographies en couleur, grand format, prises par un professionnel lors d'un reportage sur le porte-avion Clemenceau et autres, dans les années 1980. 50/100 €
228. **SEPECAT JAGUAR EN LYBIE.** Gouache et aquarelle d'Hervé de Vinck. 34 x 51 cm. 120/150 €
Voir la reproduction en 3^{ème} de couverture
229. **MAQUETTES IDENTIFICATION.** Boîte en bois à double compartiment comprenant 27 avions américains. Réalisé par l'armée allemande après guerre. 450/500 €
Voir la reproduction page I
- 229^{BIS}. **NORD 262.** Maquette en bois peint. Long. : 35 cm. 50/80 €
Voir la reproduction page I
- 229^{TER}. **MIRAGE F1.** Gouache sur papier par Hervé de Vinck, signée et datée (19)78. 36 x 50 cm 110/130 €
230. **T6 HARVARD.** Avion d'entraînement North American AT6. Trappe de visite pour la maintenance d'un aileron d'intrado avec une partie de l'insigne de l'USAF. Circa 1947, avec marquages de constructeur. 20 x 22 cm 40/50 €
Voir la reproduction page II
231. **F-86 SABRE.** Photo en noir et blanc représentant le pilote de l'appareil en tenue de vol, en galante compagnie. Tirage original daté du 25 mai 1949. Encadré au format 25,5 x 20 cm. Dédicace du pilote « RIP » HEWITT 50/60 €
Voir la reproduction page I

232. **ESCADRILLE US NAVY.** Photo noir et blanc de l'ensemble du personnel d'une escadrille d'attaque de l'US NAVY, prise devant l'un des bombardiers. Tirage original circa 1950, encadré au format 20 x 25 cm. (pliures). 40/50 €
233. **REPUBLIC F-84.** Panneau de dessous d'aile avec les emplacements des accroches des rockets. Avec marquages de servitude et marques de constructeur. Circa 1950. 24 x 42 cm 50/60 €

Voir la reproduction page III



234

234. **GRUMMAN F9F COUGAR.** Photo en noir et blanc « DOUBLE RANGE DE JETS ». tirage circa 1960 par le photographe officiel du constructeur, encadré au format 28 x 35,5 cm. 50/60 €
Voir la reproduction
235. **NOTH AMERICAN F 100- SUPER SABRE.** Gouache et aquarelle par Hervé de Vinck, signée et datée (19)72. 35 x 53 cm 120/140 €
236. **PILOTE USAF.** Grande figurine représentant un pilote de chasse en tenue de vol avec son équipement de survie. Hauteur : 18,5 cm 40/50 €
Voir la reproduction page I
237. **FLIGHT JACKET 1978.** Blouson de pilote « FLYER'S MAN INTERMEDIATE ». MA-1 fabriqué par CONCORD INDUSTRIES INC. pour l'USAF (en parfait état). Taille MEDIUM 80/100 €
238. **FLIGHT DECK JERSEY. USN BLANC.** Tricot d'équipage de porte avion de l'US NAVY avec son marquage réglementaire. 40/50 €
239. **FLIGHT DECK JERSEY USN VERT.** Tricot d'équipage de pont de porte-avion de l'escadrille de chasse VF 101 « GRIM REAPERS », avec ses marquages réglementaires. 40/50 €
Voir la reproduction page I
240. **FLIGHT DECK JERSEY USN BROWN.** Tricot d'équipage de pont de porte-avion de l'escadrille de contre mesures électroniques VAQ 137 « WORLD FAMOUS ROOKS » avec ses marquages réglementaires. 40/50 €
241. **SAC DE PILOTE.** Sacoche en cuir marron de type IV pour l'USAF. Circa 1960. Sans clef. 40/50 €
242. **F-4 PHANTOM.** Huile sur toile d'inspiration cubiste avec des avions F-4 Phantom de l'US AIR FORCE, peint par DAVE WYKA, daté du 15 juillet 1972, durant le conflit vietnamien. au format 65 x 65 cm. 200/300 €
Voir la reproduction page IV
243. **BELL X-1.** Photographie des deux avions de records de vitesse Bell X-1A et X-1B dédiée par le pilote d'essai Peter EVEREST. 20 x 25 cm 60/80 €

244. **MODELE D'IDENTIFICATION « PACTE DE VARSOVIE ».** Coffre N°67 contenant sur deux étages, 8 maquettes d'appareils en service dans les forces aériennes de l'ancienne Europe de l'Est dans les années 1970 (Hélico, Chasseurs et bombardiers). Fabriqués pour les forces armées de RFA. Echelle 1/60°. 450/500 €
245. **HELICOPTERE MI-4 1954.** Grande maquette de présentation de l'hélicoptère MIL MI-4 aux couleurs de la DDR. Modèle en bois, résine et métal. Posé sur ses roues. Longueur : 70 cm - Diamètre du rotor : 65 cm 250/300 €
Voir la reproduction page II
246. **GRAND DRAPEAU SOVIETIQUE DU 142^{ème} GROUPE D'ASSAUT DE LA GARDE,** en drap rouge, frange or et inscription brodée. Année 60-70. 130 x 160 cm 500/600 €
247. **CASQUE DE PILOTE DE MIG 23,** en résine blanche, avec visière rabattable et son masque à oxygène. Avec housse de transport. 230/280 €
Voir la reproduction page IV
248. **EUROFIGHTER EF-2000.** Grande maquette constructeur en résine du Chasseur européen. Avec ses missiles. Socle en métal chromé. Longueur : 80 cm 200/300 €
Voir la reproduction en 4^{ème} de couverture

