

BOISGIRARD-ANTONINI

AUCTION HOUSE — PARIS - NICE

CANNES

DIMANCHE
30 JUIN 2019





BOISGIRARD - ANTONINI

AUCTION HOUSE _____ PARIS - NICE

VÉHICULES DE COLLECTION

Dimanche 30 juin 2019 à 18h
Palais des Festivals de Cannes
1 boulevard de la croisette 06400 CANNES
Tél. : 04.92.99.32.01 / 04.92.99.32.02

EXPOSITIONS PUBLIQUES :

Vendredi 28 Juin 2019 : 19 heures - Minuit

Samedi 29 Juin 2019 : 16 heures - Minuit

Dimanche 30 Juin 2019 : 16 heures - 18 heures

Commissaires-Priseurs habilités :

Isabelle Boisgirard et Pierre-Dominique Antonini

• 1, rue de la Grange Batelière - 75009 Paris

Tél. : +33(0)1 47 70 81 36 - Fax : +33(0)1 42 47 05 84 - Mail : contact@boisgirard-antonini.com

• 40-42, rue Gioffredo - 06000 Nice

Tél. : +33(0)4 93 80 04 03 - Mail : contactnice@boisgirard-antonini.com

www.boisgirard.com

CONSULTANTS

MOTOS DE COLLECTION

Michèle MELET

tél. : +33[0]6 72 90 66 18

Lots : 7 à 28

VEHICULES DE COLLECTION

Franck MAES

tél. : +33[0]6 09 52 75 75

Lots : 29 à 55

LOT N°1
FAÇADE ARRIÈRE DE MINI

300/500 €



LOT N°2
FLIPPER CENTRAL PARK
ANNÉES 60

1200/1500 €





LOT N°3
FLIPPER SWING ALONG
ANNÉES 60

1200/1500 €



LOT N°4
JUKE BOX ROCK-OLA

2000/3000 €



LOT N°5
MACHINE À SOUS

300/500 €



LOT N°6
MACHINE À SOUS 9-LINER

200/400 €





LOT N°7 RATIER C6S 1960

Numéro cadre : 40877

Numéro moteur : 0549

Cylindrée : 600 cm³

Kilométrage : 46 682 kms non certifiés

7000/8000 €

La Ratier illustre la triste histoire de la moto française. Il faut remonter à la fin de la seconde guerre mondiale pour trouver les racines de la Ratier. L'occupant a laissé bon nombre de BMW et de pièces qui seront récupérées par le CMR, puis la CEMEC, qui sortira la L7, une 750 à soupapes latérales équipant les administrations. La CEMEC tombera en faillite et sera reprise par Ratier afin de permettre l'utilisation des CEMEC. En 1959, Ratier présente la C6S, toujours inspirée des flat-twin bavarois mais entièrement réalisée en France. La C6S, qui présente de nombreuses originalités techniques, sera produite jusqu'en 1962. Cette machine rare (produite à seulement 1 057 exemplaires) équipera l'escorte du Général de Gaulle. Fiable, moderne et plus maniable qu'une BMW, la Ratier C6S était une machine qui aurait dû connaître un meilleur sort. Restauré à l'origine et entièrement révisée, cet exemplaire est prêt à reprendre du service immédiatement.



LOT N°8 HONDA CB 750 1976

Numéro cadre : CB750-2556133
Numéro moteur : CB750-2556133
Cylindrée : 750 cm³

8000/10 000 €

Cette année, la Honda CB 750 fête ses 50 ans et il faut bien admettre que c'est LA machine qui a révolutionné le monde de la moto. Il y a « un avant et un après » la CB 750. Avant, on partait sans être sûr de revenir, on devait avoir des rudiments de mécanique pour s'aventurer sur la route, on se sentait l'essence et on avait les ongles noirs... Après, on filait sur les autoroutes naissantes à 200 compteur sans que le moteur n'explose ! 1969, c'est l'année zéro de la moto moderne et la « quatre pattes » est la machine qui a permis à toute une génération de s'émanciper. Inutile de vous rappeler que cette moto est la première à offrir un moteur quatre cylindre, un démarreur électrique, un frein à disque et une fiabilité inconnue jusqu'alors. Pas étonnant qu'il s'en soit vendues autant et aussi longtemps ! Dans sa magnifique robe rouge métal, Cette CB 750 de 1976 est une version K6 en provenance des Etats-Unis qui a été révisée.



LOT N°9
BSA VICTOR SPECIAL 441 1969

Numéro cadre : BC11722B44VS
Numéro moteur : BC11722B44VS
Cylindrée : 441 cm³
Kilométrage : 44 miles non certifiés

Si l'industrie britannique est réputée pour ses « vertical twins », il ne faudrait pas oublier la production de monocylindres qui ont également marqué l'histoire. La BSA Gold Star en est un des fleurons (avec le Norton Manx, bien sûr) et la BSA Victor en est la descendante directe. Apparue en 1966, la Victor est dérivée des 350 de la série B et cube 441 cm³ ; elle remporte de nombreux succès dont deux titres de Champion du monde de motocross 500 cm³ grâce à Jeff Smith, en 1964 et 65. Destinée principalement au marché nord-américain, la Victor Special est présentée en 1967 avec un système d'éclairage et d'un silencieux d'échappement. Dans sa robe jaune et chrome, cette BSA Victor a été restaurée et est conforme à sa sortie d'usine (feu arrière, barre de maintien, compteur, etc.). Elle est de nouveau prête à sillonner les pistes désertiques.

