

BOISGIRARD
& ASSOCIÉS

Aviation XVI



samedi 14 mai 2011
drouot richelieu

BOISGIRARD & ASSOCIÉS

AVIATION XVI
JOUETS
MACHINES À VAPEUR MÄRKLIN
AVIONS JOUETS
VÉHICULES AU 1/43^e et au 1/16^e

AVIATION
PIONNERS, RAIDS & RECORDS
AVIATION MILITAIRE
AVIATION CIVILE & COMMERCIALE

Livres, Photographies, Affiches, Tableaux : notamment par LENGELLÉ, MITSCHKÉ...
Maquettes, Objets publicitaires, Coiffures, Souvenirs de pilote...

SAMEDI 14 MAI 2011 À 14 HEURES

DROUOT RICHELIEU - SALLE 9
9 rue Drouot - 75009 Paris - Téléphone : 01 48 00 20 09

Expositions publiques :
Le vendredi 13 mai de 11h à 18h et le samedi 14 mai 2011 de 11h à 12h

Assisté pour les lots 1 à 33 de :
Monsieur Frédéric MARCHAND
Expert C.E.F.A. CVV.2002-451
6 rue Montfaucon - 75006 Paris
Tél. : 33.(0)6.07.64.23.81 - Fax : 33.(0)1.44.07.04.81
E-mail : fr_ma@club-internet.fr

Responsable de la vente :
Monsieur Nicolas CONREUR
Responsable de la vente - Tél. : 33.(0)1.47.70.81.36

1, rue de la Grande-Batelière - 75009 Paris - Tél. : 33.(0)1.47.70.81.36 - Fax : 33.(0)1.42.47.05.84

Site : www.boisgirard.com - E-mail : boisgirard@club-internet.fr

- 1/ **Deux catalogues MÄRKLIN** - pour Orsat Frères à Paris - 1932 et 1936 (incomplet) 20 €
- 2/ **Catalogue de la maison MÄRKLIN** - pour Orsat Frères, 63 boulevard Haussmann à Paris - 1934/35 - (quelques déchirures) 50 €
- 3/ **Catalogue MÄRKLIN** - pour Orsat Frères à Paris - 1932/38 - En bel état 70 €
- 4/ **Garage SCHUCO** - en tôle lithographiée - Allemagne vers 1935. 80% - manque combiné du téléphone L 16 cm 10/20 €
- 5/ **Machine à vapeur « USINE »** - à cylindre fixe indépendant. Märklin - Allemagne vers 1935 - 80 % en boîte - Plateau : 26 x 26 cm 150/200 €
Voir la reproduction page 5
- 6/ **ORIENT AIR LINES** - Deux avions à friction en tôle lithographiée de fabrication V.E.B. Plasticart (G.D.R.) dans leurs boîtes d'origine. 50/60 €
- 7/ **Deux avions de chasse US** - en tôle litho. - vers 1965 - « **XP - 47 B** ». **Thunderbolt** - KA - Japon - mécanisme à friction - L 18 x E 20 cm - 90 % + « **ASC - Japon** » - mécanisme à friction - L 19 x E 21 cm - 90 %. 30/50 €
- 8/ « **Piston Action Plane** » - USAF : Nomuratoys, TN, Japon - vers 1965 - tôle litho. - battery toys - L 32 x E 31 cm - 90% - Avion - Jouets Tome II (F. Marchand) p. 143. 60/80 €
- 9/ « **Boeing B50 USAF** » **Cragstan Japon** - vers 1955 - tôle litho. - mécanisme à friction - L 28 x E 36 cm - 90% - Avions - Jouets Tome II (F. Marchand) p. 21 variante 100/150 €
- 10/ « **Swallow chasseur** » - MT Japon - 1962 - tôle litho. - battery toys - L 24 x E 24 cm - 80 % - Avions - Jouets Tome II (F. Marchand) p. 83 60/80 €
- 11/ « **Cessna patrol** » - KKokyu Japon - vers 1970 - tôle litho. - mécanisme à friction - L 18 x E 18 cm - 90 % + « **Boeing 707 Military Air Transport Service** » - il est accompagné de deux chasseurs d'escorte - Japon - 1970 - tôle litho. - mécanisme à friction - L 35 cm 60/80 €
- 12/ « **F-ANNY Air France à trois moteurs et une dérive** » - Joustra réf. 518 France - 1938 - tôle litho. - mécanisme d'horlogerie - L 30 x E 35 cm - 40 % dérive refaite - Jeux et Jouets du ciel (F. Marchand) p. 24 + « **Avion cabrio-les** » Gunthermann Allemagne - 1931 - tôle litho. - mécanisme d'horlogerie - L 26 x E 26 cm - 65% (accident à la queue sans manque) - Tome II (F. Marchand) P. 202 350/400 €
Voir la reproduction page 5
- 13/ « **F-ANNY Air France à trois moteurs et une dérive** » - Joustra réf. 518 France - 1938 - tôle litho. - mécanisme d'horlogerie L 30 x E 35 cm - 60 % (traces de rouille et une hélice refaite) 80/100 €
Voir la reproduction page 5
- 14/ « **Savoia Marchetti - S 81** » Ingap Italie - 1938 - tôle peinte - mécanisme d'horlogerie - L 26 x E 33 cm - Avions - Jouets Tome I (F. Marchand) p. 214 - (hélices changées et empennage repeint, restauration au train). 150/200 €
- 15/ **Monoplan aile haute** - Dux Allemagne - modèle en aluminium peint monté 1938 - L 36 x E 45 cm - sans moteur - 85% - Avions - Jouets Tome I (F. Marchand) p. 229 300/350 €
Voir la reproduction page 5
- 16/ **Monoplan aile basse** - Dux Allemagne - modèle en aluminium peint monté 1938 - L 36 x E 45 cm - sans moteur - 85% - Avions - Jouets Tome I (F. Marchand) p. 229 250/300 €
- 17/ **Deux avions « Cessna »** - Japon - tôle litho. - mécanisme à friction - de petite taille ; un avion taxi aile haute et un modèle aile basse N512 - 90% + « **Rallye** » - Joustra réf. 563 France - 1963 - tôle litho. - mécanisme à friction - L 32 x E 36 cm - 85% - Avions - Jouets Tome II (F. Marchand) p. 63 + « **Biplan Stunt** » TPS Japon - tôle et plastique - battery toys - L 24 x E 26 cm - 80% 40/60 €
- 18/ « **Vickers Viscount Air France** » - Jouet Mt Blanc n° 580 France - vers 1960 - tôle litho. - mécanisme à friction - L 40 x E 45 cm - (livré avec sa passerelle) 85% - Avions - Jouets Tome II (F. Marchand) p. 94 150/200 €
- 19/ « **Caravelle S.E. 210** » - Jouet Mt Blanc France - vers 1960 - tôle litho. - battery toys filoguidé - L 42 x E 44 cm - 75% - Tome II (F. Marchand) p. 112 80/100 €
- 20/ « **Boeing 727 Lufthansa D-ABIB** » Japon - vers 1970 - tôle litho. - battery toys - L 45 x E 42 cm - 80% (manque un clip de fermeture) 60/80 €
- 21/ « **Boeing 707 TWA** » Marx Toys Japon - vers 1970 - tôle litho. - battery toys - L 40 x E 35 cm - 85% 60/80 €
- 22/ « **Boeing 727 Alitalia** » Haji Japon - tôle litho. - battery toys - L 36 x E 34 cm - 80% + « **Iliouchine IL62 KLM** » - manufacture d'état Russe - vers 1970 - tôle litho. - mécanisme à friction - L 35,5 x E 30 cm - 90% - Avions - Jouets Tome II (F. Marchand) p. 115 120/150 €
- 23/ « **Concorde Pan Am** » - Daiya Japon - vers 1980 - tôle litho. - battery toys - L 45 x E 28 cm - 90% - Avions - Jouets Tome II (F. Marchand) p. 128 80/100 €
Voir la reproduction page 5
- 24/ **Hangar** en tôle litho. USA contenant ses trois avions en plastique - vers 1950 - 90% 30/50 €

Véhicules au 1/43°

- 25/ **Camionnette « savon Ambré Le Chat »** manque le chat - 30% - Autobus impérial - Dinky Toys GB - 40% - « **Étoile filante Renault** » Quiralu - 40% 30/40 €
- 26/ « **Camion Tracteur Panhard SNCF** » - Dinky Toys F - 50% - « **Camion Berliet Kronenbourg** » - JRD - 50% 30/40 €
- 27/ « **Camion Willeme** » - Dinky SuperToys 36 + 36B) - 60% - « **Camion Willeme** » - Dinky SuperToys 36, sans remorque - 60% - « **Camion Willeme** » - Dinky SuperToys 39, sans remorque - 60% 40/60 €

- 28/ « **Camion Nestlé** » - Dinky Toys F, manque les bidons - 30% - « **Camion poubelle** » - Dinky Toys, manque une partie de toit, 30% - « **Autocar Observation Coach** » - Dinky Toys GB, 65% 30/50 €
- 29/ « **Coles mobile Crane** », grue de chantier, Dinky Super Toys GB, manque le crochet, 30% - « **Camion benne tracteur Panhard** » - Dinky Toys F, 30% - « **Camion benne entrepreneur** » - Dinky Toys F 467, 40% 40/60 €
- 30/ C.I.J.
« **1000 kg Renault correspondance SNCF** », 65% -
« **1000 kg Renault version bleue ouvert** », 65% -
« **1000 kg Renault version bleu nuit fermé** », manque une porte, 20% 60/80 €
- 31/ « **Camion citerne Energic - Energol et sa remorque** » - France Jouet, 65% - « **Citroën 5 HP** » RAMI, 70% - « **Peugeot 1892** » - RAMI, 90% 20/30 €
- 32/ **Solido 1/43° démontable** : « **Porsche Spyder** » + camion citerne et sa remorque à mécanisme d'horlogerie + tracteur de gare à mécanisme d'horlogerie, 40% 30/60 €
- 33/ **Solido 1/43° démontable** : « **Peugeot 403** » + « **Versailles** » + « **Pontiac** », manque deux toits, 50% - CKO (Kellerman), « **Mercedes 1955 Le Mans** », CKO n° 383 - tôle litho. - mécanisme à frictio - 1960 - L 12 cm, 75% 60/80 €

AUTOMOBILIA

- 34/ **Panhard & Levassor « Coupé avant Torpédo »**. Grande chromolithographie encadrée tirée du catalogue du fabricant. Circa 1914. 34 x 48 cm 80/100 €
- 35/ **Panhard & Levassor « Skif Torpédo »**. Grande chromolithographie encadrée tirée du catalogue du fabricant. Circa 1914. 34 x 48 cm 80/100 €
Voir la reproduction page 5
- 36/ **Panhard & Levassor « Berline »**. Grande chromolithographie encadrée tirée du catalogue du fabricant. Circa 1914. 34 x 48 cm 80/100 €
- 37/ **Renault Nervasport 8 cyl. Avant Record**. Miniature à l'échelle du 1/43° avec une carrosserie réalisée en cuivre de la « **Nervasport** » qui enlève le record du monde des 48 h à Montlhéry le 5 avril 1934. Dans sa version avant le record. Modèle test pour une série limitée. 90/100 €
Voir la reproduction page 5
- 38/ **Renault Nervasport 8 cyl. Record**. Miniature à l'échelle du 1/43° avec une carrosserie réalisée en cuivre représentant la « **Nervasport** » dans sa livrée après le record. Modèle test pour une série limitée. 100/110 €
Voir la reproduction page 5
- 39/ **Renault 40 CV des Record**. Maquette d'exposition de la Renault 40 CV spécialement préparée qui s'adjuge en 1926 à Montlhéry, un nombre impressionnant de records du monde de vitesse. Pièce unique réalisée en métal avec un capot moteur ouvrant et présentée sous vitrine. Long. : 43 cm 1 600/1 800 €
Voir la reproduction page 5
- 40/ **Renault « Rafale »**. Miniature à l'échelle du 1/43° avec carrosserie en cuivre d'une étude de style préfigurant la « **Vivastella Grand Sport** » dessinée par l'ingénieur aéronautique Marcel Riffard en 1934. Modèle test pour une série limitée. 90/100 €
Voir la reproduction page 5
- 41/ **Voisin « Grand Prix »**. Maquette d'exposition de la Voisin de course. Pièce unique réalisée à l'échelle du 1/10°, présentée dans sa vitrine. Long. : 37 cm 1 000/1 200 €
Voir la reproduction page 5
- 42/ **Indianapolis, 1932**
Photo en noir et blanc de Fred Frame qui pose en vainqueur des 500 miles d'Indianapolis organisés le 30 mai 1932. Tirage original de 1933 encadré au format : 20 x 25 cm 60/70 €
Voir la reproduction page 5
- 43/ **Green Monster**
Photo en noir et blanc du prototype de l'engin de record de vitesse développé par Art Arfons en 1960. Tirage original de 1960 encadré au format : 21 x 26 cm 40/50 €
- 44/ **Voiture de Record Khadi-9**
Miniature à l'échelle du 1/43° avec une carrosserie réalisée en cuivre d'une voiture de record de vitesse soviétique qui était propulsée par un réacteur de Mig-21. Sur socle, avec son parachute frein. Modèle numéroté 4/50. 250/270 €
Voir la reproduction page 5
- 45/ **Voiture de Record Gaz-TR II**
Miniature à l'échelle du 1/43° avec une carrosserie en cuivre d'une voiture de record de vitesse soviétique qui était propulsée par une turbine de Mig-17. Modèle numéroté 30/100. 110/120 €
Voir la reproduction page 5
- 46/ **North American Eagle LSR**
Grande maquette à l'échelle du 1/16° du projet de véhicule basé sur le F-104 « **Starfighter** » en construction aux USA en vue de battre le record du monde de vitesse à Bonneville. Long. : 93 cm 350/400 €
Voir la reproduction page 5

