



AIRPLANE TOYS

The B. Macaire
Collection 300 Lots

BOISGIRARD
PROVENCE - CÔTE D'AZUR
MAISON DE VENTE AUX ENCHÈRES

40 - 42, rue Gioffredo - 06000 Nice
Tél. 33 (0)4 93 80 04 03 - Fax : 33 (0)4 93 13 93 45
E-mail : boisgirard.nice@wanadoo.fr

BOISGIRARD
& ASSOCIÉS
MAISON DE VENTE AUX ENCHÈRES

AVIONS - JOUETS
Collection Bernard Macaire



Expert : Frédéric MARCHAND

JEUDI 9 OCTOBRE 2008
DROUOT-RICHELIEU - SALLE 16



AVIATION IX

AVIONS JOUETS

Collection Bernard MACAIRE

JEUDI 9 OCTOBRE 2008

à 14 heures

DROUOT RICHELIEU – SALLE N° 16

9, Rue Drouot - 75009 - Paris - Téléphone : 01 48 00 20 16

Expositions publiques : Le mercredi 8 octobre 2008 de 11h à 18h et le jeudi 9 octobre 2008 de 11h à 12h

Assisté de :

Monsieur Frédéric MARCHAND

Expert C.E.F.A. CVV.2002-451

6 rue de Montfaucon - 75006 PARIS

Tel 33 (0) 6 07 64 23 81 - Fax 33 (0) 1 44 07 04 82

E-mail : fr_ma@club-internet.fr

et de

Monsieur Nicolas CONREUR

Responsable de la vente - Tel 01 47 70 94 69

1, rue de la Grange-Batelière - 75009 PARIS - Tél. : 33.(0)1.47.70.81.36 - Fax : 33.(0)1.42.47.05.84

Site : www.boisgirard.com - E-mail : boisgirard@club-internet.fr

Commissaires-Priseurs habilités Claude Boisgirard et Isabelle Boisgirard - SVV Boisgirard et Associés - N° agrément 2001-022 - RCS B 441779196

Quelle collection ! Avions - Jouets, vous avez dit ?

Oui, les grands oiseaux de fer qui circulent dans le ciel ont fait rêver les petits comme les plus grands et ont aussi inspiré nos fabricants de jouets .

Proche de la réalité, certains sont de véritable maquettes.

Proche de l'actualité, ils sont les gardiens d'une page d'histoire ; tel le Spirit of St Louis de Lindberg ou le fameux Breguet XIX de Coste et Bellonte avec la photo imprimée des deux pilotes sur l'aile supérieur ou encore le superbe Concorde Franco - Britannique. Nous passerons en revue aussi, tous les avions militaire comme le fameux Zéro du Japonais Mitsubishi ou les énormes Boeing B 36 ou B 52 .

Sont largement représentées les grandes compagnies civile comme Air France, KLM, TWA, PAA ... avec de superbes Boeing « Constellation », mais aussi la « Caravelle », un des avions préféré du général de Gaulle ; le 707, 747 et le supersonique Concorde ; fer de lance de notre technologie .

Ce merveilleux panorama, de plus de 300 pièces, s'échelonnant de 1930 à 1980, a été réuni avec passion durant 40 ans par Bernard Macaire .

Dès l'enfance, il rêvait tel Icare, fut contrôleur aérien puis directeur d'une importante société de fabrication de tissus.

Il chassa durant toutes ces années ces merveilleux jouets d'une extrême fragilité, traquant les pièces rares et curieuses, incontestable précurseur en son domaine.

Toujours disponible, il a su initier et communiquer sa passion sans retenue durant toutes ces années, participant à de nombreuses expositions national et international.

Aujourd'hui, Bernard Macaire décide de redonner la liberté à ses enfants qu'il a su préserver, afin qu'ils naviguent vers de nouveaux univers.

Nous ne saurons jamais assez te remercier Bernard.

F. MARCHAND

Bibliographie :

- « Avions des origines à 1945 » Ed. A. Maeght
Tome I - F. Marchand, 1993 (épuisé)
- « Avions 1945 à 1970 » Ed. Langlaude
Tome II - F. Marchand, 2005 (disponible chez l'expert)
- « Jeux et Jouets du Ciel » Ed. Cherche-Midi
Patrimoine Air France - F. Marchand, 2002 (disponible chez l'expert)

Abréviations :

B.O. : Boîte d'origine
Méca : mécanisme
Tôle litho. : tôle lithographiée
Méca. d'Horlo. : mécanisme d'horlogerie.

Classification :

- Moteurs à explosion : civile et militaire
- Turbopropulseurs : civile et militaire
- Turboréacteurs : civile et militaire
- Manèges aériens
- Hélicoptères

Moteurs à explosion : civile et militaire



1. Beechcraft F 50ND

- Joustra - France
- vers 1970 - tôle litho.
- méca. friction - L 36 x E 41 cm
- 100% sans B.O.

300/400 €



2. Piper Aztec N 500 1Y

- ATC - Japon
- vers 1970 - tôle litho.
- méca. friction - L 37,5 x E 48 cm
- 100% sans B.O. - tome II F. Marchand p. : 58

100/150 €



3. Piper Aztec R 28

- Rico - Espagne
- vers 1976 - tôle litho.
- méca. à friction - L 31,5 x E 39,5 cm
- 100% B.O.

100/150 €



4. Cessna 170 United Nation - C. 43

- T.T - Japon
- vers 1955 - tôle litho.
- méca. à friction - L 21,5 x E 26,5 cm
- 100% sans B.O.

30/50 €



5. **Cessna N 7019B** - il s'agit du piper tripacer
 - Bandi - Japon
 - vers 1970 - tôle litho. et plastique
 - battery toys - L 22 x E 32,5 cm
 - 100% - sans B.O. 30/50 €
6. **Piper JA3567 - Cherokee six**
 - T.M. - Japon
 - vers 1965 - tôle litho.
 - méca. à friction - L 25 x E 34 cm
 - 100% sans B.O. 30/50 €
7. **Piper Aztec N 45501 P**
 - Tomiyama - Japon
 - vers 1976 - tôle litho.
 - méca. à friction - L 26 x E 35 cm
 - 100% sans boîte 30/50 €
8. **Cessna bipoutre NY 17022 système push - pull**
 - Alps - Japon
 - vers 1970 - tôle litho.
 - méca. à friction - L 30 x E 39 cm
 - 100% sans B.O. - tome II F. Marchand p. 60 50/100 €
9. **Beechcraft 3893 Baron**
 - M.T , Masataki - Japon
 - vers 1960 - tôle litho. et plastique
 - méca. à friction - L 30 x E 40 cm
 - 100% sans B.O. 50/80 €
10. **Avion civile D – EJFR**
 - Allemagne
 - 1938 - tôle litho.
 - méca. d'horlo. - L 15 x E 19 cm
 - 100% sans B.O. 30/50 €
11. **Monomoteur n° 962**
 - Ingap n° 962 - Italie
 - vers 1940 - tôle litho.
 - méca. à friction - L 23 x E 25 cm
 - 100% sans B.O. - tome I F. Marchand p. 260 50/100 €
12. **« Pou du ciel » ou le Mignet HM 14**
 - Saalheimer & Strauss - Allemagne
 - 1935 - tôle litho.
 - méca. d'horlo. - L 12,5 x E 17 cm
 - 100% sans B.O. - tome I F. Marchand p. 217 200/300 €
13. **Junker 57 civile version rouge**
 - Tecknofix - Allemagne
 - vers 1936 - tôle litho.
 - méca. d'horlo. - L 9 x E 14,5 cm
 - 100% sans B.O. 30/50 €
14. **« Le Diligent Paris – Londres - Penhoët – Wilbault 254**
 - JEP - France modèle à 3 moteurs
 - 1935 – 1941 - tôle litho. orange et jaune
 - méca. d'horlo. - L 40 x E 52 cm
 - 70% sans B.O. - tome I F. Marchand p. 207
 (Dérive oxydée, litho. abimée) 400/500 €
15. **« Le Diligent Paris-Londres » Penhoët – Wilbault 254**
 - JEP - France modèle 1 moteur
 - 1935 à 1941 - tôle litho. bleu et jaune
 - méca. d'horlo. - L 40 x E 52 cm
 - 85% sans B.O. - tome I F. Marchand p. 207
 (manque une pale d'hélice) 400/500 €
16. **« Coste et Bellonte » Breguet XIX**
 - S. Gunthermann - Allemagne
 - 1931 – 1932 - tôle litho.
 - méca. d'horlo. - L 33 x E 38 cm
 - 90% sans B.O. - tome I F ; Marchand p. 150 1.500/2.000 €
17. **« Couzinet Arc en Ciel »**
 - Et. Coudray Maurice - France
 - 1935 - aluminium peint
 - méca. à inertie par gyroplane (manque le système -
 L 21 x E 33 cm
 - 60% sans B.O. - tome I F. Marchand p. 215 20/30 €
18. **Biplan GB rouge 5 moteurs**
 - Mettoy - Angleterre
 - 1936 - tôle litho., existe en version 1 moteur
 - méca. d'horlo. - L 50 x E 54 cm
 - 100% sans B.O. - tome I F. Marchand p. 206 400/600 €
19. **« Caudron Renault 800 c.v. »**
 - CIJ - France
 - 1936 - tôle peinte ; hélice en bakélite refaite
 - méca. d'horlo. - L 38 x E 35 cm
 - 85% sans B.O. - tome I F. Marchand p. 211 800/1.000 €