10 000/12 000 €



LOT N°10 MOTO GUZZI V7 1967

Numéro cadre : 1536

Numéro moteur : 1871

Cylindrée : 749 cm³

Kilométrage : 1273 kms non certifiés

10 000/12 000 €

Avec son architecture moteur unique, la Moto Guzzi V7 est une machine reconnaissable entre toutes dont la descendance fait encore les beaux jours de la marque. Le fameux moteur V-twin avait été étudié pour équiper une voiturette populaire avant d'être utilisé dans un véhicule militaire. Heureusement, il a également été monté dans une moto ! Développé par Giulio Carcano (le père du fameux moteur V8) qui donne la priorité à la simplicité et à la facilité d'entretien, ce moteur naît avec une cylindrée de 703 cm³. La Moto Guzzi V7, qui apparaît en 1967, développe 40 ch et atteint les 160 km/h. Elle est équipée d'une boîte à 4 rapports, d'une transmission par arbre et cardan qui fera sa réputation de routière infatigable. En 1970, la V7 deviendra la V7 Special avec un moteur de 757 cm³, puis elle évoluera en V 850 GT (1972-74) avec un moteur de 844 cm³. Cette toute première version de la V7 a été entièrement restaurée comme à l'origine et est prête à vous emmener sur les petites routes viroleuses.



LOT N°11
TRIUMPH T100C TROPHY 1970

Numéro cadre : HD56310T100C
Numéro moteur : HD56310T100C
Cylindrée : 500 cm³

Avec son « petit » moteur de 500 cm³, son fin réservoir, ses élégants pots relevés et leurs fines grilles de protection, la T100 C Trophy est certainement une des plus jolies Triumph de toute la production. Son ramage était à la hauteur de son plumage et la Trophy était apprécié pour son homogénéité et l'équilibre de ses performances. A l'époque, les rédacteurs de Cycle World, le magazine de référence aux USA, considéraient ce Scrambler comme la meilleure Triumph grâce à un comportement routier irréprochable, une capacité à s'évader hors des routes, un excellent freinage ne nécessitant qu'un ou deux doigts sur le levier avant, son démarrage facile et sa fiabilité exemplaire ! Dans sa robe Jacaranda Purple, cette 500 Trophy a été complètement restaurée comme à l'origine.

8500/9000 €



LOT N°12
TRIUMPH TR6-R 1970

Numéro cadre : BD40143TR6R
Cylindrée : 650 cm³

Cette Triumph 650 TR6 de 1970 est une des dernières versions de la TR6 apparue en 1956 et une des plus jolies. Durant toutes ces années, la TR6 a connu de nombreux changements de partie-cycle (double berceau, simple berceau dédoublé, cadre incluant le réservoir d'huile) mais est resté fidèle au vertical twin culbuté de 650 cm³ (pré-unit jusqu'en 1963). Calé à 360°, ce moteur distille de bonnes sensations et de non moins bonnes vibrations ! Proche de la Bonneville, la Trophy s'en distingue principalement par son unique carbu mais la quarantaine de chevaux suffit à revendiquer un 170 km/h en pointe. Cette magnifique Triumph TR6R de 1970 a été restaurée à l'origine et est prête à la grande évasion avec son futur propriétaire.

11 000/12 000 €



LOT N°13
KAWASAKI 350 AVENGER 1971

Numéro cadre : A722544
Cylindrée : 350 cm³

5500/6000 €

La 350 Avenger et sa petite sœur, la 250 Samourai sont les premières Kawasaki à débarquer en Europe. A la fin de l'année 1966, la 350 Avenger se présente comme une des machines japonaises les plus puissantes (la référence de l'époque est la 250 Suzuki T20 qui vaut presque 160 km/h !) et annonce la sportivité de la marque. La particularité de la Kawasaki 350 Avenger est son moteur bicylindre deux temps alimenté par distributeur rotatif, une technique issue de la course. Il ne faut pas oublier que la célèbre « Coupe Kawa » a démarré avec la 350 Avenger en 1971, qui a laissé sa place à la 350 S2 trois cylindres dès la saison suivante. Dans son jus, cette Kawasaki 350 Avenger a été remise en route et possède des pneus en bon état.



LOT N°14
KAWASAKI 500 H1 1971

Numéro cadre : KAF25891
Numéro moteur : KAE24186
Cylindrée : 500 cm³
Kilométrage : 2 389 miles non certifiés

9000/10 000 €

Présentée au tout début de l'année 1969, la 500 H1 apparaît juste avant la Honda CB 750, comme si Kawasaki avait pressenti l'imminence d'une révolution. Conçue pour le marché US, la Kawasaki 500 H1 est une machine qui colle parfaitement à l'ambiance du moment : liberté, plaisir, absence de limite. La 500 H1, c'est avant tout un moteur trois cylindres deux temps à la sonorité envoûtante... pour ceux qui apprécient les deux-temps. Donné pour 60 ch et un peu moins de 200 km/h, la Kawasaki 500 H1 abattait le 400 DA en 13,2 s ! Surnommée « widow maker » (la faiseuse de veuve), la H1 pêchait par sa tenue de route et son freinage (un simple tambour double came), tous deux largement dépassés par les performances du trois cylindres. La 500 H1 va permettre à Kawasaki de se forger une image de marque ultra-sportive grâce, notamment, à la 750 H2 apparue en 1972. Remise en route, cette 500 H1 de 1971, qui a bénéficié d'une nouvelle peinture et de deux pneus neufs, est prête à miauler de nouveau entre deux pompes à essence !



LOT N°15 VINCENT 1000 RAPIDE SERIE C 1952

Numéro cadre : RC9933/C
Numéro moteur : F10AB/1/8033
Cylindrée : 1000 cm³
Kilométrage : 1 876 miles non certifiés

56 000/58 000 €

Il était une fois un jeune homme passionné qui rêvait de la machine idéale. Philip Vincent commença son aventure en achetant la marque HRD pour créer la firme Vincent HRD dès 1928. Philip Vincent eut la chance de rencontrer Phil Irving dont les qualités de metteur au point étaient immenses et ce duo donna naissance à une des plus fameuses machines de l'histoire de la moto : la Vincent Rapide. Dévoilée en 1936, la Rapide Serie A était propulsée par un bicylindre de 998 cm³ imaginé par Phil Irving dont les lignes séduisent encore aujourd'hui. Cette machine représentait la quintessence de la moto : un gros moteur, une fourche avant et une suspension arrière attachée reliée à un tube de grosse section en acier faisant office de réservoir d'huile. La Serie B présentée à la presse en 1946 connut un énorme succès. En 1948, la Serie C fut présentée avec la fameuse fourche « Girdraulic » qui succédait à la « Brampton ». Restaurée à l'origine, cette Vincent Rapide Serie C de 1952 est magnifique et prête à vous transporter dans le monde des propriétaires de motos uniques.