AVIATION COMMERCIALE

249. **HYDRAVION BLERIOT B.5190.** Gouache par André Régnier de l'hydravion transatlantique en vol. dans sa première version. Encadrée au format 21 x 25 cm. 120/150 €
Voir la reproduction page II
250. **BLERIOT B. 5190 1934.** Grande maquette en bois et métal du « SANTOS DUMONT », hydravion transatlantique. Présenté en vol sur socle. Pièce unique contemporaine réalisée d'après les plans du constructeur, à l'échelle 1/50°. Envergure : 72 cm Longueur : 52 cm 1 200/1 500 €
Voir la reproduction page II
251. **FAUTEUIL HYDRAVION.** Ancien siège de cabine à structure de tubes en métal et assises en cuir végétal de couleur rouge, provenant d'un hydravion des années 30. Assise et accoudoirs réglables. 400/600 €
252. **RESEAU AERIEN AIR-FRANCE 1936.** Dépliant présentant le réseau intercontinental et continental pour l'été 1936. Imp. Blondel la Rougery. 36 x 42 cm. 20 x 30 ?
253. **MIROIR AIR FRANCE DE 1935,** en forme d'écusson : « Renseignements-Billets », sur fond crevette. Fabrication Gerer. Bon état. 700/800 €
Voir la reproduction page IV
254. **HYDRAVION SE 200.** Gouache par Henri Régnier de l'hydravion transatlantique en vol. Dans sa première version Encadré au format 21 x 25 cm. 120/150 €
Voir la reproduction page II
255. **PLANISPHERE AIR FRANCE** par Lucien BOUCHER de 1937. Entoilée. 106 x 70 cm 420/480 €
Voir la reproduction page I
256. **PLANISPHERE AIR FRANCE** de 1938, « DE JOUR COMME DE NUIT », par Lucien BOUCHER. Rare modèle avec signes du zodiaque et Dewoitine 338. Entoilée. 450/550 €
Voir la reproduction page III
256. **DOUGLAS DC 3 – AIR AZUR.** Modèle décoratif en métal. Envergure : 35 cm. 200/250 ?
257. **SALON AVIATION 1946 PARIS.** Plan et coupe du projet d'aménagement du salon de l'aviation de Paris en 1946 au Grand Palais. Pour les secrétariat général à l'aviation civile et commerciale par l'architecte. 50 x 90 cm et 40 x 83 cm 50/60 €
258. **DOUGLAS D.C.4 AIR FRANCE.** Dépliant de 4 feuilles présentant l'avion. Illustrations de Brenet. Perceval, 1948. 30/40 €
259. **DC4 AIR FRANCE.** Modèle d'agence en fonte d'aluminium immatriculé F-BBDO. (décoration défraîchie, sans disque d'hélice, sans pied). Envergure : 36 cm 250/300 €
260. **DC 4 – VISCOUNT AIR FRANCE.** Lot de documents publicitaires. 100/120 €
261. **AFFICHE AIR FRANCE : MESSAGERIE.** Douglas D en écorché avec fret sur fond bleu. 100 x 60 cm 450/550 €
262. **DOUGLAS DC4 AIR FRANCE.** Exceptionnel modèle d'agence en écorché (cut away) en bois peint et fonte d'aluminium. Maquette immatriculée F-BBDA, dans son état d'origine ; complet de ses aménagements intérieurs (usures et petites craquelures de peinture). Sur un socle en bois et métal (non conforme). Longueur : 145 cm - Envergure : 182 cm 4 000/5 000 €
Voir les reproductions en 1^{ère} et 3^{ème} de couverture
263. **AFFICHE AIR ALGERIE CGTA : Avion quadrimoteur Douglas DC4 survolant un paquebot,** par Michel LEZIA 1953. 60 x 40 cm 240/280 €
Voir la reproduction en 4^{ème} de couverture
264. **AFFICHE TAI « DOUGLAS DC4 ET GRIFFON.** Entoilée. 100x 60 cm. 450/550 €
Voir la reproduction page III
265. **LANGUEDOC & DC 3 AIR FRANCE.** Paire de gouaches au pochoir de A. LHERMITTE, présentant le LANGUEDOC 161 - FBATC et le DC3 F – BAXB en vol. Les 2 : 60/80 €
266. **LANGUEDOC AIR FRANCE.** Grande aquarelle de J. Dulery Reyval représentant le BLOCH 161 « LANGUEDOC » immatriculé F-BAT1. Signée et titrée en bas à droite. 33,5 x 52 cm 150/200 €
Voir la reproduction en 2^{ème} de couverture
267. **AIR FRANCE, BLOCH SE-161 « LANGUEDOC ».** Rare maquette d'agence en bois et métal au 1/50° sur socle demi-mappemonde, avec tracé des lignes desservies par la compagnie. Premier modèle 1945-1950. 59 x 48 x 37 cm 2 600/2 800 €
Voir la reproduction en 3^{ème} de couverture
268. **LANGUEDOC 161.** Maquette d'époque en métal du quadrimoteur SE Languedoc. Envergure : 28 cm 220/240 €
269. **AFFICHETTE AIR FRANCE. « Réseau Aérien Mondial ».** Ill. Plaquet. Imp. Perceval 1949. Présentée sous verre. 50 x 31 cm. 120/160 €
Voir la reproduction en 4^{ème} de couverture
270. **AFFICHETTE AIR FRANCE. « Dans tous les ciels ».** Atelier Perceval. Imp. Perceval 1949. Présentée sous verre. 50 x 31 cm. 120/160 €
Voir la reproduction en 4^{ème} de couverture
271. **PLANISPHERE AIR FRANCE** d'après Lucien Boucher. Imprimerie Perceval 1948. Collé sur isorel et verni. 39 x 61 cm 100/120 €
272. **PLANISPHERE AIR FRANCE** par Lucien Boucher. Entoilée, à fond brun. 1948. 100 x 70 cm 250/300 €
273. **PLANISPHERE AIR FRANCE « Nova et Vetera/Sur la vieille terre des chemins nouveaux »** par Lucien Boucher. 100 x 70 cm 400/450 €
Voir la reproduction page I