8



9



10



11



12



12



13



14



14



15



16



16



17



18



19



20



21



22

20. **Udet avion - F 250 « SCEM »**
 - JEP - France
 - 1931 - tôle litho.
 - méca. d'horlo. - L 20 x E 29 cm
 - 100% sans B.O. - tome I F. Marchand p. 238 **300/400 €**
21. **Savoia Marchetti - S.81**
 - Ingap - Italie
 - 1938 - tôle peinte, immatriculations marquées « INGAP »
 - méca. d'horlo. - L 26 x E 33 cm
 - 100% sans B.O. - tome I F. Marchand p. 214 **400/600 €**
22. **Savoia Marchetti - S 81**
 - Ingap - Italie
 - 1938 - tôle peinte
 - méca. d'horlo. - L 26 x E 33 cm
 - 85% sans B.O. - tome I F. Marchand p. 214 **700/900 €**
23. **Ford trimoteur NX 4542**
 - TN - Japon
 - vers 1960 - tôle litho., manque 1 hélice
 - méca. à friction - L 27 x E 37,5 cm
 - 90% B.O. **200/250 €**
24. **Spirit à St Louis NX 211 - Ryan**
 - Japon
 - vers 1965 - tôle litho.
 - méca. à friction - L 19 x E 28 cm
 - 100% sans B.O. **50/100 €**
25. **« China Clipper PAA »**
 - Wyandotte toys - USA
 - vers 1936 - tôle peinte, a perdu ces décorations
 - sans méca. - L 24 x E 33 cm
 - 70% sans B.O. - tome I F. Marchand p. 180 **150/250 €**
26. **Hydravon Clipper N 2235**
 - KK - Japon
 - 1960 - tôle litho.
 - méca. à friction - L 18 x E 25 cm
 - 100% sans B.O. **50/100 €**
27. **Hydravion type Dewoitine F 260**
 - JEP - France
 - 1934 à 1966 - tôle litho. et peinte
 - méca. d'horlo. - L 32 x E 48 cm
 - 100% sans B.O. - tome I F. Marchand p. 181 **1.000/1.500 €**
28. **DC3 Magya Legikorlckedesi Vállalat HA – MAB**
 - manufacture d'état Hongroise
 - vers 1970 - tôle litho.
 - méca. à friction - L 23 x E 34,5 cm
 - 100% sans B.O. **20/40 €**
29. **DC 4 American Airlines N 7150 A**
 - Tomy - Japon
 - vers 1970 - tôle et plastique
 - battery toys, l'hôtesse circule dans l'avion - L 46 x E 49 cm
 - 85% sans B.O. **50/100 €**
30. **DC4 Pan American Airways N 753 PA Clipper Meteor**
 - Bandai - Japon
 - vers 1965 - tôle litho.
 - méca. à friction - L 41 x E 46 cm
 - 100% sans B.O. **100/150 €**
31. **Stratocruiser North West Airways NWA - N 31901**
 - TN - Japon
 - vers 1965 - tôle litho.
 - méca. à friction - L 29 x E 37 cm
 - 100% sans B.O. **200/250 €**
32. **Stratocruiser PAA - N 1023 V**
 - GAMA 1000 - Allemagne
 - 1955 - tôle litho.
 - méca. à friction - L 40 x E 45 cm
 - 100% sans B.O. - tome II F. Marchand p. 24 **150/200 €**
33. **Stratocruiser Boeing - NX 1050 Silver King**
 - TN - Japon
 - vers 1965 - tôle litho.
 - méca. à friction - L 41 x E 53 cm
 - 50% sans B.O. - tome II F. Marchand p. 22 **200/250 €**
34. **Stratocruiser Boeing - N 74 601**
 - Alps - Japon
 - vers 1965 - tôle litho.
 - méca. à friction - L 37 x E 48 cm
 - 100% sans B.O. **200/300 €**
35. **DC 2 Douglas GA – MTY**
 - Mettoy - Angleterre
 - 1935 - tôle litho.
 - méca. d'horlo. - L 43 x E 51 cm
 - 85% sans B.O. - tome I F. Marchand p. 30 **200/300 €**
36. **DC 2 Douglas GA – AGX**
 - Mettoy - Angleterre
 - 1940 - tôle litho.
 - méca. d'horlo. - L 39 x E 51 cm
 - 85% sans B.O. **200/300 €**
37. **Mettoy airways - DC 2 Douglas GA-AGX**
 - Mettoy - Angleterre
 - 1951 - tôle litho. crème et bleu
 - méca. d'horlo. - L 41 x E 51 cm
 - 85% sans B.O. **200/300 €**



23



24



25



26



27



28



29



30



31



32



33



34



35



36



37



38. DC4 Scandinavia Airlines - SAS
- ETC ° - japon
- vers 1960 - tôle litho.
- méca. à friction - L 24 x E 29 cm
- 100% sans B.O. 50/80 €
39. « Convair liner 240 » Sabena
- TCO - Allemagne
- 1959 - tôle litho.
- méca. à friction - L 31 x E 42 cm
- 100% sans B.O. - tome II F. Marchand p. 52 150/200 €
40. Tapp Co World Airlines - TCO 60 ou Convair Liner 240
- Tapp Co - Allemagne
- 1960 - tôle litho.
- méca. d'horlo. - L 30 x E 37,5 cm
- 100% sans B.O. - tome II F. Marchand p. 53 200/300 €
41. Convair Liner 240 Lufthansa D – ACOH
- TCO réf. 58 F - Allemagne
- 1959 - tôle litho.
- méca ; à friction - L 26 x E 32 cm
- 100% sans B.O. - tome II F. Marchand p. 53 50/100 €
42. Constellation Ingap chromé
- Ingap - Italie
- 1958 - tôle chromée
- méca. d'horlo. - L 30 x E 39 cm
- 100% sans B.O. - tome II F. Marchand p. 51 600/800 €
43. TCO version civile
- TCO - Allemagne
- 1945 us- zone - tôle litho.
- méca. d'horlo. - L 23,5 x E 26 cm
- 100% sans B.O. - tome I F. Marchand p. 250 150/200 €
44. Lockheed Constellation LAI IL – INE
- Ingap n° 1220 - Italie
- 1958 - tôle peinte
- méca. d'horlo. - L 30 x E 39 cm
- 100% sans B.O. - tome II F. Marchand p. 51 600/800 €
45. Constellation TWA - N 7102 C
- Arnold - Allemagne
- 1959 - tôle litho.
- méca. à friction - L 47 x E 50 cm
- 100% sans B.O. - tome II F. Marchand p. 48 400/600 €
46. Lockheed Constellation
- Ingap - Italie
- 1965 - tôle litho.
- méca ; d'horlo. - L 30 x E 39 cm
- 100% sans B.O. - tome II F. Marchand p. 51 400/600 €
47. Super Constellation KLM PH - TFG
- TCO - Allemagne
- 1959 - tôle litho.
- méca. à friction - L 47 x E 50 cm
- 100% sans B.O. - tome I F ; Marchand p. 46 400/500 €
48. Super Constellation Air France
- Joustra - France
- 1958 - tôle litho.
- battery toys - L 48 x E 50 cm
- 100% sans B.O. - tome II F. Marchand p. 43 200/300 €
49. DC 7 North West - CS 1107
- Yone - Japon
- 1967 - tôle litho.
- battery toys - L 54 x E 60 cm
- 100% sans B.O. - tome II F. Marchand p. 39 150/200 €
La porte se ferme et l'hôtesse disparaît, les passagers apparaissent aux hublots.
50. Boeing 737 N 73700
- MT - japon
- vers 1990 - tôle litho.
- battery toys - L 29 x E 26 cm
- 100% sans B.O. 50/100 €
51. DC 7 - Royal Viking SAS
- TN - Japon
- vers 1965 - tôle litho.
- battery toys - L 45 x E 48 cm l'hôtesse de l'air circule dans l'allée passagers
- 80% sans B.O. 100/150 €
52. DC 7 Mainliner
- TN - Japon
- vers 1960 - tôle litho.
- battery toys, l'hôtesse traverse l'appareil - L 44 x E 46 cm
- 100% sans B.O. - tome II F. Marchand p. 36 100/150 €
53. Flying Eastern's Airlines - Convair Liner 240
- Daiya - Japon
- vers 1965 - tôle litho.
- méca. à friction - L 34 x E 39 cm
- 100% sans B.O. 100/150 €
54. DC7 Avenza YV – C – AVR
- TN / KK - Japon
- vers 1970 - tôle litho.
- battery toys - L 44 x E 50 cm
- 100% sans B.O. 50/100 €
55. DC 6 KLM PG – DFW
- Arnold - Allemagne
- vers 1965 - tôle litho.
- méca. d'horlo. - L 25,5 x E 30 cm
- 100% sans B.O. 50/80 €





56. DC 7 C - N 3035 AA
- KK - Japon
- vers 1970 - tôle litho.
- battery toys - L 46 x E 49 cm
- 100% sans B.O. 100/150 €
57. DC 7 American Airline N 6100 A
- Yone - Japon
- vers 1970 - tôle litho.
- battery toys - L 39 x E 36 cm
- 100% sans B.O. 80/120 €
58. DC 6 B Sabena 00 SAB
- Arnold - Allemagne
- vers 1965 - tôle litho., roues changées
- méca. d'horlo. - L 25 x E 30 cm
- 70% sans B.O. 50/100 €
59. DC 7 KLM PH – DSF
- TN - Japon
- vers 1970 - tôle litho. et plastique
- battery toys - L 39 x E 42 cm
- 70% sans B.O. - (manque capot batterie) 50/80 €
60. Douglas C 124 - Globmaster
- Yone - Japon
- 1960 - tôle litho.
- méca. à friction - L 46 x E 53 cm
- 100% sans B.O. - tome II F. Marchand p. 56 250/350 €
61. Monoplan camouflé ailes basse à canon tourelle supérieur
- C.R - France
- vers 1938 - tôle litho.
- méca. d'horlo. - L 25 x E 34 cm
- 65% sans B.O. - (empennage repeint) 150/200 €
62. Dewoitine 27 - F 255
- JEP - France
- 1948 à 1955 - tôle litho.
- méca. d'horlo. - L 32 x E 48 cm
- 100% sans B.O. - tome I F. Marchand p. 237 1.000/1.500 €
63. Lockheed P 38
- Hubley Lancaster - USA
- vers 1941 - Die cast
- sans méca. - L 23 x E 32 cm
- 100% sans B.O. 150/250 €
64. Morane Saulnier - F 252
- JEP - France
- 1933 – 1955 - tôle litho.
- méca. d'horlo. - L 30 x E 40 cm
- 100% sans B.O. - tome I F. Marchand p. 239 800/1000 €
65. Hawker Hurricane
- JYE - Espagne
- 1945 - tôle peinte bleu
- méca. d'horlo. - L 17 x E 19 cm
- 100% sans B.O. - tome II F. Marchand p. 77 100/150 €
66. Hawker Hurricane
- JYE - Espagne
- 1945 - tôle chromée
- méca. d'horlo. - L 28 x E 33 cm
- 100% sans B.O. - tome II F. Marchand p. 77 100/150 €
67. Hawker Hurricane
- J.Y.E - Espagne
- 1994 - tôle peinte
- méca. d'horlo. - L 23 x E 30 cm
- 100% sans B.O. ; - tome II F. Marchand p. 77 80/120 €
68. Spad biplan camouflé
- Japon
- vers 1980 - plastique
- battery toys - L 33 x E 39,5 cm
- 100% sans B.O. 30 €
69. Biplan 7 F 18
- Sazaki & Edward S & D - Japon
- 1970 - tôle litho.
- battery toys - L 30 x E 37 cm
- 100% sans B.O. - tome II F. Marchand p. 80 150/200 €
70. Biplan du Baron Rouge ?
- japon
- vers 1980 - plastique
- battery toys - L 30 x E 40 E.
- 100% sans B.O. 30 €
71. Biplan jaune biplace HK 47 S 1960
- S&E - Japon
- 1960 - tôle litho.
- méca. à friction - L 30 x E 37 cm
- 100% sans B.O. 50/100 €
72. Triplan Allemand du Baron rouge
- Production artisanal en tôle peinte, vers 1990, sans méca.
- L 27 x E 30 cm 30 €
73. Biplan Anglais artisanal en tôle peinte
- vers 1990 - L 25 x E 32 cm
- 100% 30 €