LOT N°16
HARLEY DAVIDSON 61 CI 1918

Numéro cadre : 18F 5986
Numéro moteur : 18F 5986
Cylindrée : 998 cm³

La première Harley Davidson à être équipée d'un moteur bicylindre disposé longitudinalement a été présentée en 1909. C'est également à cette époque qu'est apparue la poignée tournante et la fourche avant typique des machines de Milwaukee. En 1918, Harley Davidson, qui produit plus de 26 000 motocyclettes, offre dans sa gamme trois machines équipées du moteur de 1 000 cm³ semi-culbuté dont les caractéristiques sont à l'échelle du pays : boîte de vitesse à trois rapports, des transmissions, primaire et secondaire par chaîne. Le modèle 18J est équipé d'un allumage par batterie bobine, d'un éclairage et d'un avertisseur électriques. Dans sa traditionnelle parure vert olive à filets rouges, ce modèle a été entièrement restaurée et révisée.

27 000/28 000 €



LOT N°17
TRIUMPH T120 R 1973

Numéro cadre : CG50410
Cylindrée : 650 cm³

Comme la poupée Barbie et l'Austin Mini, la Bonneville fête cette année ses 60 ans. Tout a été dit sur cette machine qui doit son nom au Lac Salé de Bonneville où un engin équipé du bicylindre de 650 cm³ et piloté par Johnny Allen atteignit la vitesse de 345,2 km/h. La « Bonnie » a constamment évolué, changeant de cadre au fil des années, passant du moteur à boîte séparée (pré-unit) au moteur à boîte intégrée (1963), du style « baignoire » au garde-boue fins, etc. En 1972, la T120 reçoit un châssis BSA qui fait office de réservoir d'huile, c'est le cadre OIF (pour « oil in frame ») qui améliore la tenue de route des derniers modèles mais augmente la hauteur de selle ; cette version reçoit également un frein avant conique BSA que les fans de Meriden n'apprécient guère. Dernière version en 650 cm³, cette T120 est en état concours.

9500/10 000 €

LOT N°18
NEGRINI SUPER SPORT 1966

Numéro cadre : N-AU-467-6

Cylindrée : 47,6 cm³

Kilométrage : 12 497 km au compteur

2000/2500 €



Avec sa selle monoplace, son long réservoir, sa couleur rouge, son guidon « sport », sa fourche télescopique à ressorts apparents et son double échappement Lafranconi, ce Negrini est l'archétype du cyclo-sport italien des années 60. Construit du côté de Modène (à Savignano sul Panaro) à partir d'un cadre Malaguti, ce cyclomoteur est équipé d'un moteur monocylindre 2 temps Franco Morini refroidi par turbine, alimenté par un carburateur Dell'Orto à cornet. La boîte de vitesse à trois rapports est commandée à la main gauche grâce à une poignée tournante. En 2014, l'actuel propriétaire achetait ce Negrini restauré dans les règles de l'art : la peinture (cadre et habillage), les chromes ainsi que le moteur sont neufs. Depuis cette date, ce rêve d'adolescent n'a jamais repris la route, servant de décoration dans un loft à l'ambiance rock'n'roll.

LOT N°19
ITOM ASTOR SPORT, CIRCA 1960

Numéro cadre : 43 293/S

Numéro moteur : 12 23 87 /S

Cylindrée : 49,9 cm³

Kilométrage : pas de compteur

1800/2000 €



Le nom d'Itom est indissociable du cyclo sport et chaque modèle est un graal pour les collectionneurs. Dans sa robe rouge d'époque, caractérisée par des garde-boue enveloppant, cet Astor Sport est équipé d'un cadre monopoutre et d'un classique monocylindre deux temps. Jamais restaurée mais tournante à l'époque de son achat, cette version possède le silencieux siglé Itom et, même, sa pompe à « vélo ». Depuis cette époque, le petit cyclo n'a jamais repris la route, servant de décoration dans un loft à l'ambiance rock'n'roll.

LOT N°20
PALOMA VESUVIO, CIRCA 1960

Numéro cadre : 43 293/S

Numéro moteur : 12 23 87 /S

Cylindrée : 47,6 cm³

Kilométrage : 26 273 km au compteur

1800/2000 €



Paloma, c'est la firme française dont le nom évoque les années soixante avec des cyclos à selle léopard où des films comme «D'où viens-tu, Johnny ?». Installé à St-Ouen, Paloma est la marque qui a réussi à proposer une offre intéressante face à l'offensive des constructeurs italiens, notamment.

Ce Vesuvio reprend l'architecture générale du Super Flash, la vedette de la gamme, mais est équipé d'un moteur Lavalette (en réalité, un Franco Morini) à 2 vitesses développant environ 2 ch. Ce Paloma été en partie restauré : l'habillage a été repeint mais le cadre est resté dans sa couleur d'origine. Le réservoir a subi quelques dégâts (rayures et quelques cloques) et nécessitera d'être repris. Comme le Negrini et l'ltom, le Paloma fonctionnait lors de son acquisition, il y a quelques années, mais n'a pas tourné depuis, servant d'élément de décoration dans un loft à l'ambiance « yé-yé ».