RAIDS & RECORDS

Aviation civile

- 47/ Wright au Camp d'Avours**
Grand pochoir de E. Montaut représentant Wilbur Wright en vol en 1908. 45 x 89 cm (déchirures) 100/130 €
Voir la reproduction page ci-contre
- 48/ Jules Vedrines (1881-1919)**
Buste en ronde bosse réalisé en cire polychrome et cheveux par Crouillebois. Présenté sur velours. Circa 1910. 18 x 16,5 cm 100/120 €
Voir la reproduction page ci-contre
- 49/ Roland Garros (1888-1918)**
Buste en ronde bosse réalisé en cire et cheveux (fêle) par Crouillebois. Présenté sur velours. Circa 1910. 18 x 16 cm 100/120 €
Voir la reproduction page ci-contre
- 50/ André Beaumont (1880-1938)**
Buste en ronde bosse réalisé en cire polychrome et cheveux par Crouillebois. Circa 1911. 18 x 16 cm 80/100 €
Voir la reproduction page ci-contre
- 51/ Aéroclub de France 1911-1912**
Ensemble de sept « éléments généraux » pour des grands prix aéronautiques dont le Grand Prix Deutsch de la Meurthe de 1911. 70/80 €
- 52/ Course en hydroaéroplanes Paris-Deauville, 1913**
Grande photographie. Retirage argentique de l'arrivée de l'hydravion de Gaston Caudron devant l'Hôtel Royal, le 30 août 1913. 28 x 43 cm. Légendée et encadrée. 150/200 €
- 53/ Première exposition de l'aviation à Amsterdam. 1919**
Affiche de l'exposition aéronautique qui s'est déroulée aux Pays-Bas du 1^{er} août au 14 septembre 1919. Marouflée sur toile au format : 37 x 24 cm 40/50 €
Voir la reproduction page ci-contre
- 54/ Air Races St Louis, USA**
Ancienne affiche des « International Air Races » de St Louis aux USA du 1^{er} au 3 octobre 1923. Entoilée, au format : 52 x 35 cm 60/80 €
Voir la reproduction page ci-contre
- 55/ Curtiss Jenny Flying Circus**
Modèle contemporain en bois et tissus de la maison Authentic Models. Envergure : 80 cm. Neuf, en boîte. 80/100 €
- 56/ Trophée Hispano-Suiza**
Cigogne aile basse en bronze argenté, signé Bazin. Offert à « Monsieur le capitaine Pelletier d'Oisy en Souvenir de sa mission en Afrique Centrale en avion muni de moteurs Hispano-Suiza - Mars 1925 ». Présenté sur un socle de marbre veiné muni de sa plaque nominative. Haut. : 19 cm 2 000/2 500 €
Né à Auch en 1892, Georges Pelletier d'Oisy, dit Pivolo est un pionnier de l'aviation (brevet n° 284). As de la première guerre mondiale avec six victoires, il se rend célèbre en 1924 en réussissant le raid Paris-Tokyo. En 1925, en compagnie du Colonel de Goÿs, il réussit la double traversée du Sahara aux commandes du Blériot 115 « Roland Garros ».
Général de l'armée de l'air, Pelletier d'Oisy est décédé en 1953 au Maroc.
Voir la reproduction au dos de la couverture
- 57/ Hydravion Macchi S39**
Aquarelle de J. Dulery-Reyval présentant l'hydravion de Mario Bernardi, vainqueur de la coupe Schneider en 1926. Signée et légendée. 43 x 58 cm 100/130 €
Voir la reproduction page ci-contre
- 58/ Revues aéronautiques**
25 revues, la plupart de l'entre deux guerres dont « La Science Aérienne » et divers rapports... Le lot : 20/30 €
- 58 bis/ Les ailes mondiales**
Dessin aquarellé présentant les avions Caudron-Renault, Boeing, De Havilland Comet et l'hydravion Macchi-Castoldi. Signé et daté 1934. 48 x 68 cm 150/200 €
Voir la reproduction page ci-contre
- 59/ Guide aéronautique international**
Annuaire de « documentation complète sur l'aviation civile et commerciale » traitant des transports aériens, services officiels, aéroports... richement illustré de publicités en couleurs. Édition n° 1 de 1931. Imp. Creté à Paris. 80/100 €
- 60/ Code international des aéronefs de 1931**
Sérigraphie de Laurent Lepont. 70 x 50 cm 150/200 €
- 61/ Hydravion Bernard H.V. 220**
Grande maquette de l'hydravion de course développé pour la Coupe Schneider de 1931 à Calshot. Pièce unique réalisée en bois et métal à l'échelle du 1/20^e d'après les croquis du constructeur. Envergure : 46 cm 1 100/1 200 €
Voir la reproduction page ci-contre
- 62/ Salon aéronautique de Milan. 1935**
Affiche illustrée de Plinio Codognato. Texte en français. 100 x 70 cm - Entoilée. 1 500/1 800 €
Voir la reproduction page ci-contre
- 63/ Savoia 73**
Modèle en bois teinté avec train métal. 110/120 €
- 64/ Caudron C-430 « Rafale »**
Maquette en bois et métal de l'avion à moteur Renault. Sur son train d'atterrissage. Envergure : 40 cm 300/340 €
Voir la reproduction page ci-contre
- 65/ Caudron Coupe Deutsch 1934**
Ancienne publicité présentant le Caudron à moteur Renault-Bengali et son pilote Arnoux, vainqueur de la Coupe en 1934. Recto-verso au format : 27 x 21 cm 30/40 €
Voir la reproduction page 6
- 66/ Caudron C-362**
Maquette en métal de l'avion de course à moteur Renault. Posé sur son train d'atterrissage fixe. Long. : 36 cm 320/350 €
- 67/ Caudron-Renault C600 Aiglon**
Modèle en bois peint de couleur rouge avec train d'atterrissage sur socle. 130/160 €
- 68/ Caudron C-561**
Grande maquette de l'avion de course à moteur Renault. Le modèle est présenté sur socle. L'intérieur est détaillé. Pièce unique réalisée d'après les plans du constructeur. 1 100/1 200 €
Voir la reproduction page 6



5



12

13



15



23



35



37

38

40



39



41

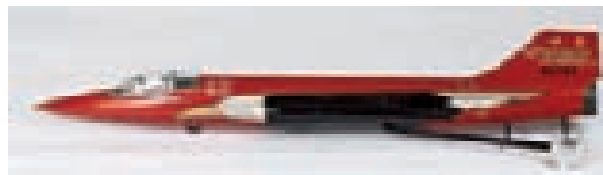


42



44

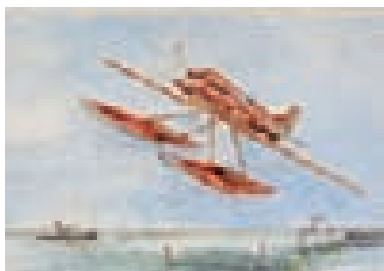
45



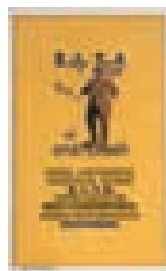
46



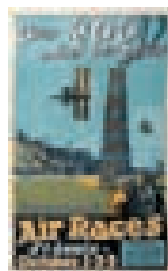
47



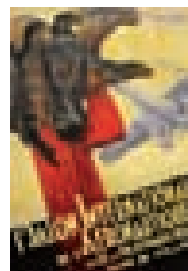
57



53



54



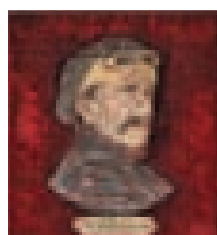
62



58 bis



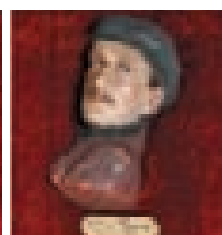
61



48



49



50



64



65



68



71



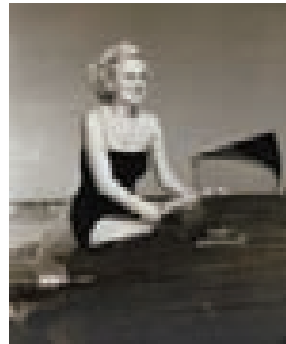
73



75



78



81



82



85



84



86



90



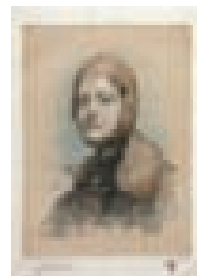
97



100



104



105



106



109



110



111



114

151



117

- 69/ **Caudron-Renault 460**
Modèle en métal du célèbre avion de course d'Hélène Boucher. Sur socle. Long. : 25 cm 180/200 €
- 70/ **Hélène Boucher**
Livre par Roland Tessier sur l'aviatrice, illustré par Paul Lengellé. Imprimé à Paris le 30 septembre 1947. 60 pages au format : 24 x 18 cm 30/40 €
- 71/ **Jean Mermoz**
« Portrait-constellation »
Encre sur papier attribuée à Beuville, reproduit dans Icare. Mermoz, T. I, page 10 - 23 x 17 cm 80/100 €
Voir la reproduction page ci-contre
- 72/ **Jean Mermoz**
Tomes I et II de la revue Icare (n°s 119 et 123). On y joint un numéro spécial illustré du « Petit Journal » de mars 1938 « Mermoz, toujours vivant ». 30/40 €
- 73/ **Jean Mermoz**
Portrait souvenir du pilote avec un encadrement tricolore patriotique. 30/40 €
Voir la reproduction page ci-contre
- 74/ **Photographies des années 30**
Lot d'environ 25 photographies diverses des années 1930 à 1970. 30/50 €
- 75/ **Jean Batten (1909-1982)**
Gouache sur papier de Laurent Lepont, rendant hommage à la célèbre aviatrice néo-zélandaise qui, lors du raid Londres-Melbourne, se posa au Touquet en septembre 1938. On y joint dans le même encadrement, un autographe de Jean Batten. 55 x 45 cm 250/280 €
Voir la reproduction page ci-contre
- 76/ **Savoia Marchetti SM 62**
Modèle de l'hydravion italien en bois et métal. Envergure : 60 cm 180/240 €
- 77/ **Hydravion Latécoère 38**
Modèle en bois et métal. 38 cm 100/120 €
- 78/ **Hydravion Cams 55**
Dessin de Lucien Cavé de 1934. 26 x 23 cm - Encadré. 80/100 €
Voir la reproduction page ci-contre
- 79/ **Moteurs Hispano-Suiza**
Deux notices descriptives des moteurs « 350/400 CV en V » et « 450 CV en W ». Fabriqués à Bois-Colombes par Hispano-Suiza. Cinq pages manuscrites détaillant des réglages moteurs y sont jointes. 30/40 €
- 80/ **Hélice bipale**
En bois lamellé collé. Bord d'attaque en métal riveté. Bien marquée sur le moyeu « Gipsy 11-36 ». Long. : 194 cm (éclats). 450/500 €
- 81/ **La pin-up et l'Albatros**
Photo en noir et blanc représentant le planeur « Super » Albatros II et son charmant pilote ! Tirage original circa 1950 par Grimland photographe à Grand Prairie. U.S.A. Encadrée au format : 25 x 21 cm 70/80 €
Voir la reproduction page ci-contre
- 82/ **Miss Aviation**
Photo en noir et blanc de « Miss Aviation Michigan » posant sur un flotteur d'hydravion. Tirage original du 1^{er} août 1951 par Lombardo photographe au Detroit News Staff. Encadrée au format : 21 x 25 cm 50/60 €
Voir la reproduction page ci-contre
- 83/ **Fabrication et technique des avions**
Quatre volumes illustrés de l'École Nationale Supérieure de l'Aéronautique. 1955. 40/50 €
- 84/ **Planeur**
Maquette de planeur en bois sur son socle. Années 50. 70/80 €
Voir la reproduction page ci-contre
- 85/ **Pale d'hélice Mac Cauley**
Hélice poli miroir d'un côté. Haut. : 100 cm, sur socle. 450/500 €
Voir la reproduction page ci-contre
- 86/ **Hélice tripale poli**
Bel ensemble poli miroir avec trépied de maintien. Diam. : 200 cm 2 000/2 200 €
Voir la reproduction page ci-contre
- 87/ **Stampe**
Livret d'aéronef daté du 26 août 1947 du Stampe immatriculé F-BDCS. Les informations portées sur le livret s'arrêtent en décembre 1963. 60 pages au format : 13,5 x 20 cm (en état d'usage). 40/50 €
- 88/ **Médaille de l'aéronautique**
Diplôme d'attribution au titre du ministère de l'air remis en mai 1947 à M. Roger Robin. Signature du ministre André Maroselli. 45 x 59 cm 60/80 €
- 89/ **Hélicoptère Bell Fenwick**
Notice de présentation de l'école Fenwick pour Mécano et pilote sur Bell 47. 23 pages illustrées. 20/30 €
- 90/ **Pale d'hélicoptère Sikorsky**
En métal poli, reposant sur socle. Haut. : 115 cm 450/500 €
Voir la reproduction page ci-contre
- 91/ **Monoplan 1950**
Avion en bois et métal chromé typique du travail des années 1950. Présenté sur un socle en bois. Haut. : 20 cm - Long. : 29 cm 200/250 €
- 92/ **Principaux aérodromes de l'Afrique du Nord**
Grande carte imprimée et rehaussée avec le détail du 1/25 000^e des 18 principaux aérodromes en service à la fin des années 50. - 138 x 74 cm 80/100 €
- 93/ **Modèle réduit d'un avion de voltige**
A moteur thermique. Amalgam Sporster. 96 x 122 cm 400/500 €
- 94/ **Monomoteur de tourisme**
En bois peint rouge avec logo publicitaire. Envergure : 38 cm - Sur socle. 40/60 €
- 95/ **Pilatus PC-7 Ecco**
Maquette en bois peint de l'avion de voltige de la patrouille « Ecco ». Envergure : 39 cm 40/60 €
- 96/ **Falcon**
Petit modèle en métal chromé. Fabrication récente. Soclage d'origine. Long. : 22 cm 150/180 €
- 97/ **Plaque émaillée Aéroclub de France**
Émail Laborde 1954. 40 x 40 cm (bel état) 250/350 €
Voir la reproduction page ci-contre
- 98/ **Six coupelles Aéroclub de France**
En porcelaine de Limoges, à décor d'avions de tourisme. Diam. : 13 cm 30/40 €