274. **SUD-EST SE. 2010 ARMAGNAC.** Modèle en fonte d'aluminium poli. Envergure : 28 cm 80/100 €
275. **PLANISPHERE AIR FRANCE**, par Lucien Boucher de 1952. Décor à fond rouge. (Taches d'humidité) 40 x 61 cm 100/120 €
276. **AFFICHE AIR FRANCE PROCHE ORIENT**, illustrée par EVEN. Version allemande. Entoilée. 100 x 62 cm. 400/500 €
Voir la reproduction en 4^{ème} de couverture
277. **LOT COMPRENANT :**
- **Carte Dunlop** Air France - France-Proche Orient. Edition N° 4 de 1951.
- **Dépliant** « Le plus grand réseau du Monde » avec planisphère de 1956.
- **Protège-cahier** à décor de planisphère de Lucien Boucher de 1951.
- « **Ce qu'il faut savoir quand on voyage en avion** » de 1951 20/30 €
278. **CARTE FRANCE AFRIQUE – AIR FRANCE DE 1954**, présentée encadrée sous verre. On y joint une autre carte Air France Europe – Afrique du Nord de 1952. 30/40 €
279. **AIR FRANCE. LOT DE DOCUMENTS** de l'Officier mécanicien Roger SOENEN (1905-1953). Brevet militaire (1927), mécanicien (1931), tourisme (1933). De 1942 à 1944, se trouvant en Afrique du Nord, il avait participé à de nombreuses missions en Tunisie, Algérie, Corse et Italie. En 1946, il était affecté sur les lignes long-courriers à Orly. Lot comprenant :
- **Brevet et licence** de mécanicien d'aéronefs de Transport Public, établis en 1931 (N°186) et renouvelés jusqu'en 1953.
- **Deux carnets de vol** couvrant la période 1941-1949. Bien annotés, vols sur hydravions LeO H 246 et LeO 49, avions Dewoitine 338, Caudron Goëland, Junker 52, Bloch 220, DC3, Lockheed Constellation L 749, DC 4...
- **Papiers divers** (états de service, nécrologie, etc...) 200/250 €
280. **DOCUMENTS AIR FRANCE.** Lot comprenant : un grand décalcomanie d'agence en forme de blason (fabrication italienne de 1956), ensemble de papiers à lettre et enveloppes français et mexicain, carte de vœux (1953) et une carte postale d'Audrey Hepburn (1956). 30/40 € du décalcomanie
281. **GUIDE ROSE D'AIR FRANCE. GRECE de 1956.** On y joint 6 menus de la série « Avions d'Air France de 1991 ». 20/30 €
282. **KLM : « THE FLYING DUTCHMAN ».** Affiche sépia représentant un Constellation survolant le légendaire navire hollandais. Encadrée. 50 x 70 cm 250/350 €
Voir la reproduction page III
283. **MIROIR AIR FRANCE ;** Modèle publicitaire d'Agence Constellation embarquant au Bourget. De 1949 par Gerrer. 42 x 30 cm 500/600 €
284. **PLANISPHERE AIR FRANCE : RESEAU AERIEN POSTAL.** Mappemonde avec Constellation survolant les lignes aériennes. Etat excellent. 1948. 100 x 70 cm 300/500 €
Voir la reproduction page I
285. **CONSTELLATION AIR FRANCE.** Rare modèle de bureau en fonte d'aluminium du Constellation F-BAZA sur son pied mappemonde avec étiquette « maquette d'étude et d'exposition ». Décoration et peinture d'origine. (Manque un disque d'hélice en plexi). Produit entre 1955/1961 en très peu d'exemplaire. Envergure : 38 cm. 1.800/2.000 €
Voir la reproduction page I
286. **CONSTELLATION.** Photo en noir et blanc représentant les pilotes qualifiés pour voler sur « SUPER –CONSTELLATION ». Tirage original circa 1950, encadré au format 19 x 23,5 cm - 40 x 50 cm 50/60 €