LOT N°21
VESPA 125 GTR MOD'S

Cylindrée : 125 cm³

Kilométrage : 62 454 km au compteur

1500/2000 €



Au début des années 60, pendant que les rockers roulaient en motos anglaises en écoutant Elvis ou Gene Vincent, les Mods se déplaçaient en scooter et étaient fans de Jazz, de R&B ou des Who ! Revêtus d'une parka militaire protégeant leurs vêtements sophistiqués, les Mods étaient également attentifs à l'aspect de leurs scooters et les modifiaient avec de nombreux phares, de multiples rétroviseurs, de barres chromées et de scoubidous. Ce Vespa décorait un pub avant d'arriver dans la collection de son actuel propriétaire, qui l'a exposé au côté de ses cyclos sport. Comme beaucoup d'autres Vespa, la GTR avait la réputation d'être increvable et était le véhicule préféré des coursiers parisiens. Après une longue vie, ce GTR est transformée en véhicule de Mods, l'abréviation de Modernist. Ce GTR est vendu sans haut moteur. Avec quelques pièces (notamment un cylindre, un piston et un carbu) et un peu d'huile de coude, ce Vespa 125 GTR sera prêt à prendre la route de Brighton ou de votre garage !



LOT N°22
KAWASAKI 750
BOL D'OR 1972

Cylindrée : 750 cm³

75 000/80 000 €

Bol d'or 72 : victoire de la Japauto de Gérard Debrock et Roger Ruiz mais est-ce important pour les amateurs de cylindres à trous ? Ceux-ci ont des larmes dans les yeux à l'évocation des deux machines engagées par la Sidemm et Baranne pour les équipages Guénard-Findlay et Turner-Léon ! Deux bombes à la française avec des pilotes de tout premier plan... Pour viser la victoire au « Bol », les techniciens de la Sidemm avaient pioché dans la banque de pièces racing de la marque verte : un bas moteur de 500 H1R, un vilebrequin de H2R et un haut moteur de 750 H2 aux cylindres permutés pour améliorer le passage des pots. Ce moteur composite est logé au chausse-pied dans un cadre de 500 H1R modifié au niveau des tubes sous la selle car il faut trouver de la place pour installer l'énorme réservoir de 42 litres. Malheureusement, ces machines ne tiendront pas la distance. La n° 75 de Turner-Léon ne dépassera pas la 2ème heure de course à cause de problème d'allumage. La n°73 de Findlay-Guénard fait la course en tête en se tirant la bourre avec la Moto Guzzi des frères Brambilla mais sa boîte lâchera à la 5ème heure... Quelques années après cette déroute, le propriétaire actuel a récupéré ces deux machines dans leur état d'origine et a remis en marche la n°73. La mécanique a été soigneusement refaite et le moteur est prêt à émettre son crépitemment caractéristique tandis que l'habillage est resté dans sa configuration d'époque. Il est rarissime que des machines de course de cette époque aient conservé leur « polyester » original. Fin comme une feuille de papier à cigarette, le carénage arbore une peinture baveuse, avec les noms des pilotes soigneusement calligraphiés et ses stickers du Moto Festival à Rungis. Cette Kawasaki 750 ne peut laisser insensible les amateurs de machines authentiques et de trois cylindres de course de cette époque.



LOT N°23
KAWASAKI 250 S1
BOL D'OR 1972

Cylindrée : 250 cm³

45 000/50 000 €

A cette époque, le Bol d'Or accueille encore des 250 et des 500 cm³ qui bataillent sévèrement dans leur catégorie respective. La SIDEMM engage une 250 S1 trois cylindres pour deux jeunes loups de la « Coupe Kawa », Patrick Stadler et Patrick Pons. Profondément modifiée tant sur le plan du moteur que de la partie cycle, la petite 250 finira 16^{ème} au scratch et 2^{ème} de la catégorie 250 cm³, remportée par la Montesa officielle d'Aguersari et Escosoba. Patrick Stadler, qui a chuté aux essais et s'est abîmé la cheville, effectuera le minimum exigé par le règlement et laissera Patrick Pons faire l'essentiel du boulot.

Avant de s'élancer pour cette course de 24 heures, les deux pilotes avaient participé à la course de Coupe « Kawa », disputée à 12h30, en lever de rideau. Patrick Stadler termine 3^{ème} de la course et Patrick Pons, victime de deux chutes, se consolera avec le record du tour. Patrick Pons remportera la Coupe Kawasaki cette année-là et entamera une prestigieuse carrière de pilote de vitesse. Récupérée à la même époque que les 750, cette 250 S1 a été refaite sur le plan mécanique mais préservée dans sa robe d'époque. Arrivée jusqu'à nous dans un état de conservation inouï, cette machine avec laquelle Patrick Pons a commencé sa carrière est un véritable morceau d'histoire.



LOT N°24
KAWASAKI 350
BIG HORN 1973

Cylindrée : 350 cm³

45 000/50 000 €

Au début des années 70, les 200 Miles de Daytona sont une des épreuves les plus prestigieuses du calendrier. La course des 100 Miles ouvertes aux 250 cm³ était également une épreuve importante où les jeunes pilotes tentaient de se faire remarquer. Cette course, où les Yamaha 250 TZ régnaient en maître, était également ouverte aux 350 monocylindres par une équivalence dont les Américains ont le secret. Le Team Hansen s'engouffra dans la brèche pour construire deux machines dérivées de la 350 Big Horn, un trail-bike sophistiqué. Le monocylindre à distributeur rotatif, gavé par un carburateur de 500 H1R, est logé dans un cadre de Kawasaki A1R RA (une 250 twin de course) équipé d'une fourche Ceriani Grand Prix, d'un frein à tambour 4 cames Fontana à l'avant et d'un tambour de 500 H1R à l'arrière. Pilotées par Yvon Duhamel et Art Baumann, ces machines ne pourront rivaliser avec les TZ lors des 100 Miles 1973 (Baumann termine 9^{ème} et Duhamel 17^{ème}). Achetée à un collectionneur japonais, cette machine a été utilisée par son actuel propriétaire lors de courses de démonstration comme les Coupes Moto Légende. Légère et puissance comme une Yamaha TR3, cette machine est très plaisante à utiliser et nous renvoie à l'époque de la splendeur des Kawasaki vertes.