59



60



61



62



62



63



64



64



65



66



67



69



70/69



71



72

73



74. **Lot de 2 avions**
Dornier Wal
- Paya - Espagne
- copie de l'avion original, vers 1980 - tôle litho.
- méca. d'horlo. - L 34 x E 29 cm
- 100% sans B.O.
- Air China E O155**
- manufacture d'état de Chine
- vers 1995 - tôle litho. et plastique
- méca. à friction - L 32 x E 28 cm
- 100% sans B.O. 20/30 €
75. **De Havilland DH 88 Comet**
- Rico - Espagne
- vers 1945 - tôle peinte de couleur bleu et crème
- méca. à friction - L 22 x E 30 cm
- 85% sans B.O. - tome II F. Marchand p. 79 50/100 €
76. **Idem au modèle précédent, vert et crème** 50/100 €
77. **Chasseur biplan US F3F - 3 n° 498**
- Japon
- vers 1970 - tôle litho.
- battery toys - L 26 x E 29 cm
- 100% sans B.O. 50/80 €
78. **Biplan USAF 8250**
- Haji - Japon
- vers 1970 - tôle litho.
- méca ; à friction - L 26 x E 29 cm
- 100% sans B.O. 50/100 €
79. **Avion MECCANO biplan 2S - cocardes GB**
- MECCANO - Angleterre
- 1938 - tôle peinte bleu et blanc
- sans méca. - L 47 x E 52 cm
- 85% sans B.O. 600/800 €
80. **Avion MECCANO - hydravion biplan 12S - cocardes Italienne**
- MECCANO - Angleterre
- 1938. - tôle peinte rouge et crème
- sans méca. - L 37 x E 52 cm
- 85% sans B.O. - tome I F. Marchand p. 223 600/800 €
81. **Avion MECCANO OOUTX - biplan 11**
- MECCANO - Angleterre
- 1938 - tôle peinte bleu et blanc
- sans méca. - L 36 x E 47 cm
- 85% sans B.O. 600/800 €
82. **Avion MECCANO FATEY - biplan n°1**
- MECCANO - France Bobigny
- 1936 - tôle peinte rouge et crème
- sans méca. - L 37 x E 47 cm
- 85% sans B.O. 300/400 €
83. **Avion MECCANO FAQBF monoplan n°2S**
- MECCANO - France Bobigny
- 1936 - tôle peinte crème et verte
- sans méca. - L 37 x E 56 cm
- 85% sans B.O. - tome I F. Marchand p. 222 300/400 €
84. **Avion MECCANO biplan camouflé**
- MECCANO - France Bobigny
- 1940 - tôle peinte version camouflée
- sans méca. - L 25 x E 28 cm
- 85% sans B.O. - tome I F. Marchand p. 222 250/350 €
85. **Avion MECCANO hydravion biplan, cocardes GB, n° 1 S**
- MECCANO - Angleterre
- 1935 - tôle peinte crème et verte
- sans méca. - L 36 x E 47 cm
- 85% sans B.O. 300/400 €
86. **Avion MECCANO biplan à cocardes Suisse n° 1 S**
- MECCANO - Angleterre
- 1935 - tôle peinte bleu et blanc
- sans méca. - L 36 x E 47 cm
- 85% sans B.O. 600/800 €
87. **Avion MECCANO hydravion monoplan à cocardes GB n° 1**
- MECCANO - Angleterre
- 1935 - tôle peinte bleu et blanc
- sans méca. - L 36 x E 47 cm
- 60% sans B.O. 200/300 €
88. **Avion MECCANO hydravion aux cocardes du Danemark n°0**
- MECCANO - Angleterre
- 1938 - tôle peinte bleu marine et argent
- sans méca. - L 25 x E 28 cm
- 85% sans B.O. 300/400 €
89. **Avion MECCANO F.CELV n°O**
- MECCANO - France Bobigny
- 1938 - tôle peinte crème et bleu
- sans méca. - L 25 x E 28 cm
- 85% sans B.O. 300/400 €
90. **Biplan n° 1 Suisse HB - LYU**
- Meccano - Angleterre
- 1938 - tôle peinte crème et bleu
- sans méca. - L 35 x E 47 cm
- 85% sans B.O. 400/500 €
91. **Biplan Meccano France**
- 1938 - tôle peinte ; rouge, crème, vert
- sans méca. L 41 x E 57 cm
- 40% 150/200 €



77



78



79



80



81



82



83



84



85



86



87



88



89



90



91



92. **Comet bimoteur**
 - Rico - Espagne
 - 1945 - tôle peinte aux cocardes Espagnoles
 - méca. d'horlo. - L 22 x E 30 cm
 - 80% sans B.O. - tome II F. Marchand p. 79 **120/150 €**

93. **Monoplan aile haute K 2010 à cocardes Anglaise**
 - Mettoy - Angleterre
 - 1940 - tôle litho.
 - méca. d'horlo. - L 31 x E 42,5 cm
 - 100% sans B.O. **100/150 €**

94. **Monoplan à ailes repliables K 5083 et cocardes Anglaise**
 - Mettoy - Angleterre
 - 1951 - tôle litho. existe en version jaune et rouge
 - méca. d'horlo. - L 30 x 42 cm
 - 80% sans B.O. - tome II F. Marchand p. 74 **100/150 €**

95. **Heinkel HE 111**
 - Lehmann n° 833 B - Allemagne
 - 1940 à 1944 - tôle litho. vert clair
 - sans méca. - L 13 x E 18 cm
 - 100% sans B.O. - tome I F. Marchand p. 252 **120/180 €**

96. **Heinkel HE 111 D - AHAO**
 - Lehmann n° 831 - Allemagne
 - 1938 à 1944 - tôle litho.
 - sans méca. - L 13 ;5 x E 19 cm
 - 100% sans B.O. - tome I F. Marchand p. 252 **120/180 €**

97. **Heinkel HE 111**
 - Lehmann n° 833 B - Allemagne
 - 1944 - tôle litho. vert foncé
 - sans méca. - L 13 x E 18 cm
 - 100% sans B.O. - tome I F. Marchand p. 252 **120/180 €**

98. **Heinkel HE 70**
 - Lehmann n° 818 - Allemagne
 - 1936 à 1938 - tôle litho. vert foncé
 - sans méca. - L 11,5 x E. 14 cm
 - 100% sans B.O.. - tome I F. Marchand p. 253 **120/180 €**

99. **Heinkel HE 70**
 - Lehmann n° 833 - Allemagne
 - 1936 à 1938 - tôle litho. surdécoré
 - sans méca. - L 11,5 x E 14 cm
 - 100% sans B.O. - tome I F. Marchand p. 253 **120/180 €**

100. **Heinkel HE 70 D . UDET**
 - Lehmann n° 817 - Allemagne
 - 1936 - tôle litho.
 - sans méca. - L 11,5 x E 14 cm
 - 100% sans méca. - tome I F. Marchand p 253 **120/180 €**



101/102

- 101. Heinkel HE 111**
 - Lehmann n° 833 - Allemagne
 - 1944 - tôle litho. cockpit non ouvert avec tourelle ventrale
 - sans méca. - L 13 x E 18 cm
 - 100% sans B.O. - tome I F. Marchand p. 252 **120/180 €**

- 102. Heinkel HE 111**
 - Lehmann - Allemagne
 - 1938 à 1944 réf. N° 831 – 831B - tôle litho.
 - sans méca. - L 13,5 x E 19 cm
 - 100% sans B.O. - tome I F. Marchand p. 252 **200/250 €**

- 103. Junker 52 24**
 - Tecknofix - Allemagne
 - vers 1938 - tôle litho. les ailes se rabattent
 - méca. d'horlo. - L 14,5 x E 18,5 cm
 - 60% (dérive et hélice refaite, manque roulette centrale) **40/80 €**

- 104. Chasseur Allemand**
 - TCO - Allemagne
 - 1938 - tôle litho., hélice refaite
 - méca ; d'horlo. - L 23,5 x E 26 cm
 - 80% sans B.O. - tome I F. Marchand p. 250 **150/ 200 €**

- 105. Messerschmitt 109 E - M E 109**
 - Dux 109 - Allemagne
 - 1938 - tôle peinte, avion à monter
 - sans méca. - L 20 x E 22 cm
 - 70% sans B.O. - tome I F. Marchand p. 228
 (manque cockpit) **150/200 €**

- 106. « Supermarine Spitfire »**
 - Angleterre
 - vers 1938 - tôle peinte, avion à construire
 - sans méca. - L 30 x E 36 cm
 - 60% sans B.O. - tome I F. Marchand p. 233 **100/150 €**

- 107. « Heinkel 51 »**
 - TCO - Allemagne
 - 1936 à 1938 - tôle litho ;
 - méca. d'horlo. - L 30 x E 37 cm
 - 65% sans B.O. - tome I F. Marchand p. 245
 (manque le pilote, hélice refaite) **500/800 €**

- 108. « Junker 52 »**
 - TCO - Allemagne
 - 1936 - tôle litho.
 - méca. d'horlo. - L 27 x E 37 cm
 - 70% sans B.O. - tome I F. Marchand p. 249
 (manque hélice centrale) **500/800 €**



103



104



105



106



107



108

109. **CR 42 Fiat Falco**
 - Ingap - Italie
 - 1938 - tôle peinte
 - méca. d'horlo. - L 21 x E 25 cm
 - 100% sans B.O. - tome I F. Marchand p. 192 **600/800 €**
110. **« Heinkel 100 »**
 - TCO - Allemagne
 - 1938 - tôle litho., surdécoré
 - méca. d'horlo. - L 27 x E 36 cm
 - 80% sans B.O. - tome I F. Marchand p. 247 **800/1.000 €**
111. **« Siebel SI – 204 A »**
 - TCO - Allemagne
 - 1942 - tôle litho.
 - méca. d'horlo. - L 26 x E 36 cm
 - 50% sans B.O. - tome I F. Marchand p. 248 (dérive et hélice refaite) **500/700 €**
112. **« Macchi MC 202 Folgore »**
 - Ingap - Italie
 - 1940 à 1948 - tôle peinte
 - méca. d'horlo. - L 22 x E 24 cm
 - 100% sans B.O. - tome I F. Marchand p. 261 **600/800 €**
113. **« Extrapolation en monoplan du Heinkel 51 »**
 lâcheur de bombes
 - TCO - Allemagne
 - 1936 - tôle litho.
 - méca. d'horlo. - L 30 x E 37 cm
 - 70% sans B.O. - tome I F ; Marchand p. 244 (manque les bombes et le pilote) **1.000/1.200 €**
114. **Junker 87 Stuka**
 - Dux JU 87 * JEP - France
 - 1945 - tôle peinte aux couleurs Allemande
 - sans méca. - L 24 x E 31 cm
 - 85% sans B.O. - tome I F. Marchand p 226 **150/250 €**
115. **Chasseur KN 349**
 - CKO - Allemagne
 - 1938 - tôle litho.
 - méca. d'horlo. Avec système de pierre à briquet - L 20 x E 22 cm
 - 100% sans B.O. - tome I F. Marchand p. 255 **80/100 €**
116. **Heinkel HE 111**
 - Huki H 541 - Allemagne
 - 1938 - Allemagne
 - méca. d'horlo. - L 13,5 x E 17 cm
 - 100% sans B.O. - tome I F. Marchand p. 258 **150/200 €**
117. **Heinkel HE 111**
 - Huki H K 541 - Allemagne
 - U.S Zone (1945) - tôle litho.
 - méca. d'horlo. - L 13,5 x E 17 cm
 - 100% sans B.O. - tome I F. Marchand p. 258 **100/150 €**
118. **Junker 52 extrapolé à un moteur ?**
 - Technofix - Allemagne
 - 1936 - tôle litho.
 - méca. d'horlo. - L 15 x E 19 cm
 - 100% sans B.O. **20/50 €**
119. **Spitfire SNM - T 9172**
 - Empire made - Japon
 - vers 1960 - tôle litho.
 - méca. à friction - L 23 X E 25 cm
 - 100% sans B.O. **30/50 €**
120. **2 lots - Chasseur P 40 Flying Tiger et bimoteur Beechcraft**
 - Hubley - USA
 - vers 1980 - Die Cast **20/30 €**
121. **2 lots : -Mustang P 51 et Messerschmitt M 109**
 - Chine - 1985 - Die Cast peint **20/30 €**
122. **3 lots - F 40 Corsair USA - P 40 Flying Tiger USA Dewoitine D 520 France**
 - Tootsie Toy - USA - Die Cast **30/40 €**
123. **2 lots Spitfire MK II N 3311**
 - Dinky Toys - angleterre - Die Cast - modèle de présentation pour le jubilé de la la Royal Air Force 1918 – 1978
F 6 F – 5 H Night Hellicat USA
 - Chine **40/50 €**
124. **4 lots avions Maitso - Chine - Die Cast**
 - P 400 Tiger Shark - Messerschmitt M 109 - Mitsubishi Zéro - Messerschmitt M 109 A **20/30 €**
125. **3 lots avions Maitso - Chine - Die Cast**
 - Vulcan G.B. - P 51 D Mustang D – E 2 - Spitfire MK II **20/30 €**
126. **2 avions en fonte d'alü. Peint - vers 1945** **20/30 €**
127. **5 lots - origine divers - Die Cast - vers 1990**
 - 2 Spitfire MK II - 2 Mustang USA - F 14 USA **20/30 €**
128. **Bombardier Italien cocarde fachiste**
 - SFC - Italie
 - 1940 - tôle litho.
 - sans méca. - L 13 x E 16 cm
 - 100% sans B.O. **30/50 €**
129. **Stratocruiser Military Air Service Transport USAF 92514**
 - Wyandotte - USA
 - vers 1950 - tôle peinte
 - sans méca. - L 26 x E 33 cm
 - 100% sans B.O. - tome II F. Marchand p. 26 **100/150 €**
130. **B 50 super forteresse BK 027 USAF**
 - Yone - Japon
 - vers 1955 - tôle litho.
 - méca. à friction - L 29 x E 38 cm
 - 100 % sans B.O. - tome II F. Marchand p. 22 **200/300 €**
131. **Boeing B 50 A - USAF BK 520**
 - ETC Yone - Japon
 - vers 1960 - tôle litho.
 - battery toys - L 37 x E 48 cm
 - 100% sans B.O. **???** €