Voir la reproduction page II
287. **CALENDRIER PERPETUEL AIR FRANCE** sur fond miroir à décor d'un Constellation survolant un globe terrestre. Travail de la Maison GERRER à Mulhouse de 1954. 250/300 €
Voir la reproduction en 4^{ème} de couverture
288. **SUPER-CONSTELLATION AIR FRANCE.** Grand modèle d'agence en métal immatriculé F-BGNA sur son pied en métal laqué noir. En état d'origine (écaillures et à nettoyer) Envergure : 55 cm 1.800/2.000 €
Voir la reproduction en 3^{ème} de couverture
289. **CALENDRIER PERPETUEL AIR FRANCE « SUPER CONSTELLATION ».** En verre églomisé et boîtier métal. Réalisé pour les agences sud-américaines « La Red mas extensa del mundo ». (Manques de peinture) 300/350 €
Voir la reproduction en 4^{ème} de couverture
290. **POCHETTE A BILLETS AIR FRANCE** comprenant : billet A.F pour un vol Paris-Casablanca du 23 juillet 1957, redevance Aéroport de Paris, dépliant des tarifs de bord 1956, étiquette à bagage Constellation, carte d'embarquement, lettre d'appréciations, carte postale Vickers Viscount AF 1956, carte d'accès à bord, consigne de sécurité 1951. Les 10 pièces en TBE. 15/20 €
291. **PLANISPHERE AIR FRANCE : "Sur le plus long réseau du monde, les appareils les plus modernes".** Présentation du Constellation et du Viscount. Etat : A+ 72 x 49 cm. 150/200 €
Voir la reproduction en 3^{ème} de couverture
292. **PLANISPHERE AIR FRANCE : ZODIAC**, illustré par Lucien Boucher. Entoilée. 400/450 €
Voir la reproduction page III
293. **AIR FRANCE-THE WORLD'S LARGEST AIRLINE** Très belle brochure illustrée par Paulin présentant la Cie, son réseau aérien, sa flotte: Super Constellation, Viscount, Provence Bréguet 763, DC-4... 48 pages-en anglais- Perceval 1954. 40/60 €
294. **3 DEPLIANTS « RESEAU AIR FRANCE »**
- MADAGASCAR - LA REUNION - ILE MAURICE. Illustré par L. BOUCHER de 1948
- Réseau intérieur AFRIQUE CENTRALE de 1949
- Ligne polaire PARIS – TOKYO de 1958 Les 3 : 20/30 €
295. **JEUX AIR FRANCE**
- 2 fascicules : album à colorier, illustré par P. SELS de 1955
- Tests dans les nuages, illustré par SEMPE de 1957 Les 2 : 20/30 €
296. **CENDRIER AIR FRANCE**, en céramique bleue, représentant la « crevette ailée ». Hauteur : 15 cm 130/150 €
Voir la reproduction en 4^{ème} de couverture
297. **CENDRIER AIR FRANCE**, en céramique verte, en forme de la « crevette ». Hauteur : 16 cm 130/150 €
Voir la reproduction en 4^{ème} de couverture
298. **CENDRIER AIR FRANCE**, en céramique craquelée de Saint Clément. Bon état. 15 x 15 cm 60/80 €
Voir la reproduction en 4^{ème} de couverture
299. **CENDRIER AIR FRANCE.** Modèle craquelé de fabrication portugaise. 16 x 16 cm 150/180 €
Voir la reproduction en 4^{ème} de couverture
300. **AIR FRANCE PLANISPHERE 1957.** Toutes les lignes du réseau de la compagnie pour l'ETE 1957. Encadré au format : 54 x 81 cm 300/350 €
301. **BAROMETRE-THERMOMETRE AIR FRANCE.** Modèle de bureau, cadran à fond or avec logo « à la crevette ». Encadrement en métal émaillé vert. Hauteur : 10 cm 60/80 €
Voir la reproduction page II