LOT N°25 MANX MOLNAR 499 REPLICA

Cylindrée : 499 cm³

30 000/35 000 €

Vous avez toujours rêvée de piloter une Norton Manx ? Andy Molnar est l'homme qui peut vous aider à réaliser ce fantasme. En 1994, il faisait l'acquisition des « droits » lui permettant de reconstruire le mythique monocylindre d'après les plans originaux Norton. Depuis, il est devenu la référence dans le milieu des courses d'anciennes et a développé une machine aux performances largement supérieures à celles de son ancêtre. La machine présentée est une Molnar Manx Replica 499 cm³ (alésage x course de 90 x 78,42 mm) qui peut prendre jusqu'à 8 200 tr/mn. Elle est équipée d'un carburateur Gardner Ø 40 mm, d'une boîte de vitesses Quaife à 6 rapports et d'un allumage électronique. Cette Manx Molnar est également munie d'amortisseurs Maxton, d'un amortisseur de direction Öhlins, de roues de 18 pouces chaussés de gomme Avon

Racing et d'un frein avant Fontana 4 cames de Ø 230 mm. Elle est également dotée d'un carénage intégral avec bac récupérateur d'huile et de garde-boues en carbone. Construite en 2013, elle n'a que très peu roulée (deux sorties de démonstration en 2013) et totalise seulement 250 km. C'est une opportunité pour rouler en courses classiques en toute sérénité avec une machine construite à un peu plus de 200 exemplaires... A moins que vous ne pensiez décorer votre intérieur avec ?



LOT N°26 BSA ROCKET III MCS REPLICA

Cylindrée : 750 cm³

30 000/35 000 €



Dans la longue liste des machines de course anglaises ayant marqué leur époque, la BSA Rocket III tient une place à part. C'est, avec la Norton JPS, une des dernières anglaises à avoir tenu les premiers rôles en course. Tous les fans se souviennent de la saison 71 où Dick Mann (BSA Rocket III) remportait les 200 Miles de Daytona devant Gene Romero (Triumph Trident) et Don Emde (BSA Rocket III). C'est aussi l'année où John Cooper réussissait à battre l'invincible Giacomo Agostini sur sa MV Agusta 500 pendant « The Race of the Year » à Mallory Park. La légende du trois cylindres était née. Aujourd'hui, la firme MCS, basé dans le West Midland en Angleterre, perpétue la légende des BSA Rocket 3 et des Triumph Trident. Cette machine a été achetée neuve par son actuel propriétaire. Dans un état proche du neuf, elle fonctionne parfaitement et se caractérise par son sélecteur à gauche et première en bas (comme sur une machine de route). Le moteur est équipé de pistons haute compression, de bielles Carillo, de carburateurs concentriques $\varnothing$ 33 mm et d'une boîte Quaife à 5 rapports et d'un embrayage Newby. Prête à rugir, cette BSA Rocket III est fournie avec son démarreur électrique externe.

LOT N°27
KAWASAKI 750 H2

Cylindrée : 750 cm³

15 000/18 000 €



Si, en 1969, Honda révolutionne le monde de la moto en présentant la CB 750, Kawasaki joue la carte du déraisonnable avec la 750 H2 en 1972. En vieil or ou en bleue, la H2 est magnifique. Le moteur est un trois cylindres deux temps, qui développe 74 ch délivrés sans aucune retenue. Le moteur émet un bruit de ferraille

à bas régime, est anémique jusqu'à mi-régime, puis, dans un vacarme effrayant, il se rue jusqu'à la zone rouge. Les trois échappements asymétriques crachent des flots de fumée bleue issus de la combustion de l'huile deux temps et la bête engloutit alors facilement ses 12 litres aux 100 kilomètres. Tout ceci ne serait rien finalement si la partie cycle était en mesure de contenir cette furie capable de tutoyer les 200 km/h. Bourrée de défauts, la 750 H2, c'est l'éloge de l'irrationnel et de la beauté sulfureuse. Celle-ci a fait l'objet d'une restauration complète en 2011 et est prête à être de nouveau la machine la plus rapide entre deux pompes à essence !

LOT N°28
INDIAN POWER PLUS 1916 ATTELÉE

Cylindrée : 1 000 cm³

35 000/40 000 €



L'Indian Powerplus, c'est la moto emblématique de l'usine de Springfield. Lancée en 1916 avec un bicylindre en V à 42° de 61 cubic inches (soit 1 000 cm³), l'Indian est, à la fois, fiable et puissante (elle est donnée 100 km/h). Dans sa version militaire, ce modèle partira à l'assaut de l'Europe lors de l'entrée en guerre des Etats-Unis en 1917 et on en retrouvera un nombre conséquent dans les surplus à la fin du conflit. Attelé à un magnifique side-car, cette Indian Powerplus a été retrouvée au fond d'une grange lors de l'achat d'un comptoir de bar de 1901. Selon son propriétaire, cette Indian attelée roulait jusque dans les années 70 comme en témoigne son immatriculation parisienne. Dans son jus, complète, cette Indian est un morceau de rêve américain à portée de main... A rénover ou à conserver dans cette patine unique et centenaire ?



LOT N°29
ASTON MARTIN DB7
VANTAGE « VOLANTE »
DE 2001

Marque : ASTON MARTIN
 Modèle : DB7 VANTAGE VOLANTE

47 000/50 000 €

Type : MAM3905C5048
 Carte grise française (Date de 1^{er} mec : 16/11/2011)
 N° moteur : 02479
 Moteur : V12 à 60° de 5935cm³ - 420 chx
 Boite vitesse : Automatique
 VIN : SCFAB42301K402430
 Carrosserie : cabriolet

KM : 52.000 km compteur
 Origine : France
 Bon état de présentation mécanique et carrosserie.
 Historiques d'entretien complet avec de nombreuses factures réseau.
 (Factures entretien de 2013 à 2017 communiquée).
 Sellerie et capote en excellent état de présentation.
 Véhicule en bon état, à saisir.