- 99/ Les aéroliers militaires**
 Livre par G. Béhuys et illustrations de Gil Baer. Éd. Lecene à Paris. 1891. Cartonnage éditeur. (défraîchi) 30/40 €
- 100/ Le domaine de l'air**
 « La 5^e Arme dans la Grande Guerre ». Livret illustré de l'Imagerie d'Épinal. Pellerin éditeur. Circa 1917.
 40 x 30 cm (petites déchirures) 50/80 €
Voir la reproduction page 6
- 101/ Photographies aviation**
 Environ 120 photos de 1914 à 1970, aviation civile et militaire. Tirages originaux et retirages accompagnés d'une centaine de négatifs.
 Format : env. 6 x 9 cm 30/50 €
- 102/ Georges Beuville (1902-1982)**
 « Capitaine Watt de la Bl. 30 »
 Deux gouaches réalisées pour la revue l'aire n° 38, monogrammées.
 11 x 26 cm chaque Les deux : 80/100 €
- 103/ Carnets de silhouettes** des avions de combat français mis à jour le 1^{er} septembre 1915. Douze pages au format : 13,5 x 21 cm 40/50 €
- 104/ Aviation allemande 1914-1915**
 Pochette présentant la flotte aérienne allemande au début de la première guerre mondiale 1914-1915 avec six planches en couleurs, d'après des tableaux du Professeur Hans Rudolf Schulze.
 Pochette au format : 31 x 41 cm 80/100 €
Voir la reproduction page 6
- 105/ Georges Guynemer**
 « Portrait au casque »
 Lithographie en couleurs de L. Breslau de février 1916. Contresignée en marge par Guynemer.
 47 x 35 cm - Encadrée. 150/200 €
Voir la reproduction page 6
- 106/ L'As des As**
 Cendrier à l'effigie du Capitaine Guynemer avec portrait du pilote et avion en vol dans les nuages. 40/50 €
Voir la reproduction page 6
- 107/ Pilote français**
 Belle photo du Studio Reutlinger à Paris, d'un pilote en tenue bleu horizon avec insigne de spécialité sur l'épaule.
 20 x 9 cm - Encadrée. 20/30 €
- 108/ Trois carnets d'identification français** reliés ensemble et portant le cachet du comité français de propagande aéronautique.
 - 1 carnet circa 1915
 - 1 annexe au carnet de silhouettes d'avions de septembre 1915
 - 1 carnet d'avril 1917. 60/80 €
- 109/ Carnet de silhouettes. 1917.**
 classées par analogie à l'échelle du 1/200. 44 pages au format : 13,5 x 21 cm. Daté du 1^{er} avril 1917. 50/60 €
Voir la reproduction page 6
- 110/ Blériot 117**
 Maquette d'usine en bois peint du bombardier lourd, conçu en 1922.
 Long. : 49 cm - Envergure : 77 cm 500/600 €
Voir la reproduction page 6
- 111/ Yves Le Prieur. 1917**
 Reproduction sur soie du portrait du pilote réalisée par Henri Farré. Contresignée et datée dans la feuille par le pilote. Dim. : 27 x 36 cm 50/60 €
Voir la reproduction page 6
- 112/ Sky Fighters of France. 1917**
 Catalogue officiel de l'exposition qui s'est tenue à New York en 1917 avec les peintures du Lieutenant Henri Farré (observateur - bombardier, au Premier Groupe d'Escadrille de Bombardement) montrant les batailles dans le ciel.
 22 pages au format : 30 x 23 cm 40/50 €
- 113/ Guerre 1914-1918**
 Ensemble de 70 photographies d'époque, d'origine française :
 - pilotes, avions français, italiens, allemands, accidents, aérodromes, trophées... 120/150 €
- 114/ Flèche Otto**
 Fléchette porte-message en métal à corps creux, marquée sur l'empennage en bronze « Flèche Otto ».
 Long. : 37 cm 30/40 €
Voir la reproduction page 6
- 115/ « Dewoitine D 21 », modèle constructeur prototype à aile haute en aluminium poli, L 19 x E 32 cm, (manque l'hélice, le train d'atterrissage et une partie des haubans), 50% + « Breguet XIX », biplan modèle ancien en aluminium poli, L 17 x E 24 cm, (manque le train d'atterrissage), 50% 100/150 €**
- 116/ Carnet de silhouettes d'avions et d'hydravions étrangers**
 Édité par le Ministère de l'Air en décembre 1938 avec ses fiches représentant les avions allemands.
 15 x 22 cm 50/70 €
- 117/ Carnet de silhouettes d'avions et d'hydravions français**
 Édité par le Ministère de l'Air en mars 1940 avec ses fiches détaillées présentant tous les avions français.
 15 x 22 cm 60/80 €
Voir la reproduction page 6
- 118/ Affiche de recrutement** de l'Armée de l'Air, illustrée par Maurice Daniel. Mai 1939. (mouillures, entoilee, déchirures). 120 x 80 cm 120/150 €
Voir la reproduction page ci-contre
- 119/ Lucien Cavé**
 « Avions de l'Aéronavale »
 Gouache au pochoir, signée en bas à droite.
 23 x 28 cm - Encadrée. 50/80 €
Voir la reproduction page ci-contre
- 120/ Georges Beuville**
 « Hydravion et marins »
 Encre sur papier réalisée pour la revue l'aire et signée en bas à droite. 13 x 41 cm 80/100 €
- 121/ Amiot 354**
 Gouache au pochoir de Lucien Cavé, signée en bas à droite. 31 x 48 cm - Encadrée. 40/60 €
Voir la reproduction page ci-contre
- 122/ Georges Beuville (1902-1982)**
 « Amiot 143 en vol »
 Gouache sur papier réalisée pour la revue l'aire, signée en bas à gauche. 37 x 52 cm 100/150 €
Voir la reproduction page ci-contre



118



119



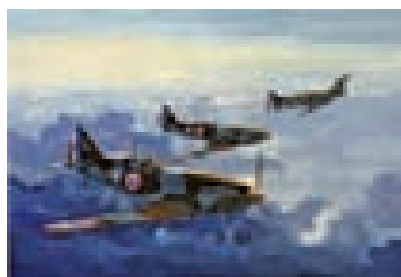
121



122



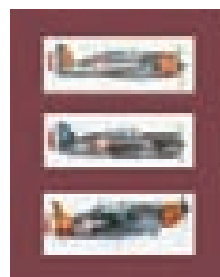
123



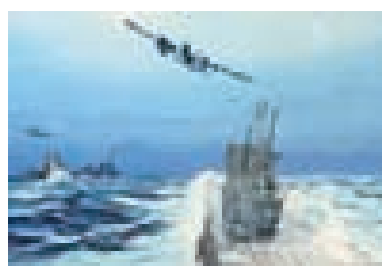
128



129



133



136



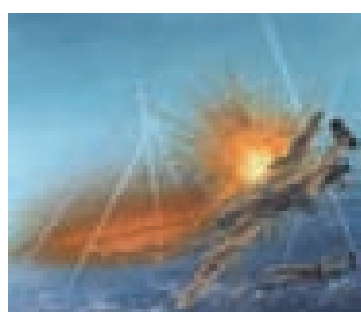
137



140



141



143



144



145



146



148



153



156



159



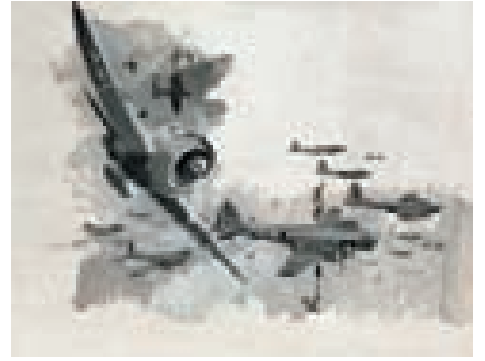
160



161



164



165



166



167



171



172



173



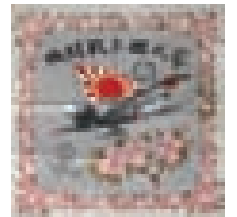
221

193

174



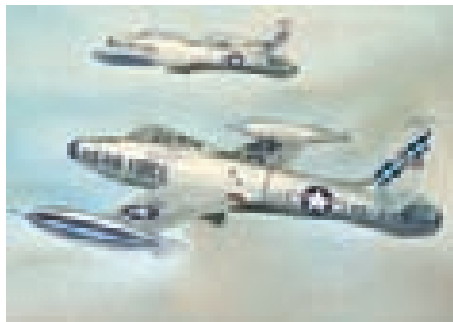
186



178



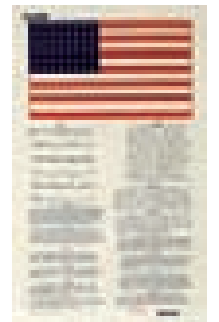
177



187



188



189



190



191



192



195

- 123/ **Paul Lengellé**, peintre de l'Air
« Le « Jules Verne » bombardant Berlin »
Gouache et lavis d'encre sur papier, signé en bas à droite. Cachet daté 1971, pour l'icare.
31 x 47 cm 250/300 €
Voir la reproduction page 9
- 124/ **Georges Beuville (1902-1982)**
« Le Farman 223-4 Jules Verne survolant Berlin »
Gouache sur papier, réalisée pour la revue l'icare, monogrammée en bas à droite. 28 x 70 cm 100/150 €
- 125/ **Les flottes de l'air en 1938**
Guide signalétique avec caractéristiques et photographies des « appareils de combat » des différentes nations. Planches en couleurs par R. Gruss. S⁶ d'éditions géographiques, maritimes et coloniales. 1938. 20/30 €
- 126/ **Bombardier français**
Ébauche en cuivre d'un bombardier bi-moteur de la période 30-40. Envergure : 30 cm 80/100 €
- 127/ **Lioré & Olivier. Le O 451**
Modèle en fonte d'aluminium sur pied en bronze. (accident à une dérive). Envergure : 30 cm 80/100 €
- 128/ **Michel Guyot (né en 1948)**
« 1940. Dewoitine D 520 en patrouille »
Gouache sur papier signée en bas à droite. 49 x 70 cm
Encadrée 800/900 €
Voir la reproduction page 9
- 129/ **Paul Lengellé**, peintre de l'Air
« Le Bloch MB 174 du GR II/33 piloté par Saint-Exupéry »
Gouache sur papier, signée et datée 1971 en haut à gauche et reproduit dans l'icare n° 78 « Saint-Exupéry 1939-1940 ». 48 x 25 cm 200/300 €
Voir la reproduction page 9
- 130/ **Georges Beuville (1902-1982)**
« Potez 63-11 et colonne allemande »
Gouache sur papier, réalisée pour la revue l'icare, signée en bas à droite. 32 x 51 cm (déchirure) 100/150 €
- 131/ **Hispano-Suiza**
Trois photographies publicitaires avec le Morane Saulnier MS 406, Dewoitine D 520 et Breguet BR 691 équipés d'un moteur Hispano-Suiza. Encadrements d'origine.
40/50 €
- 132/ **Latécoère 298 - Potez 29 - Fairey Fulmar** : quatre profils réalisés à la gouache par Olivier Beemaert, sous verre.
10 x 30 cm 50/80 €
- 133/ **Curtiss H 75 - Morane MS 406** : trois profils réalisés à la gouache par Olivier Beemaert, sous verre.
10 x 28 cm 50/80 €
Voir la reproduction page 9
- 134/ **Potez 63-11** : trois profils réalisés à la gouache par Olivier Beemaert, sous verre. 9 x 31 cm 50/80 €
- 135/ **Georges Beuville (1902-1982)**
« Vol de Hurricane »
Gouache sur papier, réalisée pour la revue l'icare, monogrammée en bas à gauche. (pliage)
18 x 44 cm 60/80 €
- 136/ **Michel Guyot (né en 1948)**
« 1941 - Mosquito attaquant un U-Boot »
Gouache sur papier signée en bas à gauche.
37 x 55 cm - Encadrée. 400/500 €
Voir la reproduction page 9
- 137/ **De Havilland « Mosquito »**
Affiche d'identification américaine, circa 1942, du célèbre chasseur bombardier anglais DH 98.
48 x 50 cm 40/50 €
Voir la reproduction page 9
- 138/ **Hawker Typhoon**
Affiche d'identification américaine (circa 1943) de l'avion de chasse britannique. 48 x 51 cm 40/50 €
- 139/ **Raid sur Dieppe. 1942**
Pastel de Laurent Lepont, titré et signé.
27 x 51 cm 150/200 €
- 140/ **Georges Beuville (1902-1982)**
« Spitfire devant la caméra »
Encre sur papier, signée en bas à droite et réalisée pour la revue l'icare. 18 x 29 cm 80/100 €
Voir la reproduction page 9
- 141/ **Philippe Mitschké**, peintre de l'Air
« Spitfire survolant un aérodrome allemand »
Gouache sur papier, réalisée pour la revue l'icare et signée en bas. 37 x 46 cm 200/300 €
Voir la reproduction page 9
- 142/ **Bombardiers anglais**
Affiche d'identification américaine « lesson V » avec caractéristique du Lancaster I, du Halifax et du Short Stirling. (Circa 1942-1943). 50 x 48 cm 30/40 €
- 143/ **Bomber command « Halifax »**
Dessin gouaché sur carton par Gordon C. Davies représentant des bombardiers « Halifax » en mission au-dessus de l'Allemagne. Ce dessin a servi de couverture au livre : « One of our Bomber's Missing » par Pan Brennan.
Encadré au format : 31 x 37 cm 300/400 €
Voir la reproduction page 9
- 144/ **Sunderland**
Huile sur toile par C. Zaritsky représentant des « Sunderland » de l'aéronavale en vol de patrouille. 2009.
Au format : 90 x 130 cm 1 000/1 200 €
Voir la reproduction page 9
- 145/ **Memorabilia RAF 1940**
Peinture sur porcelaine représentant un bombardier Heinkel 111 abattu par le barrage de ballon pendant le « blitz » sur Londres en 1940. Signature.
Assiette au diamètre : 22 cm 40/50 €
Voir la reproduction page 9
- 146/ **Heinkel 111**
Affiche d'identification américaine pour le bombardier He 111. Circa 1943. 48 x 50 cm 40/50 €
Voir la reproduction page 9
- 147/ **Henschel 129**
Affiche d'identification américaine de juillet 1943 de l'avion d'appui Hs 129 « Panzerkacker ».
51 x 48 cm 40/50 €
- 148/ **Luftwaffe 1940**
Cale de roue pour terrains d'aviation en herbe. Complète avec son système de déverrouillage. 40/50 €
Voir la reproduction page 9
- 149/ **Focke Wulf FW 190**
Modèle artisanal (jouet ?) en bois sculpté et peint du célèbre chasseur allemand. Envergure : 44 cm 30/50 €
- 150/ **Georges Beuville (1902-1982)**
« Raid allemand sur Londres »
Gouache sur papier, signée en bas à droite.
33 x 37 cm (petites déchirures) 100/150 €