302. **PORTE-CLEF CORAN AIR FRANCE**, en métal doré gravé « offert par AIR FRANCE » et contenant un minuscule CORAN, imprimé en 1960. Ce rare objet publicitaire était offert par la Compagnie aux pèlerins se rendant à la Mecque. 3 x 2 cm 60/80 €
Voir la reproduction page III
303. **PENDULETTE-BAROMETRE DE BUREAU AIR-FRANCE**, en laiton à cadran fond noir avec logo à la « crevette ». Cadeau de départ à un ancien membre du personnel gravé sur le dessus « En hommage aux services rendus à Air-France. O. Duchesne ». En état de marche. Hauteur : 7 x 15 cm 100/120 €
Voir la reproduction page II
304. **BREGUET DEUX- PONTS PAR METEX**. Rare boîte complète, maquette à monter. Illustration de Jean MASSE. 300/350 €
Voir la reproduction en 4^{ème} de couverture
305. **PLANISPHERE AIR FRANCE** par Lucien BOUCHER : mappemonde rouge avec les 2 faces du globe. Belles illustrations. Couleurs vives. Petit format. 200/250 €
306. **BRIQUET AIR FRANCE**, à essence de marque Zénith-Japon. Neuf en boîte carton. O y joint une pochette d'allumettes allemande pour la caravelle et le B707. 20/30 €
Voir la reproduction page IV
307. **COUPE GOLF AIR FRANCE**, en métal argenté avec l'ancien logo. Hauteur : 11,5 cm 100/130 €
Voir la reproduction page III
308. **SOUVENIR VOL INAUGURAL B707 AIR FRANCE**. Coupelle et étui de boîte d'allumettes en argent, travail de la maison CARTIER pour Air France réalisés à l'occasion du vol « Jet inaugural. Los Angeles Paris le 4.5.1960 ». Dans leurs étuis en tissu et boîte Cartier d'origine. 100/150 €
Voir la reproduction page I
309. **COMET MK-4B**. Affiche d'identification de l'AIR MINISTRY daté de novembre 1961, avec l'avion en plan 3 vues. 50 x 38 cm 40/50 €
310. **CONVAIR 880**. Affiche d'identification de l'AIR MINISTRY, daté d'Avril 1961 avec l'avion en plan 3 vues silhouette. 50 x 38 cm 40/50 €
311. **DC-8**. Affiche d'identification de l'AIR MINISTRY daté de juin 1961 avec l'avion de transport en plan 3 vues silhouette. 50 x 38 cm 40/50 €
312. **CENDRIER BOEING 707. AIR FRANCE**, en aluminium peint (écailles et retouches de peinture), sur pied cendrier par RIFFE MODELS -USA. Longueur : 27 cm 400/500 €
Voir la reproduction page I
313. **BOEING 707 B AIR FRANCE**. Maquette d'agence en résine du B707 B « Château de Vincennes » FHSV, sur pied métal avec sigle Air France ». Longueur : 46 cm 350/400 €
Voir la reproduction page IV
314. **TROPHÉE AIR FRANCE -AILE B 707**, en métal chromé avec l'ancien logo de la Cie, et gravé « Tennis Club-Cayenne 1966 » (trace d'oxydation sur les réacteurs). Hauteur : 22,5 cm 150/200 €
Voir la reproduction page III
315. **BOEING B707 AIR FRANCE AU 1/100°** : années 60. Socle trépied. 220/250 €
316. **BOEING 707. AIR-FRANCE**, grand modèle d'agence en métal ; immatriculé F.BHSB (écaille de peinture), sans socle. Longueur : 73 cm 400/500 €
Voir la reproduction page III
317. **INSTRUMENTS DE BORD DE B 707**. Lot de 2 compteurs (Oil Quantity - Static Air) et d'un boîtier (ALTMETER) provenant d'un Boeing 707. 50/60 €
318. **MIROIR AIR FRANCE**. Petit miroir publicitaire d'agence Air France représentant une Caravelle et un B707 stylisé. Gerrer 1965. 26 x 20 cm 100/150 €
319. **CENDRIER AIR FRANCE CARAVELLE ET B707**, en métal doré « Fly the Air France Jet ». Diam : 14 cm On y joint : 4 petits cendriers en porcelaine et une coupelle en faïence. 30/40 €
320. **MIROIR D'AGENCE AIR FRANCE « CARAVELLE & B707 »** de forme rectangulaire avec l'inscription « Boeing intercontinental et caravelle, les 2 meilleurs jets sur le plus grand réseau du monde ». AGM 1965. 26 x 20 cm 80/100 €
321. **CARAVELLE AIR FRANCE**. Modèle en résine (maquette d'étude et d'exposition) aux couleurs d'Air France F-BEHL, sur un pied en métal chromé (non d'origine). Longueur : 32 cm 250/300 €
Voir la reproduction page IV
322. **CARAVELLE AIR FRANCE**. Grand modèle d'agence en résine, immatriculé F-BEHL, piétement en fonte d'aluminium avec le logo de la compagnie (fissures et petits manques à la déco). Longueur : 64 cm 200/250 €
Voir la reproduction en 4^{ème} de couverture
323. **CARAVELLE . AIR ALGERIE**. Affiche illustrée par Albert BRENET. Imp.Desfosses-Néogravures- Paris 97 x 62 cm 120/150 €
Voir la reproduction en 4^{ème} de couverture
324. **CARAVELLE AIR ALGERIE**. Maquette en résine, sur socle d'origine par la maquette d'étude et d'exposition. Immatriculation française. Echelle 1/100° 220/240 €
Voir la reproduction page III
325. **CARAVELLE AIR INTER AU 1/100°**, en résine et peinture chrome par la Maquette d'étude et d'exposition. Socle tripode avec rotule. 200/250 €
Voir la reproduction page III
326. **PLAQUE EMAILÉE AIR FRANCE** : (Allemande) avec caravelle stylisée. Parfait état. 100 x 45 cm 400/450 €
Voir la reproduction page III
327. **BOEING 727.AIR FRANCE**. Maquette d'agence en résine, aux anciennes couleurs de la compagnie ; pied métal. Longueur : 47 cm 50/80 €
Voir la reproduction page III
328. **BOEING B727 AIR FRANCE**. Modèle en résine au 1/100°, par la maquette d'étude et d'exposition, sur son socle métal d'origine. 220/250 €
Voir la reproduction page III
329. **DEUX AFFICHETTES SABENA** :
- « BRUXELLES-NEW YORK », Litho Linsmo
- "Service impeccable", Litho Linsmo
circa 1960. 34 x 24 cm les 2 : 50/80 €
Voir la reproduction en 4^{ème} de couverture de l'une
330. **DEUX AFFICHETTES SABENA** :
- « ESPAGNE ET LES BALEARES » Litho « Linsmo »
- "PORTUGAL" Litho Linsmo
circa 1960. 34 x 24 cm les 2 : 30/50 €
331. **CENDRIER AVION DOUGLAS DC7 PANAM** : Sur marbre noir avec globe mappemonde surmonté d'un DC7. Longueur : 20 cm 250/350 €
Voir la reproduction en 3^{ème} de couverture
332. **DC8 UTA**. Modèle réalisé par la maison Bourbon sur socle logotypé – vers 1960 - Longueur : 48 cm 200/240 €
333. **DOUGLAS DC8 TAI**. Modèle enrésine réalisé par la maison Bourbon, sur socle logotypé. Vers 1960. Longueur : 48 cm 200/240 €
Voir la reproduction page IV