LOT N°30
BMW SERIE 6 – 635 CSI
PACK M- 1984

Marque : BMW
Modèle : 635 CSI M
« bleu baltique ».

Type : EC7 1M5
Carte grise française (Date de 1^{er} mec : 20/07/1984).
N° moteur : 0026045543
Boite vitesse : mécanique 5 rapports
VIN : WBAEC710908174636
Moteur : 6 cylindres en ligne, 3430 cm³, 218 ch
Carrosserie : Coupé 2+2

KM : 211.599 km compteur
Origine : Monaco/ BMW
Bon état de conservation mécanique, carrosserie et sellerie.
Trousse à outils d'origine, chargeur CD .
Sortie d'échappement HARTGE célèbre préparateur allemand.
Véhicule en bon état de conservation, pour collectionneur, à saisir.

17 000/20 000 €



LOT N°31
CITROEN 2CV

Marque : CITROEN
Modèle : 2CV (moteur 425 cm³)

Type : AZAM
Carte grise française (Date de 1^{er} mec : 21/01/1967)
N° moteur : 0026045543
Boite vitesse : Mécanique à 6 rapports.
VIN : 7074138
N° Carrosserie : 0002.731625

KM : 10.246 km compteur
Origine : acquise auprès d'un particulier en janvier 2009
Bon état de présentation mécanique et carrosserie.
Sellerie en excellent état: restauration complète suite sortie de grange.
Aucun défaut d'étanchéité apparent moteur/boite.
Véhicule en parfait état, à saisir.

10 000/12 000 €



LOT N°32 FERRARI F430 CHALLENGE (2008)

Marque : FERRARI

Modèle : F430

Type : CHALLENGE

Non immatriculée (Date de 1^{er} mec : 2008)

VIN : ZFFEX63X000160095

Moteur : V8 de 4.3 L Puissance maxi 490 ch.

N° Carrosserie : 77202

Origine : France, Marseille.

Bon état de présentation mécanique et carrosserie.

Sièges baquet, harnais, arceau-cage de sécurité.

Véhicule de course en superbe état, à saisir

75 000/80 000 €

Dès 1993, Ferrari a inauguré avec la berlinette 348 un challenge monotype sur circuit. La F355 puis la 360 Modena ont relevé le défi de cette épreuve qui a su évoluer au fil des saisons pour se courir plus spécifiquement lors des journées des Clubs Ferrari. La version Challenge de la Ferrari F430, que nous présentons, est apparue en 2006. Allégée de plus de 220 kilogrammes par rapport au modèle de base, cette édition «compétition-client» au caractère exacerbé, a été élaborée dans le but de participer aux très disputés championnats d'Europe et du monde.

Édition limitée, cette version n'a été produite qu'à seulement 142 exemplaires entre 2006 et 2010. Avec des roues BBS portant un seul écrou central, un arceau-cage, un dépouillement extrême de l'habitacle et l'omniprésence du carbone, l'ambiance «course» est assurée. La F430 Challenge est la première Ferrari de compétition à être équipée de freins en carbone-céramique qui impressionnent par leur efficacité. Elle reçoit également un différentiel «E-Diff» et une gestion électronique des trains roulants, dont les cinq positions sont commandées par un «manettino» au volant. La boîte robotisée F1, directement dérivée des monoplaces, étonne par sa rapidité de sélection. Ces aides à la conduite permettent au conducteur d'exploiter en toute sécurité les 490 ch du V8 de 4,3 litres. La F430 Challenge se pilote assez facilement. Elle n'est pas non plus très exigeante physiquement, car ses commandes sont légères et parce qu'elle inspire une confiance confirmée par ses qualités. Dans le but d'assurer la protection de la carrosserie et de la peinture d'origine, le modèle que nous présentons a été soigneusement équipé d'un total covering de couleur bleu arborant le numéro 46. Rarissime, cet exemplaire, qui n'a jamais couru de courses, n'a jamais été accidenté. L'état remarquable de préservation des organes mécaniques d'origine et le faible kilométrage garantissent à cette F430 Challenge une cote conséquente.



LOT N°33
FERRARI F550 MARANELLO 2001

Marque : FERRARI
Modèle : F550 MARANELLO

88 000/90 000 €

Type : F133
Carte grise allemande : Date de 1^{re} mec 01/07/2001
Moteur : V12 de 5474 cm³, puissance maxi 485 ch.
Boite vitesse : Mécanique à 6 rapports.
VIN : ZFFZR49B000122552
N° Carrosserie : 39782

KM : 5502 km compteur.
Bon état de présentation mécanique et carrosserie.
Couleur : Rosso Corsa Fer
Sellerie en excellent état de conservation
Véhicule produit entre 1996 et 2001 à 3083 exemplaires.



LOT N°34 PEUGEOT 206 « WRC » EVO2 DE 2003 (EX. PEUGEOT SPORT)

Marque : PEUGEOT
Modèle : 206 WRC Evo 2 version 2003 (palettes
au volant)
Origine : PEUGEOT SPORT
Année de fabrication : 2001

280 000/290 000 €

N° Châssis Peugeot Sport : 40
Carte grise française 206 WRC
(Date de 1^{er} MEC : 19/05/03)
VIN : VF32CRFN42987670.
Moteur 4 cylindres turbo 1997 cm³ de 325 chx.

- *Équipée du dernier boîtier électronique PEUGEOT SPORT : MARVEL
- *PASSEPORT TECHNIQUE GOLD FIA WRC.
- *FICHE HOMOLOGATION FIA Coque
- *FICHE HOMOLOGATION FIA Arceau
- *PASSEPORT TECHNIQUE FFSA.