- 132. Boeing B 52 - 42732 USAF**
 - Daiya - Japon
 - 1960 - tôle litho.
 - méca. à friction - L 29 x E 32 cm
 - 100% sans B.O. 100/120 €
- 133. Forteresse volante US Army**
 - Mar & C° - USA
 - vers 1940 - tôle litho.
 - méca. d'horlo. - L 35 x E 47 cm
 - 100% sans B.O. - tome I F. Marchand p. 263 150/200 €
- 134. Douglas DC 4 Flying Hotel - NC 18100**
 - Wyandotte toys - USA
 - 1947 - tôle peinte
 - sans méca. - L 34 x E 24 cm
 - 100% sans B.O. - tome II F. Marchand p. 32 400/600 €
- 135. Avion camouflé bombardier**
 - fabrication USA
 - vers 1960 - tôle litho. avec système de lâché de bombe
 - sans méca. - L 24 x E 30 cm
 - 75% sans B.O. - (manque bombe) 30/50 €
- 136. Zéro V 100**
 - Bandai - Japon
 - vers 1970 - tôle litho.
 - méca. à friction - L 44 x E 52 cm
 - 100% sans B.O. ??? €
- 137. Grumman G.E 23 ou « tonneau volant F3F » F 3 F 1021 - US Army**
 - Japon
 - vers 1960 - tôle litho.
 - méca. à friction - L 25 x E 29 cm
 - 100% sans B.O. - tome II F. Marchand p. 82 80/120 €
- 138. Grumman 4 – 66 aux couleurs Espagnole**
 - Espagne
 - vers 1965 - tôle litho.
 - battery toys - L 26 x E 29 cm
 - 100% sans B.O. 50/100 €
- 139. « Zéro » Japonais Mitsubishi**
 - Japon
 - vers 1970 - Die cast
 - sans méca. avec volets mobile et train d'atterrissage rentrant
 - L 36 x E 50 cm
 - 100% sans B.O. 150/200 €
- 140. « Northrop Gamma 2 B Polar Star »**
 - Wyandotte - USA
 - 1936 - tôle peinte
 - battery toys - L 28 x E 45 cm
 - 85% sans B.O. - tome I F. Marchand p. 265 500/600 €
- 141. Chasseur US type Grumman**
 - USA
 - vers 1950 - tôle peinte, avion à monter
 - sans méca. - L 30 x E 35 cm
 - 65% sans B.O. 30/50 €
- 142. Chasseur Japonais Zéro Mitsubishi Shi A 6 M**
 - Bandai - Japon
 - 1961 - tôle litho.
 - méca. à friction - L 37 x E 40,5 cm
 - 100% sans B.O. 80/100 €
- 143. Chasseur japonais à cocardes Japonaise Zéro**
 - « Plaything association marchandise » - Japon
 - 1960 - tôle litho.
 - méca. à friction - L 33 x E 39 cm
 - 100% sans B.O. 100/150 €
- 144. Republic P 47 N 568 de couleur rose pour les centres d'essais Japonais**
 - Yone - Japon
 - 1960 - tôle litho.
 - méca. à friction - L 21 x E 24,5 cm
 - 100% sans B.O. 100/150 €
- 145. « Rallye » version camouflée pour l'armée Italienne**
 - Joustra réf. 563 - France
 - 1963 - tôle litho.
 - méca. à friction - L 32 x E 36 cm
 - 100% sans B.O. - tome II F. Marchand p. 63 300/450 €
- 146. Catalina Consolidated - hydravion PBY5 A - NAVY 19570**
 - Alps - Japon
 - 1957 - tôle litho.
 - battery toys - L 34 x E 38 cm
 - 100% en B.O. 600/800 €
- 147. Catalina US Sea Gull**
 - Hubley - USA
 - vers 1950 - fonte de fer peinte
 - pas de méca. - L 20 x E 21 cm
 - 70% sans B.O. 50/80 €
- 148. Fairchild C 120 - Pack plane - US Air Force**
 - Mihashi Tokyo - Japon
 - vers 1960 - tôle litho.
 - méca. à friction - L 30 x E 40 cm
 - 100% sans BO. - tome II F. Marchand p. 57 250/350 €
- 149. Catalina Consolitated 7 Navy**
 - Japon
 - vers 1965 - tôle litho.
 - méca. à friction - L 25,5 x E 29 cm
 - 80% sans B.O. manque le cockpit 100/150 €



135



136



137



138



140



141



142



143



144



145



146



146



147



148



149



150. Hydravion E 14 – 12 cocardes Japonaise
 - Yone - Japon
 - vers 1965 - tôle litho.
 - méca. d'horlo. - L 27 x E 33 cm
 - 100% sans B.O.

250/350 €

151. Hydravion US NAVY
 - Wyandotte - USA
 - vers 1950 - tôle peinte
 - sans méca. - L 37 x E 26 cm
 - 80% sans B.O.

50/80 €

152. Douglas Globemaster C124 - 0391
 - Bandai - Japon
 - vers 1960 - tôle litho.
 - méca. à friction - L 34 x E 44 cm
 - 100% sans B.O. - tome II F. Marchand p. 55

300/400 €

153. DC 7 C Japon Airlines JAL JA 6301
 - Bandai - Japon
 - vers 1970 - tôle litho.
 - méca. à friction - L 41 x E 45 cm
 - 100% sans B.O.

100/150 €

154. Convair liner 240 American Airlines N 6101A
 - Haji - Japon
 - vers 1965 - tôle litho.
 - battery toys - L 37 x E 40 cm
 - 100% sans B.O.

50/100 €

155. 2 lots origine divers - Die Cast
 - 2 B 17 USA

15/20 €

Turbopropulseurs : civile et militaire



156. YS 11 - All Nippon Airways JA 8726
 - T.N. - Japon
 - 1975 - tôle litho.
 - battery toys - L 41 x E 46 cm
 - 100% sans B.O. - tome II F. Marchand p. 100

100/150 €

157. Curtiss Commando C 46 - Trans – Canada Airlines C 38100
 - Bandai - Japon
 - 1963 - tôle litho.
 - méca. à friction - L 32 x E 41 cm
 - 100% sans B.O.

150/200 €



158. Pilot Trainer 170 E - Vickers Viscount

- Hans Bilher - Allemagne
- vers 1965 - tôle litho.
- battery toys - L 25 x E 29 cm
- 100% sans B.O. - tome II F. Marchand p. 97 **120/160 €**

162. « Flying Tiger Line » - Canadia CL 44 D

- TN/KK - Japon
- 1965 - tôle litho et plastique .
- battery toys - L 37 x E 36 cm
- 100% sans B.O. - tome II F. Marchand p. 98 **200/300 €**

159. Vickers Viscount SAS - S 1751 A

- Tomy Toy - Japon
- 1966 - tôle litho. et plastique
- Battery toys (talkng Viscount) - L 47 x E 49 cm
- 60% sans B.O. - tome II F. Marchand p. 95 **100/150 €**

163. KLM Vickers Viscount PH - DSF

- Daiya - Japon
- vers 1965 - tôle litho.
- méca. à friction - L 34 x E 39 cm
- 100% sans B.O. **50/100 €**

160. « Vickers Viscount » Sabena

- Schuco Elektro Radiant 5600 - Allemagne
- 1958 - tôle litho.
- battery toys - L 42 x E 48 cm
- 70% sans B.O. - tome II F. Marchand p. 93 **300/400 €**

164. Lockheed hercules C 130 - USAF 3243

- MT - Japon
- 1963 - tôle litho.
- battery toys - L 43 x E 58 cm
- 100% sans B.O. - tome II F. Marchand p. 101 **250/350 €**

161. Vickers Viscount Air France

- Mt Blanc n° 580 - France
- vers 1960 - tôle litho., manque passerelle
- méca. à friction - L 40 x E 45 cm
- 80% sans B.O. - tome II F. Marchand p. 94 **50/100 €**

165. Hercule C 130 USAF O2

- Japon
- vers 1980 - plastique
- sans méca. - L 46 x E 48 cm
- 100% sans B.O. **30/50 €**



- 166. Comet FB Air France**
 - JEP - France
 - 1954 - tôle peinte
 - méca. d'horlo. - L 30 x E 35 cm
 - 100% sans B.O. - tome II F. Marchand p. 108 **250/350 €**
- 167. Comet Jet Liner Speedbird PH - 106**
 - ETC° - Japon
 - 1958 - tôle litho.
 - méca. à friction - L 23 x E 27 cm
 - 100% sans B.O. - tome II F. Marchand p. 107 **100/150 €**
- 168. Comet Jet Liner**
 - Yone - Japon
 - 1958 - tôle litho.
 - méca. à friction - L 40 x E 48 cm
 - 100% sans B.O. - tome II F. Marchand p. 107 **150/250 €**
- 169. Comet B.O.A.C - G – BOAC**
 - TCO - Allemagne
 - vers 1960 - tôle litho.
 - méca. à friction - L 31 x E 31 cm
 - 100% sans B.O. **50/100 €**
- 170. Caravelle Iberia EC. ANR**
 - Rico - Espagne
 - vers 1960 - plastique
 - méca. à friction - L 47,5 x E 51,5 cm
 - 100% sans B.O. **50/100 €**
- 171. Caravelle - « Dauphinée » Air France F-B-HRA SE 210**
 - Mt Blanc - France
 - vers 1965 - tôle litho. et plastique
 - battery toys - L 42 x E 44 cm
 - 100% sans B.O. - tome II F. Marchand p. 112 **80/120 €**
- 172. Caravelle Air Algérie F – OBNG**
 - Arnold - Allemagne
 - vers 1960 - tôle litho.
 - méca. à friction - L 36 x E 37 cm
 - 100% sans B.O. **100/150 €**
- 173. Caravelle SAS**
 - Yone - Japon
 - vers 1965 - tôle litho.
 - méca. à friction avec système de pierre à briquet -
 L 36 x E 37 cm
 - 100% sans B.O. **50/100 €**