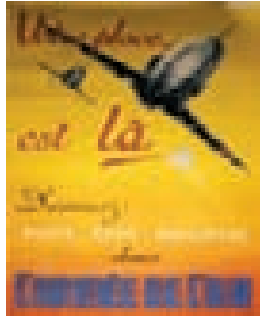
- 151/ **Boussole de poignet Luftwaffe** en bakélite noire, modèle AK 39, rose flottante, bracelet en cuir (manque la boucle). Allemagne, 2^e G.M. Diam. : 6 cm 50/80 €
Voir la reproduction page 6
- 152/ **Messerschmitt ME-110** : Gouache au pochoir par Lucien Cavé. 30 x 46 cm 50/80 €
- 153/ **ME-110 par Paul Lengellé** : gouache originale sur papier représentant le bimoteur survolant la mer. 40 x 56 cm 350/400 €
Voir la reproduction page 9
- 154/ **Messerschmitt 210**
Affiche d'identification américaine de mars 1943 pour l'avion d'attaque au sol Me-210. 50 x 48 cm 40/50 €
- 155/ **Dornier 217 E**
Affiche d'identification américaine d'avril 1943 pour le bombardier Do 217 E. 50 x 48 cm 40/50 €
- 156/ **US Navy - Pensacola**
Grande lithographie de Laurent Lepont présentant les insignes de différents escadrons de la Navy ayant volé sur Vought SB2 Vindicator en 1940. 65 x 46 cm - Encadrée. 200/230 €
Voir la reproduction page 9
- 157/ **Les pin-up et le Corsair**
Photo en noir et blanc représentant le Caporal C.M. Ferguson et le private Mary Elizabeth Davis testant le mécanisme de rétraction du train d'atterrissage d'un chasseur Corsair. Tirage original, circa 1940. Encadrée au format : 25 x 21 cm 70/80 €
- 158/ **Grumman J2F Duck**
Belle maquette contemporaine en bois peint de l'hydravion de l'US Navy. Envergure : 42 cm - État neuf 100/150 €
- 159/ **SBD Dauntless**
Entraînement au tir avec la mitrailleuse du poste de tir arrière avant une mission.
Grande huile sur toile monogrammée en bas à droite. 97 x 160 cm 1 500/1 800 €
Voir la reproduction page 9
- 160/ **Plane detector**
Grand modèle en carton à deux disques mobiles permettant l'identification de 16 avions militaires américains. Au revers, représentation des insignes de l'U.S.A.F. Fabrication Plane Facts. NY. 1942. Diam. : 33 cm 40/60 €
Voir la reproduction page 10
- 161/ **As de cœur**
Carte à jouer dédiée par Vincent A. Ruger, pilote de l'escadrille de chasse VF-31 « Flying Meat Axes » de l'U.S. Navy en 1944. Encadrée au format : 6 x 9 cm 40/50 €
Voir la reproduction page 10
- 162/ **Chasseurs et bombardiers alliés**
Affiche d'identification américaine « Triggernometry lesson IV » avec différentes silhouettes : Mustang, Spitfire, Hurricane, Dakota, Catalina... Circa 1942-1943. 48 x 51 cm 30/40 €
- 163/ **Bombardier Savoia Marchetti 79**
Identification poster n° 204 daté du 1^{er} octobre 1942 du bombardier à long rayon d'action de la Reggia Aeronautica. Format : 51 x 36 cm 50/60 €
- 164/ **Macchi C202**
Identification poster n° 208 daté du 1^{er} octobre 1942 du chasseur italien. Format : 51 x 36 cm 50/60 €
Voir la reproduction page 10
- 165/ **Philippe Mitschké**
« P 47 et B 17 »
Gouache sur papier réalisée pour la revue Icare et signée en bas à droite. 50 x 65 cm 250/300 €
Voir la reproduction page 10
- 166/ **Saint-Exupéry**
Ensemble de correspondance décrivant le passage du P.38 de Saint-Exupéry au-dessus de La Turbie le 31 juillet 1944. Le courrier est daté de février 1979 et est accompagné de la carte de visite annotée du Lt Colonel Jean Castel. 180/200 €
Voir la reproduction page 10
- 167/ **Lightning P.38. Saint-Ex**
Sculpture en métal présentant un P.38 en fonte d'aluminium, plongeant en bordure d'un rocher. Haut. : 38 cm 200/250 €
Voir la reproduction page 10
- 168/ **Martin B-26 Marauder**
Ensemble de trois dessins, deux calques et seize estampes présentant des B-26 du Groupe de Bombardement 1/32 Bourgogne par E. Valey, dont un dessin de la base de Lyon-Bron en 1945 et d'un dessin titré « Sur Royan. 1945 » 30/50 €
- 169/ **B-26 Marauder du G.B. 1/32**
Bel ensemble de quinze photographies noir et blanc présentant principalement des B-26 en vol. Tirage d'époque. Circa 1945. Format : 26 x 33 cm et 17 x 21 cm Le lot : 40/50 €
- 170/ **Chardenot du Groupe Bombardement « Bourgogne »**
Aquarelle gouachée sur papier présentant un membre d'équipage en tenue américaine, colt au ceinturon, avec la mention « Chardenot St Dizier-Moeslain 1945. G.B. 1/32 ». Signée en bas à droite E. Valey. 38 x 23 cm - Encadrée 40/60 €
- 171/ **B-26 Marauder**
Affiche d'identification américaine d'août 1943 pour le bombardier Glenn Martin B-26. 49 x 50 cm 40/50 €
Voir la reproduction page 10
- 172/ **Michel Guyot (né en 1948)**
« YAK-3 du Normandie-Niemen. Hiver 1943 »
Acrylique et gouache sur papier, signée en bas à droite. 29 x 39 cm - Encadrée. 300/350 €
Voir la reproduction page 10
- 173/ **Affichette portrait du Commandant Tulasne** de l'escadrille Normandie-Niemen. 40 x 30 cm 40/45 €
Voir la reproduction page 10
- 174/ **Casquette d'officier F.A.F.I.** en drap bleu Louise avec insigne en cannetille à la croix de Lorraine. 250/300 €
Voir la reproduction page 10
- 175/ **TIM (Louis Mittelberg dit)**
« 30 juillet 1944, le pilote Jean Bayssade du Normandie-Niemen est capturé par les allemands »
Dessin à la plume signé en haut à gauche et légendé en marge. 37 x 35 cm 80/100 €
- 176/ **Bombardier Mitsubishi -97**
Identification poster n° 1 daté de juillet 1942 du bombardier japonais à long rayon d'action. Avec plan 3 vues, dessins de l'avion en vol et caractéristiques techniques. Format : 51 x 36 cm 50/60 €

- 177/ **Drapeau japonais** comportant de nombreuses inscriptions patriotiques. Japon, 1941-1945.
73 x 86 cm - Encadré. 500/600 €
Voir la reproduction page 10
- 178/ **Kamikaze**
Foulard patriotique avec un avion Zero en bol sur fond de fleurs de cerisier. 47 x 50 cm 30/40 €
Voir la reproduction page 10
- 179/ **Grande bannière japonaise** célébrant le départ au combat des soldats. Long. : 340 x 70 cm 180/200 €
- 180/ **L'aviation telle qu'on la parle**
Petit livret illustré par Miq. « Édition du Survol ». Paris. 1947. 30/50 €
- 181/ **Douglas DC-3'S Crew**
Photo en noir et blanc de l'équipage d'un Douglas DC3. Tirage original daté du 19 septembre 1946 par Larry Rainy. Encadrée au format : 25 x 21 cm 50/60 €
- 182/ **Les pilotes de l'escadrille**
Photo en noir et blanc représentant le briefing des pilotes d'une escadrille avant une mission. Tirage original encadré au format : 21 x 25 cm 40/50 €
- 183/ **Sunderland**
Photo en noir et blanc d'un hydravion Short « Sunderland » de l'aéronavale française au décollage. Tirage original circa 1948 encadré au format : 21 x 25 cm 40/50 €
- 184/ **Pilote d'étoile filante**
Photo en noir et blanc du Colonel David C. Schilling Commandant du 56^e Fighter Squadron posant devant un F-80 « Shooting Star » par le photographe Mac Gregor. Tirage original du 12 juillet 1947 encadré au format : 25 x 21 cm 40/50 €
- 185/ **Douglas « Skystreak »**
Photo en noir et blanc représentant le Commandant Turner F. Caldwell recordman du monde de vitesse à 640,7 mp/h sur la base de Muroc en Californie le 20 août 1947. Tirage original de 1947 encadré au format : 18 x 23 cm 40/50 €
- 186/ **U.S.A.F. 1947**
Insigne de fuselage découpé sur un appareil de l'U.S. Air Force. 63 x 115 cm 300/400 €
Voir la reproduction page 10
- 187/ **Republic F-84 « Thunder-jet »**
Dessin représentant deux avions en vol avec leurs marques d'escadrille. Circa 1950.
Encadré au format : 24 x 33 cm 50/60 €
Voir la reproduction page 10
- 188/ **Republic F-84 « Thunder-jet »**
Paire de pédales de palonnier du chasseur. Pièces de rechange dans leurs boîtes d'origine avec les références constructeur. 30/40 €
Voir la reproduction page 10
- 189/ **Blood Chit U.S.A.F.**
Imprimé en 1951 pour les pilotes de l'U.S. Air Force en opération au-dessus des pays du bloc de l'Est et de l'U.R.S.S. avec sa traduction en 14 langues. Encadré au format : 39 x 24 cm 60/80 €
Voir la reproduction page 10
- 190/ **Shooter**
Figurine représentant le membre d'équipage chargé du catapultage des avions embarqués sur les porte-avions de l'U.S. Navy. Haut. : 17 cm 40/50 €
Voir la reproduction page 10
- 191/ **Grumman F8F « Bearcat »**
Maquette de l'avion aux couleurs de l'escadrille GC II/9 « Auvergne » de l'armée de l'air française qui fut en opération en Indochine en 1951. Avec ses bidons et roquettes sous les ailes. Posée sur son train d'atterrissage.
Envergure : 43 cm 120/150 €
Voir la reproduction page 10
- 192/ **TBM Grumman Avenger**
Grande maquette de l'avion aux couleurs de l'aéronavale française, posée sur son train d'atterrissage.
Envergure : 93 cm 320/350 €
Voir la reproduction page 10
- 193/ **Casquette de Général de la R.A.F.** en toile beige avec attributs en cannetille. Visière ornée de feuilles de chêne. Fabrication Johnson à Londres. 250/300 €
Voir la reproduction page 10
- 194/ **Sncase Mistral 53-1**
Livret constructeur pour l'essai de montée à 40.000 pieds le 14 février 1952 avec diagrammes, photo et commentaires du pilote. 32 x 24 cm 40/50 €
- 195/ **Sncase « Vampire »**
Maquette du De Havilland FB5 aux couleurs d'un avion de l'escadrille « La Fayette » avec son emblème « tête de sioux ». Posée sur son train d'atterrissage.
Envergure : 44 cm 80/90 €
Voir la reproduction page 10
- 196/ **Affichette Armée de l'Air par Delfo**
Travail sur moteur. 54 x 44 cm 120/150 €
Voir la reproduction page 15
- 197/ **Affiche Armée de l'Air « Votre place est là »**
Affiche d'engagement. 100 x 60 cm (TBE) 400/450 €
Voir la reproduction page 15
- 198/ **Affiche Armée de l'Air par Langellé**
Nord Atlas au sol et Vampire en vol. 100 x 60 cm (TBE) 400/450 €
Voir la reproduction page 15
- 199/ **Affiche de l'Armée de l'Air** présentant des De Havilland - Vampire au sol et en vol. Datée (19)50. Imp. Darboy. Paris. Entoilée. 99 x 61 cm 200/250 €
Voir la reproduction page 15
- 200/ **Affiche de l'Armée de l'Air par Langellé**
Fouga Magister en vol. 100 x 60 cm (TBE) 400/450 €
Voir la reproduction page 15
- 201/ **Affichette Armée de l'Air par Delfo**
Mécaniciens au travail. 54 x 44 cm 120/150 €
Voir la reproduction page 15
- 202/ **Affiche Armée de l'Air par Delfo**
Pilote montant à bord. 100 x 60 cm (TBE) 400/450 €
Voir la reproduction page 15
- 203/ **Affichette Armée de l'Air par Langellé**
Nord Atlas sur le tarmac. 120/150 €
Voir la reproduction page 15
- 204/ **Affiche Armée de l'Air par Delfo**
Jet au-dessus d'un champ de coquelicots. 100 x 60 cm 220/250 €
Voir la reproduction page 15
- 205/ **Affichette Armée de l'Air par Delfo**
Retour de mission. 54 x 44 cm 120/150 €
Voir la reproduction page 15