Véhicule de compétition prêt à courir, vendu avec un lot de pièces de rechange dont la valeur est estimée à plus de 100.000€ (soit 50% de sa valeur à neuf) :

- * Boîte à vitesse 6 rapports X-TRAC (longitudinale) complète.
- * Pont avant, pont central et pont arrière.
- * Un embrayage multidisque carbone.
- * Un turbocompresseur, une waste gate, système fresh air.
- * Pièces de suspension, disques de frein, cardans, démarreur, arbre de transmission longitudinal, jeu de plaquettes de frein (valeur 500€).

- * Echangeur, radiateur, 20 jantes, pneumatiques, rampe de phares xénon, longues portées.
 - * 2 ailes avant, boucliers avant et arrière.
 - *Réservoir à carburant neuf (souple) homologué jusqu'en 2023.
 - *Sièges baquet, harnais, extincteur avec date de validité conforme.
 - *Couple de renvoi d'angle neuf, électrovannes révisées, amortisseurs refaits à neuf.
 - *Moteur entièrement révisé ainsi que boîte et ponts, distribution refaite.
 - *Outils complet PEUGEOT SPORT d'une valeur de 4000€.
- Excellente opportunité d'acquérir une authentique voiture de course avec palmarès, prête à courir, entièrement révisée, livrée avec un lot de pièces très complet.

Véhicule avec palmarès : Véhicule ayant couru avec Marcus GRONHOLM (1er en Finlande), PANIZZI, AURIOL, PYKALISTO et LOIX (1er ADAC Rallye d'Allemagne en 2004).



LOT N°35
CITROEN DS 21

Marque : CITROEN
Modèle : DS 21 IE
CABRIOLET IVANOFF

Type : F133
Carte grise française (Date de 1^{re} MEC : 10/06/1970).
VIN : 01FA2059FA
N° Carrosserie : 0057.011080
KM : 96452 km compteur

Parfait état de présentation mécanique et carrosserie.
Dossier avec justificatif de transformation « kit Ivanoff » réalisée en 2015.
Sellerie cuir en parfait état, capote manuelle, moquette de plancher neuve.

120 000/130 000 €



LOT N°36
DODGE

Modèle : DS 21 IE CABRIOLET IVANOFF

Carte grise française Collection (date du certificat
d'immatriculation : 14/03/19)
VIN : 9421999
N° Carrosserie : 1367
KM : 65.026 miles compteur

Origine : Canada/ Québec.
Parfait état de présentation mécanique et
carrosserie justifiant son prix.

30 000/35 000 €



LOT N°37
CHEVROLET IMPALA 350

Marque : CHEVROLET
Modèle : IMPALA 350 moteur V8 (4637 cm³).
Année : 1962

50 000/60 000 €

Carte grise française de collection du 31/01/19.
VIN : 2186745300
N° Carrosserie : 145634
Carross. : Cabriolet (construction BODY FISHER pour
Général Motors CANADA).
KM : 66.282 miles compteur.

Origine : Canada/ Québec.
Bon état de présentation générale mécanique et carrosserie.
Intérieur sky en bon état de présentation.
Capote électrique bon état, direction assistée, boîte
automatique.



LOT N°38
MGA 1500

Modèle : MGA 1500 Cabriolet

Carte grise française de Collection (Date de 1^{er} MEC : 01/01/1958).

VIN : HDR43/44962 (erreur de frappe de N° à rectifier sur la carte grise

N° Carrosserie : 55818

Moteur : 16GA-U 25894

KM : 15836 miles compteur

Origine : Angleterre/ Londres

Bon état de présentation mécanique et carrosserie.

Capote neuve, sellerie parfait état, photos de restauration en cours et factures achat de pièces.

Petit accroc de peinture sur porte AVD et sur capot moteur.

Pas de corrosion apparente.

33 000/35 000 €



LOT N°39
MINI MOKE 1000

Marque : MINI
Modèle : MOKE 1000

15 000/20 000 €

Carte grise française : Date de 1^{re} MEC : 18/11/1987.
VIN : Tw7XKFP328S781657
N° Carrosserie : 145634
Moteur : 99HB83P-106054
Carrosserie : Bâché
KM : 47.988 km compteur.

Origine : BRITISH LEYLAND Portugal (8171 exemplaires produits).
Bon état de présentation générale carrosserie et sellerie.
Réserve sur état mécanique (niveaux huile moteur et liquide de refroidissement corrects).
Etat du châssis non contrôlé.



LOT N°40 FORD MUSTANG

Marque : FORD MUSTANG
Modèle : GT 350 SHELBY SPORTSROOF V8
small block 5.7L de 290 chevaux
Année MEC : 1969

80 000/100 000 €

Carte grise française Collection (immatriculation
du 10/05/16)
VIN : 9F02M480700
Moteur : C90E-6015-B 4
KM : 35.284 miles compteur.
Origine : USA, fabriquées à 151 exemplaires
Couleur : ACAPULCO BLUE METALLIC

Bon état de présentation mécanique et carrosserie justifiant son prix.
Intérieur simili cuir DELUXE DECOR en bon état de conservation,
capot prises d'air NACA.
Boîte automatique, climatisation (non fonctionnelle), freins avant à
disques, réservoir carbinox
Arceau de protection d'origine constructeur.
Planche de bord signée par Sharon SHELBY, fils de Carroll SHELBY.



LOT N°41
PEUGEOT 404

Marque : PEUGEOT
Modèle : 404 Cabriolet injection

Carte grise française Collection (date de 1^{er} MEC :
03/04/65)
VIN : 4596080
N° Carrosserie : 794 S

KM : 72.553 km compteur.
Bon état de présentation carrosserie.
Liaisons au sol à réviser (silentbloc AVG & AVD).
Contrôle moteur/ circuit refroidissement en cours.