- 174. Caravelle United N 70140**
 - Alps - Japon
 - vers 1960 - tôle litho.
 - méca. à friction - L 42 x E 43 cm
 - 100% sans B.O. **80/120 €**
- 175. Caravelle United Airlines - N 05070**
 - Japon
 - vers 1970 - tôle litho.
 - méca. à friction - L 26 x E 28 E.
 - 100% sans B.O. **50/80 €**
- 176. Caravelle Air France SE 210 « Ile de France » FB – HRA**
 - Mt Blanc - France
 - 1960 - tôle et plastique
 - battery toys filoguidé - L 42 x E 44 cm
 - 100% sans B.O. - tome II F. Marchand p. 112 **50/100 €**
- 177. DC8 National N 805**
 - Line Mar - Japon
 - vers 1967 - tôle litho.
 - méca. à friction - L 41,5 x E 41,5 cm
 - 100% sans B.O. **80/100 €**
- 178. DC 8 Pan Am N 7001 PA**
 - ATC - Japon
 - 1976 - tôle litho.
 - méca. à friction - L 53 x E 50 cm
 - 85% sans B.O. - tome II F. Marchand p. 122 **50/100 €**
- 179. DC 8 Scandinavia Airlines SAS - Harald Vicking**
 - TN - Japon
 - vers 1965 - tôle litho.
 - battery toys - L 37 x E 32 cm
 - 100% sans B.O. **50/150 €**
- 180. DC 9 Lufthansa D – ABIB**
 - MT - Japon
 - vers 1970 - tôle litho.
 - battery toys - L 64 x E 48 cm
 - 100% sans B.O. **50/100 €**
- 181. Bac super VC 10 G – ASGA**
 - MT - Japon
 - vers 1965 - tôle litho.
 - battery toys - L 63 x 48 cm
 - 100% sans B.O. **50/100 €**



168



169



170



171



172



173



174



175



175



176



177



178



179



180



181



182



183



184

- 182. Douglas DC 10 - United Airlines**
 - TN - Hong Kong
 - vers 1970 - tôle litho.
 - battery toys - L 33 x E 30,5 cm
 - 100% sans B.O. - tome II F. Marchand p. 116 100/150 €
- 183. Tristar - ANA JA 8501**
 - TN - Japon
 - 1970 - tôle et plastique
 - méca. à friction - L 49 x E 42 cm
 - 100% sans B.O. 50/100 €
- 184. Curtiss Commando Trans World Airlines N 501 AC**
 - Bandai - Japon (Turbo-propulseur)
 - 1963 - tôle litho.
 - méca. à friction - L 32 x E 41 cm
 - 100% sans B.O. 150/200 €
- 185. Douglas DC 10 Swissair**
 - TN - Hong Kong
 - vers 1970 - tôle litho.
 - battery toys - L 33 x E 30,5 cm
 - 100% sans B.O. - tome II F. Marchand p. 116 100/150 €
- 186. Boeing 707 Air France - F BSHA**
 - Mt Blanc - France réf : 6132
 - vers 1960 - tôle litho. et plastique
 - méca. à friction - L 49 x E 47 cm
 - 100% sans B.O. - tome II F. Marchand p. 119 30/80 €
- 187. Boeing 707 Pan American - jet clipper flying cloud**
 - GAMA - Allemagne
 - vers 1965 - tôle litho.
 - méca. à friction - L 49 x E 46,5 cm
 - 100% sans B.O. 80/120 €
- 188. Boeing 707 KLM PH - DCJ**
 - Arnold - Allemagne
 - 1965 - tôle litho.
 - battery toys - L 37 x E. 35 cm
 - 100% sans B.O. 80/120 €
- 189. Boeing 707 TWA N 791TW**
 - Marx C° - Japon
 - vers 1970 - tôle litho.
 - battery toys - L 39 x E 34 cm
 - 100% sans B.O. 100/150 €
- 190. Olympic Airways Boeing 707**
 - Japon
 - vers 1965 - tôle litho. et plastique
 - méca. à friction - L 40 x E 35 cm
 - 100% sans B.O. 100/150 €
- 191. Tupolev TU 104 Aeroflot CCCP n° 1965**
 - manufacture de jouets d'état Russe
 - 1965 - tôle litho. et plastique
 - méca. à friction - L 28 x E 27 cm
 - 100% sans B.O. - tome II F. Marchand p. 126 50/80 €
- 192. Boeing 727 United Airlines 727 Mainliner N 7271 U**
 - Yone/Cragstan - Japon
 - 1970 - tôle litho.
 - battery toys, l'hôtesse apparaît à l'ouverture de la porte - L 61 x E 54 cm
 - 100% sans B.O. 100/150 €
- 192^{BS} Tupolev TU 104**
 - manufacture d'état Russe
 - vers 1965 - tôle peinte
 - sans méca. 20/30 €
- 193. Iliouchine CAILS Intercontinental CA . ILS 62 - 74**
 - manufacture d'état Russe
 - vers 1970 - tôle litho.
 - méca. à friction - L 36 x E 30 cm
 - 100% sans B.O. - tome II F. Marchand p. 115 30/50 €
- 194. Iliouchine IL 62 KLM**
 - manufacture d'état de Russie
 - vers 1970 - tôle litho.
 - méca. à friction - L 35,5 x E 30 cm
 - 100% sans B.O. - tome II F. Marchand p. 115 30/50 €
- 195. 2 lots**
DM SCA Lufthansa BA - ADEI
 - VEB - Allemagne de l'Est
 - vers 1950 - tôle peinte
 - méca. à friction - L 19 x E 15 cm
 - 100% sans B.O.
Orient Air Lines 624 - 6 A - DZP (avion identique au précédent)
 - vers 1970 - tôle litho.
 - méca. à friction - L 18 x E 15 cm
 - 100% sans B.O. 20/30 €
- 196. Boeing 707 Pan Am Clipper N802 PA**
 - Haji - Japon
 - vers 1975 - tôle litho. et plastique
 - battery toys - L 38 x E 33,5 cm
 - 100% sans B.O. 100/150 €
- 197. Boeing 737 Pan Am**
 - Haji - Japon
 - 1970 - tôle et plastique
 - battery toys - L 35 x E 33,5 cm
 - 100% sans B.O. 100/150 €





198



199



200

198. CP – CF – CUM Boeing 737

- Japon
- vers 1980 - tôle litho.
- battery toys - L 35 x E 35 cm
- 100% sans B.O.

50/80 €

199. Airbus A 300 - TDA - JA 8501

- TN - Japon
- vers 1980 - tôle litho. et plastique
- méca. à friction - L 48 x E 42 cm
- 100% sans B.O.

50/100 €

200. Airbus A 300 Lufthansa

- TN - Hong Kong
- 1983 - tôle et plastique
- méca. à friction - L 33 x E 31 cm
- 100% sans B.O.

30/50 €

201. Boeing 747 Pan Am N 7472 PA

- ATC - Japon
- vers 1970 - tôle plastique et plastique
- méca à friction - L 65 x E 68 cm
- 80% sans B.O. - tome II F. Marchand p. 122

150/250 €

202. 747 Air Cargo - Air France

- Schuco n° 1025 - Allemagne
- vers 1995 - plastique
- sans méca. - L 29 x E 24 cm
- 100% sans B.O.

15/30 €

203. 747 Pan AM N 3475P

- Japon
- vers 1980 - tôle litho. et plastique
- battery toys avec système de décollage - L 32 x E 33 cm
- 100% sans B.O.

50/100 €

204. Boeing 747 Alitalia

- AMB - Italie
- vers 1980 - tôle et plastique
- battery toys - L 41 x E 33 cm
- 100% sans B.O.

40/80 €

205. Concorde British Airways G – BBDG

- Daiya - Japon
- vers 1970 - tôle litho.
- battery toys - L 45 x E 28 cm
- 100% sans B.O. - tome II F. Marchand p. 128

100/150 €

206. Concorde Lufthansa

- Daiya - France
- 1967 - tôle litho.
- battery toys - L 45 x E 43 cm
- 100% sans B.O. - tome II F. Marchand p. 128

50/100 €

207. Concorde Pan AM

- Lyra série 200 - Grèce
- 1978 - tôle litho.
- battery toys - L 45 x E 28 cm
- 100% sans B.O. - tome II F. Marchand p. 128

50/100 €

208. Concorde Air France F BVFA

- Joustra - France
- 1976 - tôle litho. et plastique
- méca. à friction - L 59 x E 26 cm
- 100% sans B.O. - tome II F. Marchand p. 127

100/150 €

209. Concorde Air France

- Joustra - France
- 1968 - tôle litho. et plastique
- méca. à friction - L 59 x E 26 cm
- 100% sans B.O. - tome II F. Marchand p. 127

100/150 €

210. Concorde Air France

- Mt Blanc - France
- catalogue 1965 - tôle litho.
- battery toys filoguidé - L 57 x E 26 cm
- 100% sans B.O. - tome II F. Marchand p. 126

100/150 €

211. Tupolev supersonique TU 144 CCCP 1500

- Manufacture d'état Russe
- vers 1970 - tôle peinte
- méca. à friction - L 43 x E 19 cm
- 100% sans B.O. - tome II F. Marchand p. 129

50/100 €

212. Lockheed Starfire F94C - FA 982

- ETC° - Japon
- vers 1955 - tôle litho. passée
- méca. à friction - L 43 x E 46 cm
- 70% sans B.O. - tome II F. Marchand p. 133

200/250 €

213. Chasseur jet F9F – 5 Panther n° 1246700 - Navy VF – 127

- Yone, Tomiyama - Japon
- vers 1958 - tôle litho.
- battery toys filoguidé - L 32 x E 31 cm
- 60% sans B.O. manque la télécommande
- tome II F. Marchand p. 137

50/100 €

214. Grumman F9F – 8 Cougar - Hold a Wing - Navy

- K - japon
- vers 1958 - tôle litho.
- battery toys filoguidé - L 29 x E 26 cm
- 100% sans B.O. - tome II F. Marchand p. 138

150/250 €

215. Identique au n° précédent la télécommande séparée

- 60%

50/100 €



201



202



203



204



205



206



207



208



209



210



211



212



213



214/215



214



216. Chasseur Vought Crusader F 8 C - NAVY 14808

- Yone - Japon
- vers 1960 - tôle litho.
- méca. à friction - L 27 x E 20 cm
- 100% B.O. - tome II F. Marchand p. 159 **200/250 €**

217. Douglas Skyray F4 D1 - Navy 305

- Bandai - Japon
- vers 1965 - tôle litho.
- méca. à friction - L 25 x E 20 cm
- 100% sans B.O. - tome II F. Marchand p. 148 **50/100 €**