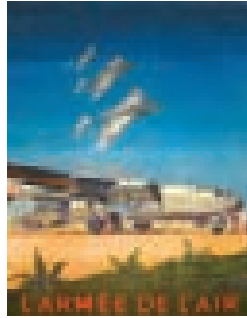
- 206/ Affiche Armée de l'Air par Langellé**
Nord Atlas en vol. 100 x 60 cm (TBE) 400/450 €
Voir la reproduction page ci-contre
- 207/ Affiche Armée de l'Air pourquoi pas vous ?**
Affiche d'engagement représentant un avion Leduc en vol.
100 x 60 cm (TBE) 400/450 €
Voir la reproduction page ci-contre
- 208/ Grande affiche « De votre aéro-club à l'Armée de l'Air »**
Dessin de M. Brault. Imprimerie Moriane Paris.
120 x 79 cm - entoilée. 500/600 €
Voir la reproduction page ci-contre
- 209/ Avion bi-moteur**
Modèle en fonte d'aluminium de style Flamant.
Envergure : 30 cm 100/120 €
- 210/ Avion Trident**
Photo de presse d'époque durant les essais en vol du
Trident. Encadrée. 60/80 €
Voir la reproduction page ci-contre
- 211/ Avion Trident**
Modèle en bois sur socle de l'avion à réaction.
Long. : 28 cm 100/130 €
Voir la reproduction page ci-contre
- 212/ Mystère IV N**
Maquette d'atelier en bois et métal du chasseur de nuit,
proposé par Dassault à l'armée de l'air en 1953.
Long. : 46 cm 100/120 €
Voir la reproduction page ci-contre
- 213/ Nose Art B-52**
Projet de Nose Art devant décorer le nez d'un bombardier
Boeing B-52 « Stratofortren » du Strategic Air Command.
Provient de la base de l'U.S. Air Force.
Huile sur toile, au format : 150 x 100 cm 300/400 €
Voir la reproduction page ci-contre
- 214/ R3Y - Tradewind**
Affiche d'identification de l'hydravion de transport Convair
« Tradewind ». Daté du 1^{er} novembre 1958 par l'Air Minis-
try britannique. 51 x 38 cm (pliures d'origine) 40/50 €
- 215/ Mirage III**
Photo en noir et blanc de l'intercepteur au sol. Tirage ori-
ginal circa 1960.
Encadrée au format : 18 x 18 cm 40/50 €
- 216/ Mirage III-E**
Maquette promotionnelle en résine du chasseur aux cou-
leurs de l'armée de l'air. Modèle fabriqué par la
« maquette d'étude et d'exposition » dans les années
1970 pour les avions Marcel Dassault sur un socle en
marbre. (un cône d'entrée d'air manquant). A l'échelle du
1/50^e. 350/400 €
Voir la reproduction page ci-contre
- 217/ Appareil photo aéronautique** de fabrication Williamson.
London. Modèle Camera F117 avec marque du gouverne-
ment anglais. Boîtier métallique laqué noir avec poignées
latérales et sangles de transport en web. 150/200 €
Voir la reproduction page ci-contre
- 218/ Photo cinématographique** de type C.D.H. 44 montée sur sup-
port Bronzavia type 46, dans sa boîte de transport en bois
peint avec ses accessoires : ampoule, filtre, tireuse...
15 x 23 x 30 cm 100/130 €
Voir la reproduction page ci-contre
- 219/ La vieille garde**
Photo en noir et blanc représentant deux mécaniciens vété-
rans de l'U.S. Air Force. Tirage original daté du 15 novem-
bre 1962. Encadrée au format : 25 x 21 cm 40/50 €
- 220/ Bell X-1B**
Photo en noir et blanc de l'avion de record au sol avec la
dédicace du pilote d'essai de l'U.S.A.F. Richard J. Harer
qui pilota le X-1B le 4 novembre 1954.
Encadrée au format : 20 x 25 cm 60/80 €
- 221/ Casquette d'officier supérieur de l'armée de l'air sovié-
tique** en drap bleu avec insignes en métal doré.
Années 60. 100/130 €
Voir la reproduction page 10
- 222/ Flight Delk Crew USN**
Tricot d'équipage de porte-avions, avec les marquages de
l'escadrille de détection radar VAW-123 « Screw tops ».
Taille M. 40/50 €
- 223/ Hal HF 24 Marut**
Modèle en bois peint aux couleurs de l'Indian Air Force.
Socle en résine. 32 x 18 cm 50/80 €
Voir la reproduction page ci-contre
- 224/ Fouga Magister**
Modèle en métal peint. Le socle n'est pas d'origine.
Long. : 21 cm 100/120 €
Voir la reproduction page ci-contre
- 225/ Alfa Jet**
Maquette promotionnelle en résine de l'avion d'entraî-
nement aux couleurs de la Qatar Emiri Air Force. Modèle à
l'échelle du 1/50^e sur son socle en marbre vert. Avec sa
boîte d'origine. 200/250 €
Voir la reproduction page ci-contre
- 226/ Nose Art Tornado F-3**
Plaque de service d'un avion britannique Tornado F-3 di
43^e Squadron ayant participé aux opérations sur l'Irak
avec son nose art.
Encadrée au diamètre : 15 cm 90/110 €
Voir la reproduction page ci-contre
- 227/ Fiat G91**
Modèle en aluminium poli. Soclage d'origine.
Long. : 22 cm 200/230 €
Voir la reproduction page 16
- 228/ Sabre F.86**
Modèle en métal peint aux couleurs de l'U.S. Air Force.
Soclage d'origine. Long. : 25 cm 150/180 €
Voir la reproduction page 16
- 229/ North American F 100 Super Sabre : gouache et aqua-
relle** par Hervé de Vinck, signée et datée 1972.
35 x 53 cm 50/80 €
- 230/ Super Sabre**
Modèle en aluminium poli. Soclage d'origine.
Long. : 25 cm 180/200 €
Voir la reproduction page 16
- 231/ Mc Donnell Douglas F-4**
Dessin à l'encre de Chine sur carton représentant en plan
trois vues le chasseur F-4 « Phantom » dans sa variante
haute manœuvrabilité. 40 x 56 cm 40/50 €
- 232/ Republic F-105 « Thunderchief »**
Grande maquette promotionnelle en métal du chasseur.
Sur son socle décoré du logo du constructeur.
Long. : 60 cm 1 000/1 200 €
Voir la reproduction page 16



196



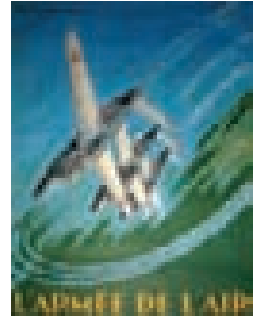
197



198



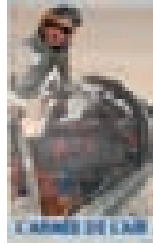
199



200



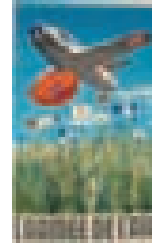
201



202



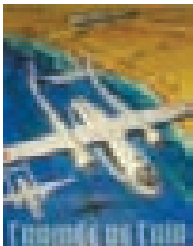
203



204



205



206



207

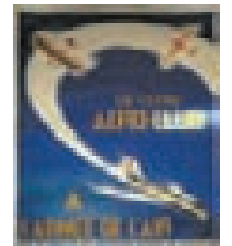


210



211

367



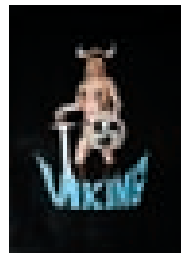
208



217



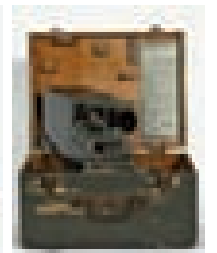
212



213



216



218



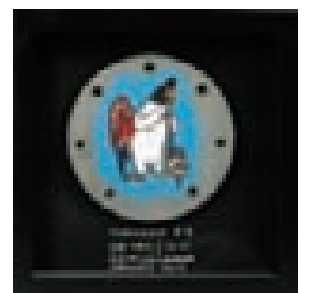
223



224



225



226



227



228



230



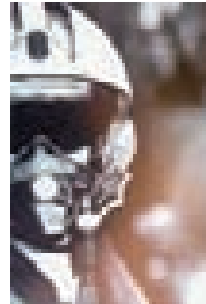
233



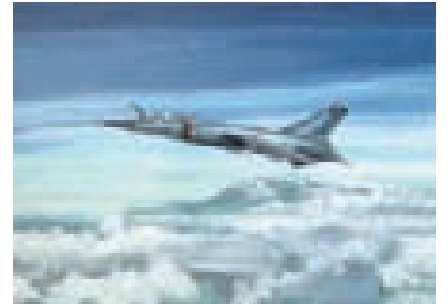
232



241



242



246



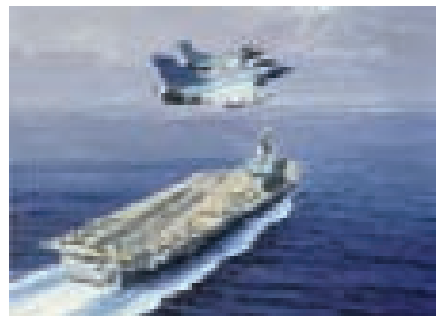
247



249



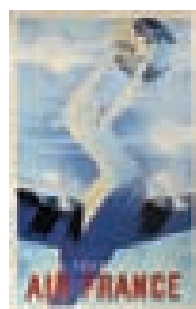
250



251



255



258



259



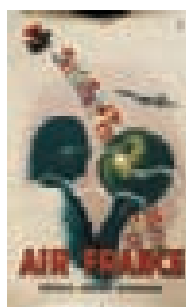
260



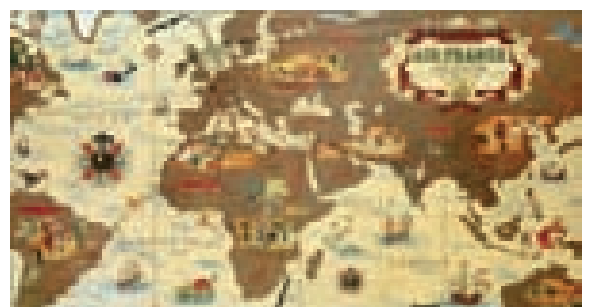
261



263



264



267

- 233/ Lockheed F-104 Starfighter**
Grand modèle en résine. Bon état général. Soclage d'origine. Long. : 53 cm 300/350 €
Voir la reproduction page ci-contre
- 234/ Recognition Playing cards**
Cartes à jouer servant à l'identification des avions amis et ennemis. Complet dans sa boîte par l'U.S. Army Training Center. 1979. 20/30 €
- 235/ Deux valises d'identification, réf. 1 et 2, complètes de leurs avions en résine, (Angleterre, Canada, France, Italie, Allemagne), en usage dans les forces de l'OTAN en Allemagne dans les années 1970.** 200/300 €
- 236/ Lockheed C 141**
Petit modèle en plastique aux couleurs de l'U.S. Air Force. Long. : 28 cm 80/100 €
- 237/ Camberra B57**
Modèle en métal chromé U.S.A.F. Fabrication Allyn manufactures. (le socle n'est pas d'origine)
Long. : 28 cm 180/200 €
- 238/ Foulard armée de l'air en soie jaune à motif de soleil et de scènes d'astronomie, en boîte. On y joint un carnet gainé cuir.** 30/50 €
- 239/ Nord 2508 « Nord Atlas »**
Photo en noir et blanc d'un vol de présentation de l'avion de transport qui évolue avec un moteur arrêté. Tirage d'origine circa 1960.
Encadrée au format : 20 x 25 cm 40/50 €
- 240/ Prototype MD 550-01**
Photo en noir et blanc du prototype du Mystère Delta futur Mirage de Marcel Dassault en vol. Le pilote d'essai Roland Glavant est aux commandes. Tirage d'origine du 24 janvier 1956.
Encadrée au format : 17,5 x 21,5 cm 40/50 €
- 241/ Patrouille de France**
« Vol au-dessus de l'Arc de Triomphe pour la fête nationale »
Photographie. 25 x 38 cm - Encadrée. 60/80 €
Voir la reproduction page ci-contre
- 242/ Pilote avec casque**
Photographie. 25 x 38 cm - Encadrée. 60/80 €
Voir la reproduction page ci-contre
- 243/ Mirage en vol**
Photographie. 25 x 38 cm - Encadrée. 60/80 €
- 244/ Mirage en vol à contre-jour**
Photographie. 25 x 38 cm - Encadrée. 60/80 €
- 245/ Avion de ravitaillement en vol**
Photographie. 25 x 38 cm - Encadrée. 60/80 €
- 246/ Mirage F 1 : gouache sur papier par Hervé de Vinck, signée et datée 1978. 36 x 50 cm** 50/80 €
Voir la reproduction page ci-contre
- 247/ Mirage F 1**
Partie de fuselage arrière avec son double revêtement. 65 x 9 cm 60/80 €
Voir la reproduction page ci-contre
- 248/ Mirage 5 péruvien**
Modèle en métal peint aux couleurs de la « Fuerza Aérea del Perú ». Socle en bronze. 30 x 15 cm 60/80 €
- 249/ North American B-1 Bomber**
Grande photo du bombardier B-1 en vol avec les signatures des collègues, souvenir du départ à la retraite d'un mécanicien de l'usine.
Encadrée au format : 40 x 50 cm 60/80 €
Voir la reproduction page ci-contre
- 250/ Mirage 2000-5**
Maquette constructeur en résine d'un avion aux couleurs de l'armée de l'air française. Présentée en vol avec tout son armement sur socle marbre. Échelle 1/50°. 180/200 €
Voir la reproduction page ci-contre
- 251/ Michel Guyot (né en 1948)**
« Rafale-marine survolant le porte-avions Charles de Gaulle »
Gouache sur papier, signée en bas à droite.
49 x 64 cm - Encadrée. 700/800 €
Voir la reproduction page ci-contre
- 252/ Alouette II**
Plaquette publicitaire Sud Aviation détaillant les caractéristiques de l'hélicoptère. 21 x 27 cm 40/50 €
- 253/ Hélicoptères**
55 photographies noir et blanc d'engins civils ou militaires, français ou étrangers. Circa 1970. Photo constructeur au Salon du Bourget. 24 x 18 cm 30/40 €