335. CENDRIER AIR AFRIQUE, en verre opalin à décor de masque africain. 16,5 x 16,5 cm 25/30 €
Voir la reproduction en 3^{ème} de couverture
336. CENDRIER AIR AFRIQUE, en verre carré à fond crème (quelques manques aux décalcomanies) 17 x 17 cm 30/40 €
Voir la reproduction en 3^{ème} de couverture
337. CENDRIER TAI, en céramique verte gainé de cuir. 40/60 €
Voir la reproduction en 4^{ème} de couverture
338. PLANISPHERE TAI par Luc Marie BAYLE, version avec Douglas DC. Entoilée. 220/280 €
Voir la reproduction en 3^{ème} de couverture
339. CENDRIER AIR FRANCE, en verre rectangulaire à décor de planisphère à fond rouge d'après Lucien Boucher « Sur les ailes d'Air France découvrez le monde à votre tour ». Travail de la maison Gerrer ». 16,5 x 11 cm 60/80 €
Voir la reproduction en 4^{ème} de couverture
340. CENDRIER AIR FRANCE, en verre rectangulaire à décor de planisphère verte, d'après Lucien BOUCHER. 120/130 €
Voir la reproduction page II
341. 5 MENUS AIR FRANCE « CHATEAUX DE FRANCE », illustrés par P. PAGES pour différents vols, dont un « TOKYO-PARIS » et un « Vol inaugural BUCAREST-BELGRADE-PARIS en CARAVELLE » (1964-1967). 20/30 €
342. 4 MENUS AIR FRANCE, série Artistes contemporains de 1971 : Lapique, Singier, Pages, Yvaral pour des vols PARIS-Amérique du Nord en 747. Les 4 : 30/40 €
343. CENDRIER AIR FRANCE, en verre rectangulaire, avec mappemonde globe rouge de Lucien BOUCHER. Bon état. 100/130 €
Voir la reproduction page II
344. CENDRIER AIR FRANCE. Gros modèle hexagonal en verre moulé, gravé et sablé, à décor à la « crevette ». (éclats). 15 x 15 cm 40/50 €
Voir la reproduction en 4^{ème} de couverture
345. CENDRIER AIR FRANCE, en verre moulé carré « dans tous les ciels » à décor de rose des vents. 18 x 18 cm 40 x 50 €
Voir la reproduction en 4^{ème} de couverture
346. CENDRIER AIR FRANCE, en verre moulé carré « Le plus grand réseau du monde » avec décor de Jean Colin, représentant un péruvien et une femme esquimaude. 18 x 18 cm 40 x 60 €
Voir la reproduction en 4^{ème} de couverture
347. CENDRIER AIR FRANCE, en verre carré illustré par Jean COLIN : « personnages autrichiens et espagnols ». 17 x 17 cm 130/150 €
Voir la reproduction page III
348. AFFICHE AIR FRANCE USSR par Colin 100 x 70 cm 200/300 €
Voir la reproduction page IV
349. AFFICHE AIR FRANCE « PARIS », illustrée par Lancaster. 100 x 62 cm 400/450 €
Voir la reproduction page III
350. AFFICHE AIR FRANCE « BALEARES » illustrée par Lucien BOUCHER. Entoilée. 100 x 62 cm 400/450 €
Voir la reproduction page III
351. AFFICHE AIR FRANCE « GASTRONOMIE », par R. BEZOMBES. 100 x 62 cm 60 x 80 €
352. AFFICHE AIR FRANCE « EUROPE » par NATHAN – Perceval Paris, 1964. 100 x 70 cm 150/200 €
Voir la reproduction en 4^{ème} de couverture
353. AFFICHE AIR FRANCE « AFRIQUE ». 100 x 62 cm 250/300 €
354. « 15 AFFICHES POUR AIR FRANCE » par MATHIEU. Livret édité pour Air France en 1967, reprenant la série d'affiches illustrées par le peintre Mathieu et commentées par le peintre lui-même. 36 x 21 cm 30/40 €
355. BOEING 747- SWISSAIR. Cendrier publicitaire en métal doré chromé surmonté d'un B747 aux couleurs de la compagnie suisse. Longueur de l'avion : 18 cm. 200/250 €
356. 4 COUPES EN PORCELAINE AIR FRANCE, du modèle réalisé par Jean PICART LE DOUX et la maison Bernardaud de Limoges. Diamètre : 13 cm. On y joint 4 coupelles en céramique de couleur à décor de la « crevette » Air France. 40/60 €
357. CENDRIER AIR FRANCE, en verre carré à fond bleu orné d'un signe doré. 13,5 x 13,5 cm 20/30 €
358. PLAQUE D'IMMATRICULATION AIR FRANCE, de fabrication américaine en tôle lithographiée blanche sur fond bleu. Utilisée sur un véhicule de la compagnie, circulant sur un aéroport américain. 15 x 30 cm 50/80 €
Voir la reproduction en 3^{ème} de couverture
359. VESTE DE COMMANDANT DE BORD AIR FRANCE, en drap bleu avec insigne et boutons à l'hippocampe ailé. Bon état. 50/70 €
360. AIR FRANCE. CASQUETTE DE PARSONNEL NAVIGANT, en drap bleu avec l'ancien logo de la compagnie en cannetille d'argent. Fabricant Supra Sport. Grande taille. 50/60 €
361. CENDRIER AIR FRANCE, en verre carré avec fond bleu roy et logo doré – années 70-. 50/60 €
Voir la reproduction page II
362. FOKKER F 28, en métal peint aux couleurs du constructeur, sur un pied en métal noir. Longueur : 39 cm 250/300 €
Voir la reproduction page IV
363. AFFICHE AIR FRANCE « INDE » illustrée par MATHIEU. 100 x 62 cm 80/120 €
Voir la reproduction en 4^{ème} de couverture
364. AFFICHE AIR FRANCE « ISRAEL », illustrée par MATHIEU. 100 x 62 cm 80/120 €
Voir la reproduction page III
365. CONCORDE AIR FRANCE. Certificat de vol à bord de Concorde. Exemple vierge, signé par ANDRE TURCAT. - Sous chemise de l'aérospatiale. 20/30 €
366. CONCORDE AIR FRANCE. Modèle d'agence en résine (maquette d'étude et d'exposition) aux anciennes couleurs de la Compagnie. Longueur : 60 cm 300/350 €
Voir la reproduction page II
367. CONCORDE AIR FRANCE. Grand modèle d'agence en résine aux anciennes couleurs de la Compagnie. (Skyland Models), (écailles et fêle à la queue). Sans socle. Longueur : 121 cm 1 200/1 400 €
Voir la reproduction page IV
368. 2 CENDRIERS CONCORDE AIR FRANCE, en métal argenté :
- un rectangulaire 12 x 5,5 cm
- un rond diam. 10 cm Les 2 : 40/60 €
Voir la reproduction en 4^{ème} de couverture
369. ETIQUETTE A BAGAGE CONCORDE AIR-FRANCE
- du modèle ancien en plastique métallisé et sangle tressée bleue. 5 x 9 cm 10/20 €
Voir la reproduction en 4^{ème} de couverture
370. METAMORPHOSIS – CONCORDE. Grande lithographie de Jody FULKS de 1983. N° 539/600. 72 x 57 cm 400/500 €
Voir la reproduction en 4^{ème} de couverture