218. Douglas Sky Rocket

- Bandai - Japon
- vers 1965 - tôle litho.
- méca. à friction - L 45 x E 30 cm
- 65% sans B.O. - tome II F. Marchand p. 145 **100/150 €**

219. Blacknight US Navy 125764 Mc Donnell F 3 H 2

- ETC° - Japon
- 1965 - tôle litho.
- méca. à friction - L 24 x E 19 cm
- 100% sans B.O. **80/120 €**

220. Grumman F 9 F Panther Cougar Jet Fight A Navy VF 712 A USAF

- Japon
- vers 1965 - tôle litho.
- méca. à friction - L 18 x E 17,5 cm
- 100% sans B.O. **50/80 €**

221. Mc Donnell F3H – 2N Demon 133584

- Yone - Japon
- vers 1960 - tôle litho.
- méca. à friction - L 36 x E 26 cm
- 100% sans B.O. - tome II F. Marchand p. 144 **100/150 €**

222. North america T 28 B -NAVY ATU 398 - 315 KE

- Bandai - Japon
- 1952 - tôle litho.
- méca. à friction - L 18,5 x E 23,5 cm
- 100% sans B.O. **30/50 €**

223. Black Knight BKO2 VF

- Yone - Japon
- vers 1960 - tôle litho.
- méca. à friction - L 34 x E 27 cm
- 100% sans B.O. - tome II F. Marchand p. 144 **150/200 €**

224. Super Sabre F 100 C 47 - 9018

- Yonezawa - Japon
- vers 1960 - tôle litho.
- méca. à friction - L 22,5 x E 19 cm
- 100% sans B.O. **80/120 €**

225. Super Sabre F 100 C - US Air Force

- ASC - Japon
- vers 1960 - tôle litho.
- méca. à friction - L 24 x E 23 cm
- 100% sans B.O. - tome II F. Marchand p. 152 **60/120 €**

226. Sabre Fiat - I-Cabe

- Ingap - Italie
- vers 1965 - tôle litho.
- méca. à friction - L 39 x E 31 cm
- 100% sans B.O. - tome II F. Marchand p. 163 **100/150 €**

227. Rolling Jet - FW 771 North American F – 100 A Sabre USAF 317055

- Yone - Japon
- vers 1970 - tôle litho.
- méca. à friction - L 25 x E 19,5 cm
- 100% B.O. - boîte abîmée **150/200 €**

228. 3 lots

Chasseur USAF FS 126

- Daiya - Japon
- vers 1970 - tôle litho.
- méca. à friction - L 18 x E 14 cm

2 avions Sabre F 100 FU 881 USAF

- Haiji - Japon
- vers 1975 - tôle litho.
- méca. à friction - L 14 x E 12 cm **40/60 €**

229. Sabre F 100 C 3545 - F W 549

- MT - Japon
- 1965 - tôle litho.
- méca. à friction - L 17 x E 15 cm
- 100% sans B.O. **30/50 €**

230. Chasseur USAF FG – 761 (F 104)

- Grèce
- vers 1970 - tôle litho.
- méca. à friction - L 35 x E 31 cm
- 100% sans B.O. **50/100 €**

231. Lockheed F 104 - USA FG 786 n° 37786

- Japon
- vers 1965 - tôle litho.
- méca. à friction - L 46 x E 25 cm
- 100% sans B.O. - tome II F. Marchand p. 147 **150/200 €**

232. Lockheed F 104 - USAF FG 3401

- MT - Japon
- vers 1960 - tôle litho.
- battery toys filoguidé - L 29 x E 21 cm
- 60% sans B.O. manque le cockpit **50/100 €**





- 233. Lockheed F 104 - USAF 3581**
 - Japon
 - vers 1960 - tôle litho.
 - méca. à friction - L 30 x E 12 cm
 - 100% sans B.O. - tome II F. Marchand p. 147 **80/120 €**
- 234. Jet Us Air Force FG 072 61072**
 - Japon
 - vers 1960 - tôle litho.
 - méca. à friction - L 37 x E 32 cm
 - 100% **50/100 €**
- 235. Mac Donnell F 101 A VooDoo - USAF FR422**
 - KO - Japon
 - vers 1965 - tôle litho.
 - méca. à friction - L 40 x E 25 cm
 - 100% sans B.O. - tome II F. Marchand p. 149 **100/150 €**
- 236. T 37 A - USAF 42730**
 - Japon
 - vers 1960 - tôle litho. version camouflée
 - méca. à friction - L 35 x E 39 cm
 - 100% sans B.O. **30/50 €**
- 237. Avion de chasse USAF 212 PS**
 - Ingap - Italie
 - vers 1970 - tôle litho.
 - méca. à friction - L 31 x E 28 cm
 - 100% sans B.O. **50/100 €**
- 238. Mc Donnell Phantom F4 - Navy**
 - MT - Japon
 - vers 1965 - tôle litho.
 - méca. à friction - L 37 x E 38 cm
 - 100% sans B.O. - tome II F. Marchand p. 153 **100/150 €**
- 239. Republic F 105 D Thunderchief - USAF – FH 780 n° 75780**
 - Japon
 - vers 1960 - tôle litho.
 - battery toys - L 48 x E 28 cm
 - 100% sans B.O. - tome II F. Marchand p. 151 **150/200 €**

- 240. Mc Donnell F 101 chasseur 2 – 14**
 - Ingap n° 214 Padova - Italie
 - vers 1965 - tôle litho.
 - méca. à friction - L 50 x E 34 cm
 - 100% sans B.O. - tome II F. Marchand p. 149 **100/150 €**
- 241. Mc Donnell Phantom F4 - USAF 080**
 - MT, Masudaya - Japon
 - vers 1965 - tôle litho.
 - méca. à friction - L 37 x E 38 cm
 - 100% sans B.O. - tome II F. Marchand p. 153
 modèle Navy **150/200 €**
- 242. République F 105 Thunderchief FH 551/54551 Navy**
 - Yone - Japon
 - vers 1965 - tôle litho.
 - battery toys - L 43 x E 28 cm
 - 100% sans B.O. - tome II F. Marchand p. 151 **100/150 €**
- 243. MIG 15**
 - Tchecoslovaquie - manufacture d'état Russe
 - vers 1960 - plastique
 - méca. à friction - L 20 x E 22 cm
 - 100% sans B.O. - tome II F. Marchand p. 160 **25/25 €**
- 244. MIG 15 323**
 - Pologne - manufacture d'état Russe
 - vers 1960 - tôle
 - méca. à friction - L 19 x E 22,5 cm
 - 100% sans B.O. - tome II F. Marchand p. 160 **30/50 €**
- 245. 4 lots**
MIG 15
 - manufacture d'état Chine 537 MF – 951
 - vers 1970 - tôle litho.
 - méca. à friction - L 14 x E 12 cm
Tupolev Aeroflot TU 144 n° 98301 - n° 98302
 - manufacture d'état Russe
 - vers 1980 - tôle litho.
 - méca. à friction - L 14 x E 9 cm
« Airplane » avion monomoteur civile
 - manufacture d'état Chine MF 843
 - vers 1980 - L 18 x E 18 cm **20/30 €**
- 246. GD Grumman F 111 A - Jet Fighter**
 - TN Nomura - Japon
 - vers 1975 - tôle litho.
 - battery toys - L 40 x E 23 cm
 - 100% sans B.O. - tome II F. Marchand p. 150 **100/150 €**
- 247. Grumman F 14 A Tomcat**
 - TN - Japon
 - vers 1975 - tôle litho. et plastique
 - battery toys - L 40 x E 23 cm
 - 100% sans B.O. - tome II F. Marchand p. 151 **50/100 €**
- 248. Chasseur biréacteur Anglais**
 - KK - Japon
 - 1950 - tôle litho
 - méca. à friction - L 27 x E 29 cm
 - 100% sans B.O. **50/100 €**
- 249. Avion de chasse aile delta US Navy**
 - Japon
 - vers 1980 - tôle litho.
 - méca. à friction - L 22 x E 15 cm
 - 100% sans B.O. **50/80 €**
- 250. « Victor Bell 2000 »**
 - V B M - Bell C° - Italie
 - vers 1965 - tôle litho. oxydation
 - méca. d'horlo. - L 20 x E 21 cm
 - 60% sans B.O. - tome II F. Marchand p. 148 **30/50 €**



235



236



237



238



239



240



241



242



243



244



246



247



248



249



250



251. « Javelin » à aile delta RAF WT 396

- Bandai - Japon
- vers 1970 - tôle litho.
- méca. à friction - L 25 x E 25 cm
- 100% sans B.O.

100/150 €

252. TEMCO TT1 - avion école de la NAVY

- Yone - Japon
- 1958 - tôle peinte
- méca. à friction - L 39 x E 23 cm
- 100% sans B.O. - tome II F. Marchand p. 166

30/50 €

253. Biréacteur Bristol T 188 - XF 926

- Marx toy - Hong Kong
- vers 1975 - tôle litho. et plastique
- battery toys - L 39 x E 22 cm
- 100% sans B.O. - tome II F. Marchand p. 156

150/200 €

254. YF 12A - USAF 06934

- MT - Japon
- 1965 - tôle litho.
- méca. à friction - L 42 x E 24 cm
- 100% sans B.O. - tome II F. Marchand p. 156

150/200 €

255. Bombardier Convair B 36 USAF 452057

- Yone - Tomiyama & C° - Japon
- vers 1960 - tôle litho.
- méca. à friction - L 48 x E 65,5 cm
- 100% sans B.O. - tome II F. Marchand p. 155

500/800 €

256. Bombardier Convair B 36

- Bandai - Japon
- 1965 - tôle litho.
- méca. à friction - L 24 x E 34,5 cm
- 100% sans B.O. - tome II F. Marchand p. 155

120/180 €

257. Boeing C 135 USAF 9230

- TN - Japon
- vers 1960 - tôle litho.
- battery toys - L 31 x E 35 cm
- 100% sans B.O.

250/350 €

258. Boeing B 47 - USAF 0043

- Daiya - Japon
- vers 1960 - tôle litho.
- méca. à friction - L 29 x E 32 cm
- 100% B.O. - tome II F. Marchand p. 158

250/300 €

259. Bombardier Convair B 58 Hustler B - 177

- Linemar Marx - Japon
- 1960 - tôle litho.
- battery toys - L 49 x E 30 cm
- 100% sans B.O. - tome II F. Marchand p. 157

150/200 €

260. Lockheed C 141 - Mac 68304 - USAF

- TN - Japon
- vers 1970 - tôle litho.
- battery toys - L 37 x E 37 cm
- 100% sans B.O. - tome II F. Marchand p. 166

200/300 €

261. 2 lots

Chasseur Navy

- Hubley - USA
- vers 1980 - Die Cast, peint
- sans méca.
- 100% sans B.O.

20/30 €

262. 2 lots - origine divers - Die Cast - vers 1990

- Rafale France - Army Bomber 15 P 7 USA

10/20 €

263. 6 lots - origine divers - plastique et Die Cast - vers 1990

- Rafale France - F 22 Hubley toy USA - Hurricane USA - 2 hélicoptères Royal Navy

15/20 €

264. Lot de 2 avions

Delphin L 29

- Marx Toys - Angleterre
- vers 1985 - plastique
- méca. à friction - L 30 x E 29 cm
- 100% sans B.O.