Aviation commerciale

- 254/ LeO 198 - AIR ASIE**
Quatre photographies anciennes : deux montrant la réception à Argenteuil de l'avion amphibie de transport postal par la compagnie AIR ASIE futur Air Orient (circa 1929). Une photo d'un d'hydravion n° 1 à Argenteuil, une d'un grand hydravion dans un hangar. 20/30 €
- 255/ Latécoère 521 « Lieutenant de Vaisseau Paris »**
Grande maquette contemporaine de l'hydravion transatlantique. Envergure : 60 cm - Sur socle. 150/200 €
Voir la reproduction page ci-contre
- 256/ Latécoère 631**
Modèle en métal du fabuleux hydravion hexamoteur aux couleurs d'Air France. Réalisation moderne.
Envergure : 55 cm 400/450 €
- 257/ Latécoère 631**
Modèle artisanal en métal peint de l'hydravion transatlantique. Envergure : 59 cm 50/80 €
- 258/ « Dans tous les ciels » - Air France**
Affiche entoillée, illustrée par R. de Valério, imp. Perceval à Paris. 1935. - 100 x 62 cm 500/600 €
Voir la reproduction page ci-contre
- 259/ Caudron Simoun**
Gouache au pochoir de Lucien Cavé, aux couleurs d'Air Bleu, signée en bas à droite.
24 x 20 cm - Encadrée. 40/60 €
Voir la reproduction page ci-contre
- 260/ Caudron Simoun**
Fine maquette en bois peint de la « Limousine de l'Air » à moteur Renault et hélice Ratier.
Envergure : 22 cm 40/600 €
Voir la reproduction page ci-contre

- 261/ Potez-Cams 161 Air France**
Grande maquette ancienne de l'hydravion conçu pour l'Atlantique Nord, en bois et métal à l'échelle du 1/50°. Présentée sur son socle constructeur Potez.
1 000/1 200 €
Voir la reproduction page 16
- 262/ « Wibault 283 » - Air France**
Imp. P. Chanove, 1935.
100 x 60 cm (accident) 150/200 €
- 263/ Projet d'affiche Air France**
« Marseille - Iles Baléares - Alger en 5 heures »
Aquarelle sur papier attribuée à Solon. Circa 1936.
59 x 37 cm - Encadrée. 300/350 €
Voir la reproduction page 16
- 264/ « Réseau Aérien Mondial »**
Air France, affiche Vinci, 1937.
99 x 61 cm (déchirures) 150/200 €
Voir la reproduction page 16
- 265/ Dewoitine D 338**
Joli modèle en bois précieux du trimoteur de transport construit pour Air France. Envergure : 30 cm 80/100 €
- 266/ Régie Air Afrique**
Rapport d'exploitation 1938. Cinquante pages dactylographiées avec carte et graphiques de l'ancien établissement public « Régie de la ligne Alger - Congo - Madagascar » devenu Régie Air Afrique en 1937. 20/30 €
Reproduit dans « Patrimoine de l'aviation française p. 445.
- 267/ Planisphère Air France**
Réédition contemporaine d'un planisphère de 1939.
59 x 95 cm - Encadrée. 50/80 €
Voir la reproduction page 16
- 268/ Calendrier T.W.A. de 1943**
Modèle à spirales pour fixation murale de quinze pages illustrées en couleurs pour la Transcontinental & Western Air Inc. (petits accidents) 30/40 €
- 269/ C 46 Braniff Airways**
Petit modèle en résine peinte du Curtiss C 46 Commando aux couleurs de la compagnie américaine Braniff. Fabrication Chieftain Models. Soclé.
23 x 17 cm (sans hélices) 50/80 €
- 270/ Languedoc 161 Air France**
Modèle en bois peint aux couleurs de la compagnie française. Envergure : 28 cm 100/120 €
- 271/ Hélice Ratier - Languedoc SO 161**
Notice technique des usines Ratier sur l'équipement propulsif pour avion SO 161. Circa 1944. Dix-huit pages et plans. 50/80 €
Conçu juste avant la seconde guerre par les établissements Marcel Bloch, le MB161 fut développé par la SNCASO durant l'occupation sous l'appellation SO-161.
A la libération, afin de relancer l'aéronautique française, il est enfin produit par la SNCASE, notamment pour Air France, sous le nom Languedoc SE 161.
- 272/ De Havilland Comet 1 Air France**
Modèle en métal poli au 1/100°. 180/200 €
- 273/ DC3 Aigle Azur**
Modèle en métal au 1/100° sur socle.
Envergure : 35 cm 180/200 €
- 274/ Douglas DC3 Air France**
Modèle en métal au 1/100° sur socle. Réalisation moderne numérotée. Envergure : 35 cm 180/200 €
- 275/ DC4 Air France**
Maquette d'agence Air France en métal fabriquée par la « maquette d'étude et d'exposition » dans les années 50. Sur son socle. Envergure : 35 cm 650/700 €
Voir la reproduction page ci-contre
- 276/ Douglas DC4 Air France**
Photo en noir et blanc représentant un Douglas DC-4 de la Compagnie Air France sur le tarmac de l'aéroport d'Orly. Tirage original circa 1950. Encadrée au format : 18 x 23,5 cm 40/50 €
- 277/ DC4 Air France**
Ancienne maquette en bois à l'échelle du 1/72° aux couleurs de la Compagnie Air France.
Envergure : 50 cm 200/300 €
- 278/ Constellation Air France**
Maquette d'agence Air France en métal fabriquée par la « maquette d'étude et d'exposition » dans les années 50. Sur son socle. (hélices manquantes)
Envergure : 37 cm 500/550 €
Voir la reproduction page ci-contre
- 279/ Constellation**
Modèle d'identification en bois servant à l'instruction des élèves pilotes. Fabrication anglaise, avec son étiquette de référence. Échelle 1/72°. Envergure : 55 cm 250/280 €
Voir la reproduction page ci-contre
- 280/ Lockheed Constellation Air France - F-BAZC**
Modèle en métal au 1/100°. Réalisation moderne.
Envergure : 38 cm 220/260 €
- 281/ Constellation « Starliner »**
Photo en noir et blanc du projet de Lockheed L-1649A Super Starliner aux couleurs de la Compagnie Air France en vol. Tirage original circa 1957.
Encadrée au format : 20,5 x 25,5 cm 40/50 €
- 282/ Constellation's Nose**
Photo en noir et blanc représentant un Lockheed Constellation de la Compagnie Air France au sol. Tirage original circa 1950 par G. Boigontier, photographe.
Encadrée au format : 18 x 24 cm 40/50 €
- 283/ Michel Guyot (né en 1948)**
« Constellation Super Starliner survolant New York »
Gouache sur papier, signée en bas à droite.
49 x 69 cm 800/900 €
Voir la reproduction page ci-contre
- 284/ Super G Constellation Air France**
Modèle en métal au 1/144°. Envergure : 28 cm 180/200 €
- 285/ Air France - Ligne Mermoz**
Album photo du vol inaugural du Super Constellation sur la ligne Paris - Buenos Aires en octobre 1953. Exemplaire enrichi de nombreuses coupures de presse et cartes postales. 200/250 €
- 285 bis/ Cendrier avec Starliner Air France par Riffe models**
Années 1960. (très bon état). 450/470 €
Voir la reproduction page ci-contre
- 286/ Planisphère Air France à décor de Constellation et de Vickers Viscount. - 49 x 69 - Encadré 200/230 €**
- 287/ Air France Planisphère avec avions Constellation + Viscount. (parfait état). 150/200 €**
Voir la reproduction page ci-contre



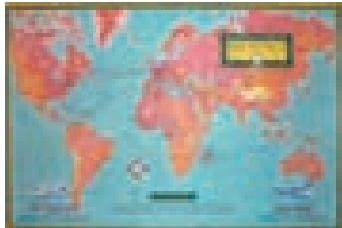
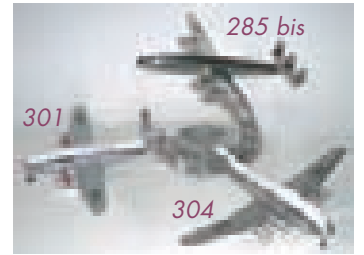
275



278



279



287



298



300



283



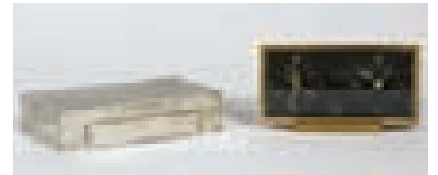
291 305 289



306 307
290 308



314



312 311



288



315



353

326



318



320



330



303



322



324



331



332 bis



339



340



332



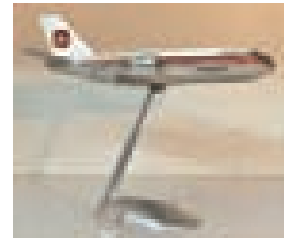
334



333



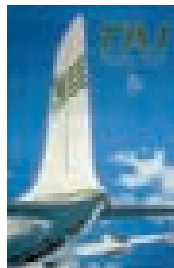
355



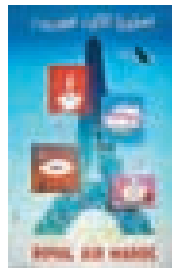
356



371



352



354



361



357



369



360



373



370



375



374



376



377



378

- 288/ Calendrier perpétuel Air France**
sur fond miroir à décor d'un Vickers Viscount survolant un globe terrestre. Travail de la Maison Gerrer de 1950. (petits éclats aux angles). 200/250 €
Voir la reproduction page 19
- 289/ Cendrier Air France** en faïence blanche craquelée de St Clément. 14,5 x 14,5 cm 40/60 €
Voir la reproduction page 19
- 290/ Cendrier carré Air France de Lucien Boucher** en verre par Gerrer sur fond rosace. Variante n° 2. 17 x 17 cm 80/110 €
Voir la reproduction page 19
- 291/ Cendrier Air France**
Gros modèle pentagonal en verre gravé avec le sigle de la crevette. 14,5 x 14,5 cm 50/60 €
Voir la reproduction page 19
- 292/ Documentation de vol : Lockheed Electra** composée de trois tomes décrivant les procédures (en anglais) 60/100 €
- 293/ Flight TWA 20**
Photo en noir et blanc de la fin de l'embarquement du vol 20 de la TWA assuré par le Lockheed Constellation « Star of Pyramids ». Tirage original circa 1948 encadré au format : 20 x 25 cm 40/50 €
- 294/ Accès à bord**
Photo en noir et blanc représentant le pilote d'un Douglas DC-4 montant à bord par une échelle de service. Tirage original du 24 janvier 1955. Encadrée au format : 25 x 21 cm 40/50 €
- 295/ Sept dépliant Air France**
Mexique (1957), Allemagne (1958), Orient Méditerranéen (1958), Afrique du Sud (1962), 2 : Le plus grand réseau du Monde (1958) + cartes lignes Air France. L'ensemble : 40/60 €
- 296/ Brevets Air France**
Deux badges « futur pilote » et « future hôtesse ». Long. : 5 cm Les deux : 20/30 €
- 297/ Vide-poches « Billet Air France »** en porcelaine de Limoges. Circa 1966. 14 x 9 cm 20/30 €
- 298/ Air France Planisphère rouge**
Par Lucien Boucher. Long. : 105 cm 300/350 €
Voir la reproduction page 19
- 299/ Affiche Air France Planisphère**
Par Lucien Boucher. Entoilée. Long. : 105 cm 300/350 €
- 300/ Air France Planisphère bleue**
Mappemonde de 1962. 400/450 €
Voir la reproduction page 19
- 301/ Breguet Deux-ponts Air Algérie**
Modèle en bois peint. Envergure : 32 cm avec train d'atterrissage. 120/130 €
Voir la reproduction page 19
- 302/ Caravelle Air Algérie**
Affiche illustrée par Albert Brenet. Imp. Desfosses à Paris. 97 x 62 cm 100/150 €
- 303/ Caravelle**
Modèle constructeur en métal peint. Socle d'origine. Long. : 20 cm 180/200 €
Voir la reproduction page 19
- 304/ Breguet Deux-ponts Air France**
Modèle en bois peint. Envergure : 32 cm avec train d'atterrissage. 120/130 €
Voir la reproduction page 19
- 305/ Cendrier Air France**
Modèle carré en verre à décor de rose des vents (petits manques au décor). 16 x 11 cm 30/50 €
Voir la reproduction page 19
- 306/ Cendrier hexagonal Air France** en verre « Crevette gravée » et Air France sur côté. 100/120 €
Voir la reproduction page 19
- 307/ Cendrier rectangulaire Air France** en verre par Gerrer sur fond mappemonde bleu et rouge de Lucien Boucher. 1960. 80/110 €
Voir la reproduction page 19
- 308/ Cendrier carré Air France** en verre par Gerrer sur fond rosace par Lucien Boucher. 1963. Caravelle Boeing 707. - 17 x 17 cm 80/110 €
Voir la reproduction page 19
- 309/ Cendrier carré Air France par Colin** en verre. Série des personnages : Autrichien/Espagnole. 100/120 €
- 310/ Cendrier rectangulaire Air France** en verre par Gerrer sur fond mappemonde bordeaux de 1949 d'après Lucien Boucher. 140/160 €
- 311/ Pendulette-Baromètre de bureau Air France**
Cadran à fond noir, boîtier en métal doré gravé : « en hommage aux services rendus à Air France ». 8 x 15 cm 70/90 €
Voir la reproduction page 19
- 312/ Boîte à cigarettes Air France** de forme rectangulaire, en métal argenté avec intérieur en bois compartimenté avec en façade une plaque « en hommage aux services rendus à Air France ». 16 x 9 x 4 cm 80/100 €
Voir la reproduction page 19
- 313/ Coupe-papier hélice Air France** en forme d'hélice bipale en Plexi avec logo crevette en cuivre. Long. : 28 cm (parfait état) 120/150 €
- 314/ Orfèvrerie Air France**
Ensemble de six cuillères, six fourchettes et six petites cuillères en métal argenté, monogrammé AF. Travail de la Maison Christofle d'après Picard-Ledoux. 100/150 €
Voir la reproduction page 19
- 315/ Grande plaque émaillée Air France**
Plaque d'agence avec boeing 707 stylisée. Vers 1970. 100 x 45 cm (bel état) 580/680 €
Voir la reproduction page 19
- 316/ Huit coupelles Air France**
Quatre en faïence de St Clément à décor de la crevette. Quatre en faïence grise de Gien par Picard-Ledoux. Les huit : 30/40 €
- 317/ Affiche Air France - URSS**
Grande affiche Air France URSS par Pagès. 100 x 60 cm 40/50 €
- 318/ Affiche Air France « USSR » par Colin**
100 x 62 cm 250/300 €
Voir la reproduction page 19
- 319/ Affiche Air France « Paris - Tokyo » par Tabucchi**
Entoilée. 100 x 60 cm 550/650 €