371. **AIR FRANCE. CONCORDE.** Photographie du superso-
nique en vol. poster édité par le Service Publicité d'Air
France. Imprimerie SAG. 1988. 60 x 100 cm 15/20 €
372. **PRESENTOIR D'AGENCE CONCORDE AIR FRANCE,**
en carton, plastique et plexi, avec au centre une pendule
électrique surmontée d'un globe rotatif et d'un Concorde.
Hauteur : 55 x 65 cm 500/600 €
Voir la reproduction page IV
373. **CONCORDE AIR FRANCE.** Petit modèle en résine aux
nouvelles couleurs de la Compagnie immatriculé « F-BVFA »
sur socle en plexi. Longueur : 32 cm 80/100 €
374. **AILETTE DE REACTEUR DE CONCORDE,** en alliage
inconel. Longueur : 28 cm 50/80 €
Voir la reproduction en 4^{ème} de couverture
375. **HUBLOT CONCORDE.** Modèle réformé provenant du
célèbre avion. 750/1 000 €
Voir la reproduction page I
376. **CONCORDE AIR FRANCE.** Modèle en résine pleine, aux
nouvelles couleurs de la compagnie. (sans socle, griffures).
Longueur : 63 cm 150/200 €
377. **MAQUETTE CONCORDE,** en métal sur socle triangulaire.
Réalisation moderne numérotée. Long. : 41 cm 200/230 €
Voir la reproduction page I
378. **TUPOLEV TU-144.** Grand modèle en résine aux couleurs
de la compagnie soviétique « Aeroflot ».
- Pièce unique réalisée sur plan.
Longueur : 116 cm 1 500/1 800 €
Voir la reproduction en 4^{ème} de couverture
379. **PARIS. 16 DECEMBRE 2003 21H50.** Photo réalisée par
le copilote du vol LILLE-BORDEAUX assuré par un
EMBRAER 145. L'ensemble des informations de vol sont
portées au dos de la photo par le photographe. Encadrée
au format : 20 x 26,5 cm 40/50 €
380. **BOEING B.757. AIR FRANCE**
Grande maquette d'agence à l'échelle du 1/50°. Sur Socle.
Longueur : 110 cm 700/900 €
381. **AIRBUS A 320 LUFTHANSA.** Grande maquette d'agen-
ce en Cut-away montrant l'aménagement de la cabine. Sur
socle trépied. Longueur : 110 cm 1 500/1 800 €
382. **AFFICHES AIR FRANCE. 7 AFFICHES DE LA SERIE**
« Art du voyage » de 1988 illustré par des artistes
contemporains : Monory, Jenkins, Soto, Agam, Tabuchi...
et une affiche Air France Cargo de 1986. New York
vue du satellite SPOT. Les 8 : 60/80 €
383. **AIRBUS A 300 AIR FRANCE** par BRENET. Petite chro-
molithographie de 1991, joliment encadrée. 30/40 €
28 x 35 cm
384. **AIRBUS A 300 B.** Modèle en résine par Motrap West
Germany aux couleurs du constructeur (vers 1970). Socle
en métal. Longueur : 50 cm 200/250 €
Voir la reproduction en 3^{ème} de couverture
385. **AIRBUS A300B-AIR FRANCE.** Grand modèle en résine aux
anciennes couleurs d'Air France. Immatriculé F-BHRA (griffures
sur le nez). Sans socle. Longueur : 52 cm 200/250 €
Voir la reproduction page IV
386. **AIRBUS A 380 AIR FRANCE.** Grand modèle constructeur
en résine. Longueur : 170 cm 200/250 €
Voir la reproduction en 3^{ème} de couverture
387. **TROIS CASQUETTES P.N.C.,** en drap bleu avec insigne
en cannetille de cie pakistanaise, espagnole et d'un pays
du proche-orient. Les 3 : 60/80 €
388. **CASQUETTE WESTERN AIRLINES,** en drap gris.
Fabrication Lavigne – Florida. 20/30 €
389. **FINNAIR. AFFICHE** pour la Compagnie Aérienne finlandai-
se « Feel the midnight Sun Finland ». Modèle jaune pour l'été.
100 x 70 cm 30/40 €
390. **FINNAIR. AFFICHE** pour la Compagnie aérienne finlan-
daise « Dip into Finland ». Modèle bleu pour l'hiver.
100 x 70 cm 30/40 €
391. **AFFICHE SAS « EVERYWHERE BY AIR »** . Etoilée.
100 x 70 cm 250/300 €
Voir la reproduction page III
392. **AFFICHE « PHILIPPINES AIR LINES »,** mappemonde avec
les lignes desservies de la compagnie. 100/150 €
Voir la reproduction page I
393. **AFFICHE « PANAIR » DO BRASIL :** Rio et les voyages
par Jet. 100 x 60 cm 220/260 €
Voir la reproduction page IV