Avion de chasse M 798

- Marx Toys - Angleterre
- vers 1985 - plastique
- battery toys - L 38 x E 16 cm
- 100% sans B.O.

30/50 €

265. Lockheed F 104 Star Fighter USAF

- Kanto Toys - Japon
- vers 1965 - tôle litho.
- méca. à friction - L 19 x E 12 cm
- 100% sans B.O.

50/80 €

266. 2 lots

Capsule Apollo II

- DSK - Japon
- vers 1975 - tôle litho. et plastique
- battery toys - H : 26 cm
- 100% sans B.O.

Navette Spatiale United States NASA

- MT - Japon
- vers 1980 - tôle litho.
- battery toys - L 26 x E 23 cm
- 100% sans B.O.

150/200 €



Manèges



267. X – 2000 manège à un avion Ouragan tournant autour de l'aérogare

- Gaspard & Gobier - France
- vers 1955 - tôle peinte
- méca4 d'horlo. dans l'aérogare - avion L 17 x E 19 cm
- 100% sans B.O. - tome II F. Marchand p. 169

150/200 €

268. « Air Control Tower » manège avec une tour de control avec un hélicoptère S 55 et un avion de chasse.

- Bandal - Japon
- vers 1965 - tôle litho.
- battery toys, actionné par télécommande - diamètre : 95 cm H : 32 cm
- 100% sans B.O.

150/200 €

269. Manège d'avions F 104 USAF - penny toys

- Ingap n° 563 - Italie
- vers 1970 - tôle litho, avions en plastique de couleur
- méca. d'horlo. - H : 14 cm
- 100% sans B.O.

40/80 €

Hélicoptères



270. Autogire de La Cierva

- Tootsie Toy - USA
- vers 1940 - Die Cast et tôle peinte
- sans méca. - L 10 x E 11 cm
- 100% sans B.O.

150/150 €



271. VTOL à décollage vertical type Doak Model 16

- Japon
- vers 1965 - tôle peinte
- battery toys filoguidé - L 18 cm
- 100% sans B.O.

100/130 €



272



273



274



275



276



277

- 272. Fairey Rotodyne (VTOL)**
 - SH - Japon
 - vers 1960 - tôle litho.
 - battery toys - L 32 x E 25 cm
 - 100% sans B.O. - tome II F. Marchand p. 183 300/500 €

- 273. Doak Model 16 - US Army**
 - Alps - Japon
 - vers 1965 - tôle litho.
 - battery toys - L 35 x E 35 cm
 - 100% sans B.O. - tome II F. Marchand p. 184 200/300 €

- 274. Hélicoptère Sikorsky R 6 AI - UP 36 - AF 52 n° 1637**
 - « K » - Japon
 - vers 1965 - tôle litho.
 - méca. à friction - L 20 cm
 - 100% sans B.O. - tome II F. Marchand p. 210 30/50 €

- 275. Sikorsky S 55**
 - GAMA - Allemagne
 - vers 1960 - tôle litho.
 - méca. à friction - L 21 cm véhicule de secours avec
 2 civières latéral
 - 100% sans B.O. - tome II F. Marchand p. 190 30/60 €

- 276. Sikorsky S 55 - Navy 207 n° 13 7002**
 - « N » - Japon
 - vers 1965 - tôle litho.
 - méca. à friction - L 19 cm
 - 100% sans B.O. 20/30 €

- 277. Sikorsky 58 - Navy 75**
 - Hong Kong
 - vers 1970 - tôle litho.
 - battery toys - L 28 cm
 - 100% sans B.O. 30/60 €



278



279



280

278. Sikorsky S 58 - Sabena

- Japon
- vers 1965 - tôle litho.
- battery toys - L 30 cm
- 100% sans B.O. - tome II F. Marchand p. 194

50/100 €

279. Sikorsky City Airways N 211Y

- SY - Japon
- vers 1970 - tôle litho.
- méca. d'horlo. - L 24 cm
- 100% sans B.O.

30/50 €

280. Hélicoptère Sikorsky Army Air Rescue 29517

- Yone - Japon
- 1965 - tôle litho.
- méca. d'horlo. - L 26 cm
- 100% sans B.O.

30/50 €

281. Sikorsky S61 - H 4820 Air Transport US Army A 73

- MT - Japon
- vers 1965 - tôle litho.
- battery toys - L 46 cm
- 100% sans B.O. - tome II F. Marchand p. 194

50/100 €

282. Hélicoptère super Frelon FW

- Joustra - France réf. 521 - R 841
- 1972 - tôle litho.
- battery toys - L 42 cm
- 100% sans B.O. - tome II F. Marchand p. 208
- version civile

80 €

283. Sikorsky Rescue AH 2001

- Japon
- vers 1960 ?
- méca. à friction - L 24,5 cm
- 100% sans B.O.

30/60 €

284. Hélicoptère US Army

- Japon
- vers 1985 - plastique
- battery toys - L 39 cm
- 100% sans B.O.

20/50 €

285. Bell 204 Navy 07571

- Tomy - Japon
- vers 1960 - tôle litho.
- battery toys - L 37 cm
- 100% sans B.O.

50/100 €

286. Bell 204 US Army n° 5

- Japon
- vers 1965 - tôle litho. de couleur kaki
- méca. d'horlo. - L 30,5 cm
- 100% sans B.O.

30/60 €

287. Hélicoptère Bell - Navy 2 Emergency R 102 N

- Japon
- vers 1970 - tôle litho.
- méca. à friction - L 28 cm
- 100% sans B.O.

30/50 €

288. Bell 204 - Fire département chief

- TN - Japon
- vers 1970 - tôle litho.
- battery toys - L 37 cm
- 100% sans B.O.

30/50 €

289. Bell 47 Rescue

- TM - Japon
- vers 1960 - tôle litho.
- méca. d'horlo. - L 26 cm
- 100% sans B.O.

30/50 €

**290. Hélicoptère Transporter Piasecki HY 16
Air service B 843 - S2**

- Hans Biller - Allemagne
- vers 1968 - tôle litho.
- méca. d'horlo. - L 16 cm pour l'hélicoptère
- 100% sans B.O. - tome II F. Marchand p. 204

100/150 €

291. Piasecki H 25 US Army Rescue n° 116572

- Marx toys - Japon
- vers 1965 - tôle litho.
- méca. d'horlo. - L 25,5 cm
- 100% sans B.O.

40/60 €

292. Piasecki « Army Mule »

- RF/Alps - Japon
- vers 1965 - tôle litho.
- battery toys filoguidé - L 29 cm
- 100% sans B.O. - tome II F. Marchand p. 205

100/150 €

293. Piasecki H 21 Flying Horse - USAF

- TN - Japon
- vers 1965 - tôle litho.
- méca. à friction - L 37 cm
- 100% sans B.O.

40/80 €





294

294. Piasecki US 68 Navy - HUP 2

- TN - Japon
- vers 1970 - tôle litho.
- méca. à friction - L 26 cm
- 100% sans B.O.

30/50 €

295. Boeing Vertol 107

- Daiya - Japon
- vers 1970 - tôle litho.
- méca. d'horlo. - L 22,5 cm
- 65% sans B.O. manque pales d'hélice

20/50 €

296. Boeing Vertol 107 - US Army 35 n° 160 813

- Yone - Japon
- vers 1970 - tôle litho.
- battery toys - L 33 cm
- 100% sans B.O.

50/100 €



295/296

297. Boeing Vertol 107 - US Army N 41312

- Alps - Japon
- vers 1970 - tôle litho.
- battery toys - L 35 cm
- 70% sans B.O. manque les hélices

30/60 €

298. Boeing 107 Vertol - Sabena

- Marx Toys - Japon
- vers 1970 - tôle litho.
- méca. d'horlo. - L 26 cm
- 60% sans B.O. manque une pale

30/50 €



297

299. Boeing Vertol 107 - Sabena

- Alps - Japon
- vers 1970 - tôle litho.
- battery toys - L 35 cm
- 50% sans B.O. manque couvercle de battery

30/40 €

300. « Pan Am Sky Way » hélicoptère Boeing N 107 PA Vertol

- Daiya - Japon
- vers 1970 - tôle litho.
- méca. à friction - L 23 cm
- 100% sans B.O.

20/30 €



298



299



300

CONDITIONS DE VENTE ET ENCHÈRES

Boisgirard & Associés est une société de ventes volontaires de meubles aux enchères publiques régie par la loi du 10 juillet 2000. En cette qualité **Boisgirard & Associés** agit comme mandataire du vendeur qui contracte avec l'acquéreur.

Les rapports entre **Boisgirard & Associés** et l'acquéreur sont soumis aux présentes conditions générales d'achat qui pourront être amendées par des avis écrits ou oraux qui seront mentionnés au procès verbal de vente.

1 - Le bien mis en vente

a) Les acquéreurs potentiels sont invités à examiner les biens pouvant les intéresser avant la vente aux enchères, et notamment pendant les expositions. **Boisgirard & Associés** se tient à la disposition des acquéreurs potentiels pour leur fournir des rapports sur l'état des lots.

b) Tous les biens sont vendus tels quels dans l'état où ils se trouvent au moment de la vente avec leurs imperfections ou défauts. Aucune réclamation ne sera possible relativement aux restaurations d'usage et petits accidents. Il est de la responsabilité des futurs enchérisseurs d'examiner chaque bien avant la vente et de compter sur leur propre jugement aux fins de vérifier si chaque bien correspond à la description. Le ré-entoilage, le parquetage ou le doublage constituant une mesure conservatoire et non un vice ne seront pas signalés. Les dimensions sont données à titre indicatif.

c) Les indications données par **Boisgirard & Associés** sur l'existence d'une restauration, d'un accident ou d'un incident affectant le lot, sont exprimées pour faciliter son inspection par l'acquéreur potentiel et restent soumises à son appréciation personnelle ou à celle de son expert. L'absence d'indication d'une restauration d'un accident ou d'un incident dans le catalogue, les rapports, les étiquettes ou verbalement, n'implique nullement qu'un bien soit exempt de tout défaut présent, passé ou réparé.

Inversement la mention de quelque défaut n'implique pas l'absence de tous autres défauts.

d) Les estimations sont fournies à titre purement indicatif et elles ne peuvent être considérées comme impliquant la certitude que le bien sera vendu au prix estimé ou même à l'intérieur de la fourchette d'estimations.

Les estimations ne sauraient constituer une quelconque garantie.

Les estimations peuvent être fournies en plusieurs monnaies ; les conversions peuvent à cette occasion être arrondies différemment des arrondissements légaux.

2 - La vente

a) en vue d'une bonne organisation des ventes, les acquéreurs potentiels sont invités à se faire connaître auprès de **Boisgirard & Associés**, avant la vente, afin de permettre l'enregistrement de leurs données personnelles.

Boisgirard & Associés se réserve de demander à tout acquéreur potentiel de justifier de son identité ainsi que de ses références bancaires.

Boisgirard & Associés se réserve d'interdire l'accès à la salle de vente de tout acquéreur potentiel pour justes motifs.

b) Toute personne qui se porte enchérisseur s'engage à régler personnellement et immédiatement le prix d'adjudication augmenté des frais à la charge de l'acquéreur et de tous impôts ou taxes qui pourraient être exigibles.