- 320/ Affiche Air France « Baléares »**
Illustration par Lucien Boucher. Entoilée.
100 x 60 cm 250/350 €
Voir la reproduction page 19
- 321/ Cendrier Swissair avec DC2 par Bulher** en métal chromé,
base de forme ovale, avion sur rotule. 140/160 €
- 322/ DC6 Swissair**
Petit cendrier publicitaire en métal chromé.
Long. : 15 cm 150/180 €
Voir la reproduction page 19
- 323/ DC8 Swissair**
Cendrier publicitaire en métal chromé.
Long. : 17 cm 150/180 €
- 324/ DC8**
Grand modèle en aluminium poli.
Long. : 88 cm (très bon état) 700/800 €
Voir la reproduction page 19
- 325/ Douglas DC8**
Affiche d'identification de l'avion de transport à réaction
« Douglas DC8 » imprimée en juin 1959 par l'Air Ministry
britannique. (Il ne fallait pas confondre les avions civils avec
des bombardiers stratégiques soviétiques en cette période de
guerre froide). 51 x 38 cm (pluies d'origine) 40/50 €
- 326/ Foulard Air France par Pagès** en soie à bordure bleue.
Circa 1980. 75 x 75 cm 30/50 €
Voir la reproduction page 19
- 327/ « Trente années sur les lignes aériennes françaises »**
Portfolio réalisé pour les amis et les anciens d'Air France
par Joseph de Joux en 1978 et comprenant vingt planches
illustrées d'un profil d'avion et vingt planches de textes.
Certaines planches enrichies d'un timbre oblitéré 1^{er} jour.
43 x 30 cm 30/50 €
- 328/ Cendriers Compagnies étrangères**
Lot de quatre cendriers en verre ou métal : Air Maroc,
Alitalia, Finnair. Les quatre : 20/30 €
- 329/ Cendriers Compagnies françaises**
Lot de trois cendriers en verre ou faïence : TAI, UTA, Air
Inter. Les trois : 20/30 €
- 330/ Air India**
Maharajah publicitaire sur son tapis volant, mascotte de
la Compagnie Air India. Haut. : 12 cm 60/70 €
Voir la reproduction page 19
- 331/ Maharajah Air India**
Mascotte en caoutchouc peint. Fabrication : Belpast, Italy.
Haut. : 25 cm 100/120 €
Voir la reproduction page 19
- 332/ UTA**
Casquette de pilote de la compagnie. 50/60 €
Voir la reproduction page 20
- 332 bis/ Japan Air Lines**
Horloge publicitaire de la JAL avec ses fuseaux horaires sur
volés par un petit Boeing B-707. Circa 1970. 40/50 €
Voir la reproduction page 20
- 333/ Boeing 707**
Modèle en métal chromé. Fabrication Allyn Manufactures
(manque un réacteur). Long. : 27 cm 150/200 €
Voir la reproduction page 20
- 334/ Boeing 707 Sabena**
Modèle en métal peint. Le socle n'est pas d'origine.
Long. : 82 cm 1 400/1 500 €
Voir la reproduction page 20
- 335/ Boeing B.707 Condor** en résine de fabrication Air Plast,
Italy, sur pied métal.
Long. : 45 cm - Envergure : 44 cm 80/110 €
- 336/ Boeing B.707 Condor** en résine de fabrication Belpast,
Italy, sur pied métal.
Long. : 70 cm - Envergure : 60 cm 100/150 €
- 337/ B 747 Lufthansa**
Modèle en résine fabriqué par Airplast. Sur socle tripode
en métal. 35 x 30 cm
On y joint un B 737 en plastique, Airplast aux couleurs de
la TEA belge. 30 x 28 cm Les deux : 60/80 €
- 338/ B 747 Saudia**
Modèle en plastique Airplast aux couleurs de la Saudi
Arabian Airlines. Échelle 1/200^e. 30/50 €
- 339/ Néon publicitaire Bud Light Budweiser**
Enseigne publicitaire au nom de la marque de bière avec
hydravion. 220 V. Prise U.S.A.
45 x 30 cm (en parfait état) 200/250 €
Voir la reproduction page 20
- 340/ Néon publicitaire Corona**
Enseigne publicitaire au nom de la marque de bière avec
hydravion. 220 V. Prise U.S.A.
45 x 30 cm (en parfait état) 200/250 €
Voir la reproduction page 20
- 341/ Maquette Concorde forme prototype**
Modèle en aluminium sur socle.
Long. : 40 cm 200/250 €
- 342/ Concorde**
Modèle constructeur. Long. : 53 cm (état moyen, petites
restaurations réalisées sur le nez) 150/180 €
- 343/ Foulard Concorde Air France** en soie blanche imprimée
aux couleurs de la compagnie. 75 x 75 cm 60/80 €
Voir la reproduction page 19
- 344/ Concorde Air France**
Grande maquette d'agence (quelques manques de pein-
ture, sans socle). Long. : 120 cm 1 000/1 100 €
- 345/ Concorde**
Modèle au 1/100^e aux couleurs constructeur par la
maquette d'étude. Long. : 61 cm 200/250 €
- 346/ Concorde. Hommage à André Turcat**
Huile sur carton de M. Duléry-Reyval signée en bas à
droite et datée 2001. 59 x 78 cm 80/120 €
- 347/ Enveloppe vol inaugural Concorde New York - Paris**
transportée par Concorde FBVFD pour le premier vol inau-
gural de la ligne New York - Paris le 23 novembre 1977.
Encadrée. (parfait état, contient la carte de présentation
du vol avec le nom de l'équipage commandé par Pierre
Dudal, horaires). 50/60 €
- 348/ Enveloppe vol inaugural Boeing 707 Paris - Buenos
Aires** pour la première liaison Air France par Jet.
Enveloppes aller et retour, encadrées. 50/60 €
- 349/ Enveloppe vol inaugural Concorde Paris - Rio**
Rares enveloppes transportées par Concorde FBVFA pour
le premier vol inaugural de la ligne Paris - Rio le 21 janvier
1976. Aller et retour. Encadrées. 50/60 €
- 350/ Enveloppe vol inaugural Paris - Lima**
Vol A/R en B 707 des 23 et 25 juin 1960.
Encadrées. 50/60 €

- 351/ Lot de neuf cartes postales aérophilatéliques**
Cartes postales Air France pour commémorations diverses, comprenant signatures des artistes d'affiches. 20/40 €
- 352/ Affiche TAI par Paul Lengellé**
Entoilée. Empennage DC7. 100 x 60 cm (bon état) 300/350 €
Voir la reproduction page 20
- 353/ Foulard avions Dassault en soie à décor des différents avions civils et militaires du constructeur.**
87 x 87 cm 60/80 €
Voir la reproduction page 19
- 354/ Affiche Royal Air Maroc par Auriac**
Non entoilée. 100 x 62 cm 180/200 €
Voir la reproduction page 20
- 355/ Convair Coronado Swissair**
Modèle en métal peint. Socle d'origine. Long. : 45 cm 400/450 €
Voir la reproduction page 20
- 356/ Fokker 164 Cimper**
Petit modèle en métal peint. Le socle n'est pas d'origine. Long. : 28 cm 250/300 €
Voir la reproduction page 20
- 357/ Bombardier BD 100 « Challenger » 300**
Proposition de décoration pour TAG Aviation du jet d'affaires. Dessin de profil, gouaché sur carton gris. 35 x 64 cm 40/50 €
Voir la reproduction page 20
- 358/ Fokker F 27**
Modèle constructeur en métal peint. Soclage d'origine. Long. : 35 cm 250/300 €
- 359/ Dassault Falcon 200**
Modèle en résine de la M.E.E. En boîte d'origine. 25 x 22 cm 60/80 €
- 360/ Falcon 900 B**
Modèle de bureau en résine (Ets Leboeuf). Sur socle en marbre. Long. : 40 cm - Envergure : 39 cm 200/250 €
Voir la reproduction page 20
- 361/ Affiche Mathieu Air France : USA**
100 x 60 cm (bon état) 200/250 €
Voir la reproduction page 20
- 362/ Affiche Mathieu Air France : Israël**
100 x 60 cm (bon état) 150/200 €
- 363/ Affiche Mathieu Air France : Canada**
100 x 60 cm (bon état) 150/200 €
- 364/ Airbus A 310**
Modèle en résine aux couleurs d'Airbus Industrie. Pied métal. 47 x 44 cm 80/100 €
- 365/ Airbus A 320**
Modèle en résine aux couleurs du constructeur. Fabriqué par Bourbon, sur pied métal. Long. : 38 cm - Envergure : 34 cm 60/80 €
- 366/ Boeing 777 Air Austral**
Modèle en plastique dans sa boîte d'origine. Long. : 38 cm 30/50 €

ESPACE

- 367/ Briquet Avion Fusée en métal chromé.** Modèle d'avion fusée stylisé des années 50 posé sur rotule. Socle bakélite noire. Mécanisme essence. (parfait état). 150/180 €
Voir la reproduction page 15
- 368/ Photographies Cosmos**
Environ 175 photos de cosmonautes, satellites, fusées... accompagnées de leur négatif (principalement retirage). Env. 6 x 9 cm 30/50 €
- 369/ Équipement haute altitude**
Photo en noir et blanc d'un pilote avec son équipement pour un vol à haute altitude avec sa réserve d'oxygène. Tirage original daté du 28 juin 1935. Encadrée au format : 25 x 21 cm 40/50 €
Voir la reproduction page 20
- 370/ Apollo 14**
Photo en couleurs prise lors d'une sortie lunaire, avec la dédicace de l'astronaute Edgar D. Mitchell, 6^e homme à fouler le sol de la lune. Encadrée au format : 20 x 25 cm 60/80 €
Voir la reproduction page 20
- 371/ Programme lunaire Apollo**
Ensemble de quatre verres et carafe des années 1970 avec décor des missions Apollo 11, 12, 13 et 14. 60/70 €
Voir la reproduction page 20
- 372/ Capsule Apollo**
Grande maquette en bois et métal de la capsule Apollo avec sa tour de sauvetage. Haut. : 48 cm 450/500 €
- 373/ X-15**
Maquette promotionnelle de l'avion hypersonique. Long. : 28 cm 80/100 €
Voir la reproduction page 20
- 374/ Satellite**
Maquette en métal doré d'un satellite avec ses trois panneaux solaires déployés. Sur socle. Haut. : 15 cm 80/100 €
Voir la reproduction page 20
- 375/ Satellite Telecom 2**
Grande maquette promotionnelle du satellite construit par Alcatel. Complet avec antennes paraboliques mobiles. Haut. : 30 cm - Long. déployé : 67 cm 250/300 €
Voir la reproduction page 20
- 376/ US Navy Polaris**
Maquette du fabricant représentant un missile Polaris lancé d'un sous-marin et sortant de l'eau. Modèle démontable avec les réservoirs intérieurs. Haut. : 39 cm 280/300 €
Voir la reproduction page 20
- 377/ Drone Dassault Aviation**
Maquette de l'engin sans pilote, développé par Dassault. Sur socle en marbre. Envergure : 26 cm 180/200 €
Voir la reproduction page 20
- 378/ Fusée française**
Important fond arrière de propulseur à quatre tuyères provenant du programme de développement de lanceur spatial français. Années 1960. Diam. : 67 cm 200/250 €
Voir la reproduction page 20
- 379/ Ariane 5**
Grand modèle en résine de l'E.S.A. et du CNES. Soclée. Haut. : 62 cm (quelques repeints) 50/80 €

CONDITIONS DE VENTE ET ENCHÈRES

Boisgirard & Associés est une société de ventes volontaires de meubles aux enchères publiques régie par la loi du 10 juillet 2000. En cette qualité **Boisgirard & Associés** agit comme mandataire du vendeur qui contracte avec l'acquéreur. Les rapports entre **Boisgirard & Associés** et l'acquéreur sont soumis aux présentes conditions générales d'achat qui pourront être amendées par des avis écrits ou oraux qui seront mentionnés au procès verbal de vente.