CONDITIONS DE VENTE ET ENCHÈRES

Les frais seront dégressifs par tranche et par lot, de 20 % + 3,92 % de TVA (soit 23,92 % TTC) jusqu'à 350 000 Euros, et de 13,50 % + TVA (soit 16,15 % TTC) au-delà de 350 000 Euros.

En cas de règlement par Carte Bleue étrangère, la Maison de Vente **Boisgirard & Associés** facturera 1 % en sus du montant de l'adjudication.

Ces frais seront précisés avant la vente.

2) Lots en provenance hors CEE : (indiqués par un *).

Aux commissions et taxes indiquées ci-dessus, il convient d'ajouter la TVA à l'im-
port, (5,5 % du prix d'adjudication).

3) Les taxes (TVA sur commissions et TVA à l'import) peuvent être rétrocédées à
l'adjudicataire sur présentation des justificatifs d'exportation hors CEE au plus tard
un mois après la vente.

Le paiement du lot aura lieu au comptant, pour l'intégralité du prix, des frais et
taxes, même en cas de nécessité d'obtention d'une licence d'exportation.

L'adjudicataire pourra s'acquitter par les moyens suivants :

- en espèces : jusqu'à 3 000 Euros frais et taxes compris pour les ressortissants
français et 7 600 E pour les ressortissants étrangers sur présentation de leurs
papiers d'identité.

- par chèque ou virement bancaire.

b) **Boisgirard & Associés** sera autorisé à reproduire sur le procès verbal de
vente et sur le bordereau d'adjudication les renseignements qu'aura fournis l'ad-
judicataire avant la vente. Toute fausse indication engagera la responsabilité de
l'adjudicataire.

Dans l'hypothèse où l'adjudicataire ne se sera pas fait enregistrer avant la vente,
il devra communiquer les renseignements nécessaires dès l'adjudication du lot pro-
noncée. Toute personne s'étant fait enregistrer auprès de **Boisgirard & Associés**
dispose d'un droit d'accès et de rectification aux données nominatives fournies
à **Boisgirard & Associés** dans les conditions de la Loi du 6 juillet 1978.

c) Il appartiendra à l'adjudicataire de faire assurer le lot dès l'adjudication.

Il ne pourra recourir contre **Boisgirard & Associés**, dans l'hypothèse du vol,
de la perte ou de la dégradation de son lot, après l'adjudication.

d) Le lot ne sera délivré à l'acquéreur qu'après paiement intégral du prix des frais
et des taxes.

Dans l'intervalle **Boisgirard & Associés** pourra facturer à l'acquéreur des frais de
dépôt du lot, et éventuellement des frais de manutention et de transport.

A défaut de paiement par l'adjudicataire, après mise en demeure restée infruc-
tueuse, le bien est remis en vente à la demande du vendeur sur folle enchère de
d'adjudicataire défaillant ; si le vendeur ne formule pas cette demande dans un
délai d'un mois à compter de l'adjudication, la vente est résolue de plein droit,
sans préjudice de dommages intérêts dus par l'adjudicataire défaillant.

En outre, **Boisgirard & Associés** se réserve de réclamer à l'adjudicataire défaillant,
à son choix :

- des intérêts au taux légal majoré de cinq points.

- le remboursement des coûts supplémentaires engendrés par sa défaillance.

- le paiement de la différence entre le prix d'adjudication initial et le prix d'adjudication
sur folle enchère s'il est inférieur, ainsi que les coûts générés par les nouvelles enchères.

Boisgirard & Associés se réserve également de procéder à toute compensation
avec des sommes dues à l'adjudicataire défaillant.

Boisgirard & Associés se réserve d'exclure de ses ventes futures, tout adjudica-
taire qui aura été défaillant ou qui n'aura pas respecté les présentes conditions
générales d'achat.

Il est vivement demandé aux adjudicataires de procéder à un enlèvement le plus rapi-
de possible de leurs achats, afin de limiter les frais de stockage qui sont à leur char-
ge. L'entreposage des lots ne saurait engager en aucune façon la responsabilité de
la **SVV Boisgirard & Associés**.

Pour les ventes à Drouot, objets sont à retirer au magasinage de l'Hôtel Drouot,
dont les frais sont à la charge des acheteurs.

Tout lot non vendu et non retiré dans le mois qui suit la vente, sera placé au garde
meuble. Frais à la charge du propriétaire.



Commissaires-Priseurs habilités Claude Boisgirard et Isabelle Boisgirard

ORDRE D'ACHAT / ABSENTEE BID FORM

VENTE AUX ENCHÈRES PUBLIQUES

PARIS - HÔTEL DROUOT

Lundi 9 mars 2009

Salle 2 à 14 heures

Nom et
Prénom
Name and
first name
(block letters)

Adresse
Address

Téléphone
Phone

Bur. / Office	Fax
Dom. / Home	Fax

Après avoir pris connaissance des conditions de vente décrites dans le catalogue, je déclare les accepter et vous prie d'acquiescer pour mon compte personnel aux limites indiquées en euros, les lots que j'ai désignés ci-dessous. (Les limites ne comprenant pas les frais légaux).

I have read the conditions of sale printed in this catalogue and agree to abide by them. I grant you permission to purchase on my behalf the following items within the limits indicated in euros. (These limits do not include buyer's premium and taxes).

Coordonnées bancaires (RIB) : Banque Code guichet N° de compte
Required bank references and account number.

Adresse banque / Bank address

Tél. / Phone Personne à contacter / whom to contact

LOT N°	DESCRIPTION DU LOT LOT DESCRIPTION	LIMITE EN EUROS TOP LIMIT OF BID IN EURO

A renvoyer à / Please mail to :

Date :
Signature
obligatoire :
Required
signature :

Les ordres d'achat doivent être reçus au moins 24 heures avant la vente.

To allow time for processing, absentee bids should be received at least 24 hours before the sale begins.