Tout enchérisseur est censé agir pour son propre compte sauf dénonciation préalable de sa qualité de mandataire pour le compte d'un tiers, acceptée par **Boisgirard & Associés**.

c) Le mode normal pour enchérir consiste à être présent dans la salle de vente.

Toutefois **Boisgirard & Associés** pourra accepter gracieusement de recevoir des enchères par téléphone d'un acquéreur potentiel qui se sera manifesté avant la vente.

Boisgirard & Associés ne pourra engager sa responsabilité notamment si la liaison téléphonique n'est pas établie, est établie tardivement, ou en cas d'erreur ou d'omissions relatives à la réception des enchères par téléphone.

d) **Boisgirard & Associés** pourra accepter gracieusement d'exécuter des ordres d'enchérir qui lui auront été transmis avant la vente et que **Boisgirard & Associés** aura accepté.

Si **Boisgirard & Associés** reçoit plusieurs ordres pour des montants d'enchères identiques, c'est l'ordre le plus ancien qui sera préféré.

Boisgirard & Associés ne pourra engager sa responsabilité notamment en cas d'erreur ou d'omission d'exécution de l'ordre écrit.

e) Dans l'hypothèse où un prix de réserve aurait été stipulé par le vendeur, **Boisgirard & Associés** se réserve de porter des enchères pour le compte du vendeur jusqu'à ce que le prix de réserve soit atteint.

En revanche le vendeur ne sera pas admis à porter lui-même des enchères directement ou par mandataire.

Le prix de réserve ne pourra pas dépasser l'estimation basse figurant dans le catalogue.

f) **Boisgirard & Associés** dirigera la vente de façon discrétionnaire tout en respectant les usages établis.

Boisgirard & Associés se réserve de refuser toute enchère, d'organiser les enchères de la façon la plus appropriée, de déplacer certains lots lors de la vente, de retirer tout lot de la vente, de réunir ou de séparer des lots.

En cas de contestation **Boisgirard & Associés** se réserve de désigner l'adjudicataire, de poursuivre la vente ou de l'annuler, ou encore de remettre le lot en vente.

g) Sous réserve de la décision de la personne dirigeant la vente pour **Boisgirard & Associés**, l'adjudicataire sera la personne qui aura porté l'enchère la plus élevée pourvu qu'elle soit égale ou supérieure au prix de réserve, éventuellement stipulé.

Le coup de marteau matérialisera la fin des enchères et le prononcé du mot « adjugé » ou tout autre équivalent entraînera la formation du contrat de vente entre le vendeur et le dernier enchérisseur retenu.

L'adjudicataire ne pourra obtenir la livraison du lot qu'après règlement de l'intégralité du prix.

En cas de remise d'un chèque ordinaire, seul l'encaissement du chèque vaudra règlement.

3. - Les incidents de la vente

a) Dans l'hypothèse où deux personnes auront porté des enchères identiques par la voix, le geste, ou par téléphone et réclament en même temps le bénéfice de l'adjudication après le coup de marteau, le bien sera immédiatement remis en vente au prix proposé par les derniers enchérisseurs, et tout le public présent pourra porter de nouvelles enchères.

b) Pour faciliter la présentation des biens lors de ventes, **Boisgirard & Associés** pourra utiliser des moyens vidéos. En cas d'erreur de manipulation pouvant conduire pendant la vente à présenter un bien différent de celui sur lequel les enchères sont portées, **Boisgirard & Associés** ne pourra engager leur responsabilité, et sera seul juge de la nécessité de recommencer les enchères.

c) Pour faciliter les calculs des acquéreurs potentiels, **Boisgirard & Associés** pourra être conduit à utiliser à titre indicatif un système de conversion de devises. Néanmoins les enchères ne pourront être portées en devises, et les erreurs de conversion ne pourront engager la responsabilité de **Boisgirard & Associés**.

4 - Prémption de l'Etat français

L'Etat français dispose d'un droit de prémption des œuvres vendues conformément aux textes en vigueur.

L'exercice de ce droit intervient immédiatement après le coup de marteau, le représentant de l'Etat manifestant alors la volonté de ce dernier de se substituer au dernier enchérisseur, et devant confirmer la prémption dans les 15 jours.

Boisgirard & Associés ne pourra être tenu pour responsables des conditions de la prémption pour l'Etat français.

5 - L'exécution de la vente

a) En sus du prix de l'adjudication, l'adjudicataire (acheteur) devra acquitter par lot et par tranche dégressive les commissions et taxes suivantes :

1) Lots en provenance de la CEE :

Les frais seront dégressifs par tranche et par lot, de 19 % + 3,724 % de TVA (soit 22,724 % TTC) jusqu'à 350 000 Euros, et de 13,50 % + TVA (soit 16,15 % TTC) au-delà de 350 000 Euros.

En cas de règlement par Carte Bleue étrangère, la Maison de Vente **Boisgirard & Associés** facturera 1 % en sus du montant de l'adjudication.

Ces frais seront précisés avant la vente.

2) Lots en provenance hors CEE : (indiqués par un *).

Aux commissions et taxes indiquées ci-dessus, il convient d'ajouter la TVA à l'import, (5,5 % du prix d'adjudication, 19,6 % pour les bijoux).

3) Les taxes (TVA sur commissions et TVA à l'import) peuvent être rétrocédées à l'adjudicataire sur présentation des justificatifs d'exportation hors CEE au plus tard un mois après la vente.

Le paiement du lot aura lieu au comptant, pour l'intégralité du prix, des frais et taxes, même en cas de nécessité d'obtention d'une licence d'exportation.

L'adjudicataire pourra s'acquitter par les moyens suivants :

- en espèces : jusqu'à 3 000 Euros frais et taxes compris pour les ressortissants français et 7 600 € pour les ressortissants étrangers sur présentation de leurs papiers d'identité.

- par chèque ou virement bancaire.

b) **Boisgirard & Associés** sera autorisé à reproduire sur le procès verbal de vente et sur le bordereau d'adjudication les renseignements qu'aura fournis l'adjudicataire avant la vente. Toute fausse indication engagera la responsabilité de l'adjudicataire.

Dans l'hypothèse où l'adjudicataire ne se sera pas fait enregistrer avant la vente, il devra communiquer les renseignements nécessaires dès l'adjudication du lot prononcée.

Toute personne s'étant fait enregistrer auprès de **Boisgirard & Associés** dispose d'un droit d'accès et de rectification aux données nominatives fournies à **Boisgirard & Associés** dans les conditions de la Loi du 6 juillet 1978.

c) Il appartiendra à l'adjudicataire de faire assurer le lot dès l'adjudication. Il ne pourra recourir contre **Boisgirard & Associés**, dans l'hypothèse du vol, de la perte ou de la dégradation de son lot, après l'adjudication.

d) Le lot ne sera délivré à l'acquéreur qu'après paiement intégral du prix des frais et des taxes.

Dans l'intervalle **Boisgirard & Associés** pourra facturer à l'acquéreur des frais de dépôt du lot, et éventuellement des frais de manutention et de transport.

A défaut de paiement par l'adjudicataire, après mise en demeure restée infructueuse, le bien est remis en vente à la demande du vendeur sur folle enchère de d'adjudicataire défaillant ; si le vendeur ne formule pas cette demande dans un délai d'un mois à compter de l'adjudication, la vente est résolue de plein droit, sans préjudice de dommages intérêts dus par l'adjudicataire défaillant.

En outre, **Boisgirard & Associés** se réserve de réclamer à l'adjudicataire défaillant, à son choix :

- des intérêts au taux légal majoré de cinq points.

- le remboursement des coûts supplémentaires engendrés par sa défaillance.

- le paiement de la différence entre le prix d'adjudication initial et le prix d'adjudication sur folle enchère s'il est inférieur, ainsi que les coûts générés par les nouvelles enchères.

Boisgirard & Associés se réserve également de procéder à toute compensation avec des sommes dues à l'adjudicataire défaillant.

Boisgirard & Associés se réserve d'exclure de ses ventes futures, tout adjudicataire qui aura été défaillant ou qui n'aura pas respecté les présentes conditions générales d'achat.

Il est vivement demandé aux adjudicataires de procéder à un enlèvement le plus rapide possible de leurs achats, afin de limiter les frais de stockage qui sont à leur charge. L'entreposage des lots ne saurait engager en aucune façon la responsabilité de la **SVV Boisgirard & Associés**.

Pour les ventes à Drouot, objets sont à retirer au magasinage de l'Hôtel Drouot, dont les frais sont à la charge des acheteurs.

Tout lot non vendu et, non retiré dans le mois qui suit la vente, sera placé au garde meuble. Frais à la charge du propriétaire.

6 - Propriété intellectuelle - reproduction des œuvres

Boisgirard & Associés est propriétaire du droit de reproduction de leur catalogue. Toute reproduction de celui-ci est interdite et constitue une contrefaçon à son préjudice.

En outre **Boisgirard & Associés** dispose d'une dérogation légale leur permettant de reproduire dans son catalogue les œuvres mises en vente, alors même que le droit de reproduction ne serait pas tombé dans le domaine public.

Toute reproduction du catalogue de **Boisgirard & Associés** peut donc constituer une reproduction illicite d'une œuvre exposant son auteur à des poursuites en contrefaçon par le titulaire des droits sur l'œuvre.

La vente d'une œuvre n'emporte pas au profit de son propriétaire le droit de reproduction et de représentation de l'œuvre.

8 - Indépendance des dispositions

Les dispositions des présentes conditions générales d'achat sont indépendantes les unes des autres. La nullité de quelque disposition ne saurait entraîner l'inapplicabilité des autres.

9 - Compétences législative et juridictionnelle

La loi française seule régit les présentes conditions générales d'achat.

Toute contestation relative à leur existence, leur validité, leur opposabilité à tout enchérisseur et acquéreur, et à leur exécution sera tranchée par le tribunal compétent du ressort de Paris (France).



Commissaires-Priseurs habilités Claude Boisgirard et Isabelle Boisgirard

ORDRE D'ACHAT / ABSENTEE BID FORM

VENTE AUX ENCHÈRES PUBLIQUES

PARIS - HÔTEL DROUOT

JEUDI 9 OCTOBRE 2008

à 14 heures - salle 16

Nom et Prénom Name and first name (block letters)	
Adresse Address	
Téléphone Phone	Bur. / Office _____ Fax _____
	Dom. / Home _____ Fax _____

Après avoir pris connaissance des conditions de vente décrites dans le catalogue, je déclare les accepter et vous prie d'acquiescer pour mon compte personnel aux limites indiquées en euros, les lots que j'ai désignés ci-dessous. (Les limites ne comprenant pas les frais légaux).

I have read the conditions of sale printed in this catalogue and agree to abide by them. I grant you permission to purchase on my behalf the following items within the limits indicated in euros. (These limits do not include buyer's premium and taxes).

Coordonnées bancaires (RIB) : Banque Code guichet N° de compte
Required bank references and account number.

Adresse banque / Bank address.....

Tél. / Phone Personne à contacter / whom to contact

LOT N°	DESCRIPTION DU LOT LOT DESCRIPTION	LIMITE EN EUROS TOP LIMIT OF BID IN EURO

A renvoyer à / Please mail to :

Date :
 Signature
 obligatoire :
 Required
 signature :

Les ordres d'achat doivent être reçus au moins 24 heures avant la vente.

To allow time for processing, absentee bids should be received at least 24 hours before the sale begins.