1 - Le bien mis en vente

a) Les acquéreurs potentiels sont invités à examiner les biens pouvant les intéresser avant la vente aux enchères, et notamment pendant les expositions. **Boisgirard & Associés** se tient à la disposition des acquéreurs potentiels pour leur fournir des rapports sur l'état des lots.

b) Tous les biens sont vendus tels quels dans l'état où ils se trouvent au moment de la vente avec leurs imperfections ou défauts. Aucune réclamation ne sera possible relative-ment aux restaurations d'usage et petits accidents. Il est de la responsabilité des futurs enchérisseurs d'examiner chaque bien avant la vente et de compter sur leur propre juge-ment aux fins de vérifier si chaque bien correspond à la description. Le réentoilage, le parquetage ou le doublage constituant une mesure conservatoire et non un vice ne seront pas signalés. Les dimensions sont données à titre indicatif, notamment en ce qui concerne les œuvres encadrées.

c) Les indications données par **Boisgirard & Associés** sur l'existence d'une restauration, d'un accident ou d'un incident affectant le lot, sont exprimées pour faciliter son inspection par l'acquéreur potentiel et restent soumises à son appréciation personnelle ou à celle de son expert.

L'absence d'indication d'une restauration, d'un accident ou d'un incident dans le catalo-gue, les rapports, les étiquettes ainsi que verbalement, n'implique nullement qu'un bien soit exempt de tout défaut présent, passé ou réparé.

Inversement la mention de quelque défaut n'implique pas l'absence de tous autres défauts.

d) Les estimations sont fournies à titre purement indicatif et elles ne peuvent être consi-dérées comme impliquant la certitude que le bien sera vendu au prix estimé ou même à l'intérieur de la fourchette d'estimations.

Les estimations ne sauraient constituer une quelconque garantie.

Les estimations peuvent être fournies en plusieurs monnaies ; les conversions peuvent à cette occasion être arrondies différemment des arrondissements légaux.

2 - La vente

a) En vue d'une bonne organisation des ventes, les acquéreurs potentiels sont invités à se faire connaître auprès de **Boisgirard & Associés**, avant la vente, afin de permettre l'en-registrement de leurs données personnelles.

Boisgirard & Associés se réserve de demander à tout acquéreur potentiel de justifier de son identité ainsi que de ses références bancaires.

Boisgirard & Associés se réserve d'interdire l'accès à la salle de vente de tout acquéreur potentiel pour justes motifs.

b) Toute personne qui se porte enchérisseur s'engage à régler personnellement et immé-diatement le prix d'adjudication augmenté des frais à la charge de l'acquéreur et de tous impôts ou taxes qui pourraient être exigibles.

Tout enchérisseur est censé agir pour son propre compte sauf dénonciation préalable de sa qualité de mandataire pour le compte d'un tiers, acceptée par **Boisgirard & Associés**.

c) Le mode normal pour enchérir consiste à être présent dans la salle de vente.

Toutefois **Boisgirard & Associés** pourra accepter gracieusement de recevoir des enchères par téléphone d'un acquéreur potentiel qui se sera manifesté avant la vente.

Boisgirard & Associés ne pourra engager sa responsabilité notamment si la liaison télé-phonique n'est pas établie, est établie tardivement, ou en cas d'erreur ou d'omissions rela-tives à la réception des enchères par téléphone.

d) **Boisgirard & Associés** pourra accepter gracieusement d'exécuter des ordres d'en-chérir qui lui auront été transmis avant la vente et que **Boisgirard & Associés** aura accepté.

Si **Boisgirard & Associés** reçoit plusieurs ordres pour des montants d'enchères identiques, c'est l'ordre le plus ancien qui sera préféré.

Boisgirard & Associés ne pourra engager sa responsabilité notamment en cas d'erreur ou d'omission d'exécution de l'ordre écrit.

e) Dans l'hypothèse où un prix de réserve aurait été stipulé par le vendeur, **Boisgirard & Associés** se réserve de porter des enchères pour le compte du vendeur jusqu'à ce que le prix de réserve soit atteint.

En revanche le vendeur ne sera pas admis à porter lui-même des enchères directement ou par mandataire.

Le prix de réserve ne pourra pas dépasser l'estimation basse figurant dans le catalogue.

f) **Boisgirard & Associés** dirigera la vente de façon discrétionnaire tout en respectant les usages établis.

Boisgirard & Associés se réserve de refuser toute enchère, d'organiser les enchères de la façon la plus appropriée, de déplacer certains lots lors de la vente, de retirer tout lot de la vente, de réunir ou de séparer des lots.

En cas de contestation **Boisgirard & Associés** se réserve de désigner l'adjudicataire, de poursuivre la vente ou de l'annuler, ou encore de remettre le lot en vente.

g) Sous réserve de la décision de la personne dirigeant la vente pour **Boisgirard & Associés**, l'adjudicataire sera la personne qui aura porté l'enchère la plus élevée pourvu qu'elle soit égale ou supérieure au prix de réserve, éventuellement stipulé.

Le coup de marteau matérialisera la fin des enchères et le prononcé du mot « adjugé » ou tout autre équivalent entraînera la formation du contrat de vente entre le vendeur et le der-nier enchérisseur retenu.

L'adjudicataire ne pourra obtenir la livraison du lot qu'après règlement de l'intégralité du prix.

En cas de remise d'un chèque ordinaire, seul l'encaissement du chèque vaudra règlement.

3. - Les incidents de la vente

a) Dans l'hypothèse où deux personnes auront porté des enchères identiques par la voix, le geste, ou par téléphone et réclament en même temps le bénéfice de l'adjudication après le coup de marteau, le bien sera immédiatement remis en vente au prix proposé par les derniers enchérisseurs, et tout le public présent pourra porter de nouvelles enchères.

b) Pour faciliter la présentation des biens lors de ventes, **Boisgirard & Associés** pourra utiliser des moyens vidéos. En cas d'erreur de manipulation pouvant conduire pendant la vente à présenter un bien différent de celui sur lequel les enchères sont portées, **Boisgirard & Associés** ne pourra engager leur responsabilité, et sera seul juge de la nécessité de recommencer les enchères.

c) Pour faciliter les calculs des acquéreurs potentiels, **Boisgirard & Associés** pourra être conduit à utiliser à titre indicatif un système de conversion de devises. Néanmoins les en-chères ne pourront être portées en devises, et les erreurs de conversion ne pourront engager la responsabilité de **Boisgirard & Associés**.

4 - Prémption de l'Etat français

L'Etat français dispose d'un droit de prémption des œuvres vendues conformément aux textes en vigueur.

L'exercice de ce droit intervient immédiatement après le coup de marteau, le représentant de l'Etat manifestant alors la volonté de ce dernier de se substituer au dernier enchérisseur, et devant confirmer la prémption dans les 15 jours.

Boisgirard & Associés ne pourra être tenu pour responsable des conditions de la prémption pour l'Etat français.

5 - L'exécution de la vente

a) En sus du prix de l'adjudication, l'adjudicataire (acheteur) devra acquitter par lot et par tranche dégressive les commissions et taxes suivantes :

1) Lots en provenance de la CEE :

Les frais seront dégressifs par tranche et par lot, de 20 % + 3,92 % de TVA (soit 23,92 % TTC) jusqu'à 550 000 Euros, et de 15,50 % + TVA (soit 18,53 % TTC) au-delà de 550 000 Euros.

Ces frais seront précisés avant la vente.

En cas de règlement par Carte Bleue étrangère, la Maison de Vente **Boisgirard & Associés** facturera 1 % en sus du montant de l'adjudication.

2) Les lots précédés d'un * seront assujettis à la TVA supplémentaire de 5,5 % s'ils restent en France ou sur la C.E.E.

Lots en provenance hors CEE : (indiqués par un *).

Aux commissions et taxes indiquées ci-dessus, il convient d'ajouter la TVA à l'import, (5,5 % du prix d'adjudication, 19,6 % pour les bijoux).

La TVA à l'import peut être rétrocédée à l'adjudicataire sur présentation des justificatifs d'exportation hors CEE dans les deux mois qui suivent la vente.

Le paiement du lot aura lieu au comptant, pour l'intégralité du prix, des frais et taxes, même en cas de nécessité d'obtention d'une licence d'exportation.

- L'adjudicataire pourra s'acquitter par les moyens suivants :

- en espèces : jusqu'à 3 000 € frais et taxes compris pour les ressortissants français et 7 600 € pour les ressortissants étrangers sur présentation de leurs papiers d'identité.

- par chèque ou virement bancaire.

- par carte de crédit : VISA - MASTERCARD.

b) **Boisgirard & Associés** sera autorisé à reproduire sur le procès verbal de vente et sur le bordereau d'adjudication les renseignements qu'aura fournis l'adjudicataire avant la vente. Toute fausse indication engagera la responsabilité de l'adjudicataire.

Dans l'hypothèse où l'adjudicataire ne se sera pas fait enregistrer avant la vente, il devra communiquer les renseignements nécessaires dès l'adjudication du lot prononcée.

Toute personne s'étant fait enregistrer auprès de **Boisgirard & Associés** dispose d'un droit d'accès et de rectification aux données nominatives fournies à **Boisgirard & Associés** dans les conditions de la Loi du 6 juillet 1978.

c) Il appartiendra à l'adjudicataire de faire assurer le lot dès l'adjudication. Il ne pourra recourir contre **Boisgirard & Associés**, dans l'hypothèse du vol, de la perte ou de la dégradation de son lot, après l'adjudication.

d) Le lot ne sera délivré à l'acquéreur qu'après paiement intégral du prix des frais et des taxes.

Dans l'intervalle **Boisgirard & Associés** pourra facturer à l'acquéreur des frais de dépôt du lot, et éventuellement des frais de manutention et de transport.

A défaut de paiement par l'adjudicataire, après mise en demeure restée infructueuse, le bien est remis en vente à la demande du vendeur sur folle enchère de l'adjudicataire défaillant ; si le vendeur ne formule pas cette demande dans un délai d'un mois à com-pter de l'adjudication, la vente est résolue de plein droit, sans préjudice de dommages inté-rêts dus par l'adjudicataire défaillant.

En outre, **Boisgirard & Associés** se réserve de réclamer à l'adjudicataire défaillant, à son choix :

- des intérêts au taux légal majoré de cinq points.

- le remboursement des coûts supplémentaires engendrés par sa défaillance.

- le paiement de la différence entre le prix d'adjudication initial et le prix d'adjudication sur folle enchère s'il est inférieur, ainsi que les coûts générés par les nouvelles enchères.

Boisgirard & Associés se réserve également de procéder à toute compensation avec des sommes dues à l'adjudicataire défaillant.

Boisgirard & Associés se réserve d'exclure de ses ventes futures, tout adjudicataire qui aura été défaillant ou qui n'aura pas respecté les présentes conditions générales d'achat. Il est vivement demandé aux adjudicataires de procéder à un enlèvement le plus rapide possible de leurs achats, afin de limiter les frais de stockage qui sont à leur charge.

L'entreposage des lots ne saurait engager en aucune façon la responsabilité de la S.V.V. **Boisgirard & Associés**.

Pour les ventes à Drouot, les objets sont à retirer au magasinage de l'Hôtel Drouot, dont les frais sont à la charge des acheteurs.

Tout lot non vendu et, non retiré dans le mois qui suit la vente, sera placé au garde-meu-ble. Frais à la charge du propriétaire.

6 - Propriété intellectuelle - reproduction des œuvres

Boisgirard & Associés est propriétaire du droit de reproduction de leur catalogue. Toute reproduction de celui-ci est interdite et constitue une contrefaçon à son préjudice.

En outre **Boisgirard & Associés** dispose d'une dérogation légale leur permettant de repro-duire dans son catalogue les œuvres mises en vente, alors même que le droit de repro-duction ne serait pas tombé dans le domaine public.

Toute reproduction du catalogue de **Boisgirard & Associés** peut donc constituer une repro-duction illicite d'une œuvre exposant son auteur à des poursuites en contrefaçon par le titu-laire des droits sur l'œuvre.

La vente d'une œuvre n'emporte pas au profit de son propriétaire le droit de reproduction et de représentation de l'œuvre.

7 - Indépendance des dispositions

Les dispositions des présentes conditions générales d'achat sont indépendantes les unes des autres. La nullité de quelque disposition ne saurait entraîner l'inapplicabilité des au-tres.

8 - Compétences législative et juridictionnelle

La loi française seule régit les présentes conditions générales d'achat.

Toute contestation relative à leur existence, leur validité, leur opposabilité à tout enchérisseur et acquéreur, et à leur exécution sera tranchée par le tribunal compétent du ressort de Paris (France).



56

en partenariat avec :

BOISGIRARD
PROVENCE - CÔTE D'AZUR

Maison de vente aux enchères

40 - 42 rue g.ioffredo - 06000 Nice - tél. : +33(0)4 93 80 04 03 - fax : +33(0)4 93 13 93 45
mail : boisgirard-nice@wanadoo.fr

www.boisgirard.com