40 000/50 000 €



LOT N°42
JAGUAR XJ40 3.6
SOVEREIGN 1988

Marque : JAGUAR
Modèle : SOVEREIGN

70 000/80 000 €

Type : XJ40
Carte grise française (Date de 1^{er} mec : 28/01/88)
VIN : SAJJHALH4AA532369
Moteur : 6 cylindres en ligne 24 soupapes,
3590 cm³, 221 chx
Boite vitesse : Automatique ZF à 4 rapports.
KM : 83.098 km compteur

Bon état de présentation mécanique et carrosserie.
Joints et chromes en très bonne état.
Sellerie en excellent état. Boiserie planche de bord magnifique.
Lave-phares, climatisation, vitres électriques, garnitures portes/
tableau de ronce de noyer.
Véhicule en très bon état de conservation, affaire à saisir.



LOT N°43
LOTUS EXIGE 3.5 S V6
LF1 N°17/81 2015

Marque : LOTUS
Modèle : EXIGE S V6 LF1

Type : L F1 Team Edition limitée n°17/81
Carte grise française (Date de 1^{er} mec : 19/06/15).
VIN : SCCLKHSC2FHD10241
Moteur : V6 3.5L à compresseur, de 420 chx
Origine : France
KM : 15.790 km compteur

80 000/90 000 €

Parfait état de présentation mécanique et carrosserie. Sellerie en excellent état. Radars de recul (option de l'époque). Véhicule sortie en nombre d'exemplaires limités, à saisir.

Lotus Cars lance en 2014 une série ultra limitée de l'Exige S V6, la LF1 qui sera commercialisée à 81 exemplaires sous les teintes Lotus F1 Team. Le nombre 81 correspond aux 81 victoires du constructeur anglais en Grand Prix de Formule 1. La première date de 1960 à Monaco avec Stirling Moss au volant et la 81ème remonté à l'année 2013 avec Kimi Raikkonen au Grand Prix d'Australie.



LOT N°44
MERCEDES-BENZ 500 SL 1990

Marque : MERCEDES-BENZ
Modèle : 500 SL V8 5.0L 326 chx

Type : R129
Carte grise française (Date de 1^{er} rec : 07/08/09)
VIN : WDB1290661F018661
Boite vitesse : automatique
KM : 67.281 km compteur

Bon état de présentation mécanique et carrosserie.
Sellerie en excellent état, sièges cuir électrique chauffant.
Hard-top couleur carrosserie, capote électrique fonctionnelle en parfait état, filet anti-remous.
Arceau de sécurité escamotable.
Jantes aluminium 17 pouces AMG et double sortie d'échappement AMG.
Véhicule seconde main acheté neuf à Cannes à la concession MB SELVOSA.
Véhicule magnifique en excellent état. A saisir. Collector !

18 000/20 000 €



LOT N°45
MERCEDES-BENZ CLK 63 AMG
BLACK SERIES DE 2008

Marque : MERCEDES-BENZ
Modèle : CLK 63 AMG « Black Série » de 2008

Type : MM13901ej125
Carte grise française (Date de 1^{er} mec : 30/05/08)
VIN : WDB2093771F256093
Moteur : V8 AMG 6.3L de 507 chx
Boîte vitesse : AMG SPEEDSHIFT à 6 rapports
avec palettes au volant
KM : 35.146 km compteur

Bon état de présentation mécanique et carrosserie.
Sellerie en excellent état avec recouvrement en fibre de carbone, sièges baquet en daim.
Jantes magnésium forgées 19 pouces.
Système d'assistance au stationnement par caméra avant & arrière ALPINE.
Révision MERCEDES Véritable voiture de course sortie à l'occasion du 40^e anniversaire d'AMG.
Futur collector/ à saisir

85 000/90 000 €



LOT N°46
H RUBON SCHMITT

Marque : AUTOMOBILES SCHMITT
Modèle : H RUBON

Type : A1
Carte grise française (Date de 1^{er} mec : 31/07/1981)
VIN : 0106 (200 exemplaires construits)
Moteur : monocylindre 2 temps 49.9 cm³
Boite vitesse : automatique avec variateur
N° moteur : 99H791PZ-44807
Carrosserie : bâché

Genre : camionnette
KM : 03532 km compteur (103532 km estimé)
Origine : française
Bon état de présentation mécanique et carrosserie.
Sellerie bon état. Pour Tropézien !
Véhicule en bon état, à saisir.
Trace de réparation antérieur sur masque avant droit.

15 000/20 000 €



LOT N°47
MINI COOPER S
MKIII DE 1970

Marque : MINI
Modèle : COOPER S mk3

30 000/40 000 €

Type : XJ40
Carte grise française (1^{re} Date de MEC : 27/08/1970)
VIN : XAD1150928A selon carte grise et plaque constructeur
(frappe à froid des numéros de série impossible
à lire en raison de la couche de peinture)
Moteur : 4 cylindres 1000 cm³
KM : 01.429 miles compteur

N° moteur : 12H/397F/337
Bon état apparent carrosserie (petit enfoncement sur lame de pare-chocs ARC).
Pas de corrosion apparente.
Dernière facture d'intervention mécanique communiquée (juin 2017)
: remplacement joint culasse et rectification culasse, remplacement
pompe à eau, boîtier fusible, pare-brise.
Révision mécanique sera effectuée avant la vente.



LOT N°48
PORSCHE 911 2,2S DE 1971

Marque : PORSCHE
Modèle : 911 2.2 S

Type : 911 SC
Carte grise française (Date de 1^{er} mec : 01/01/71)
VIN : 9111301232
N° moteur : 6302331
KM : 64.180 km compteur

Bon état de présentation mécanique et carrosserie.
Sellerie en excellent état, sièges baquet optionnels.
Aucun défaut d'étanchéité apparent moteur/boite.
Prévoir peinture capot moteur (point de corrosion sur partie avant).

145 000/150 000 €



LOT N°49
PORSCHE 928 S4 DE 1991

Marque : PORSCHE
Modèle : 928 S4 coupé

28 000/30 000 €

Type : S4
Carte grise française (Date de 1^{er} mec : 20/06/1991).
VIN : WPOZZZ92ZMS801562
Moteur : V8 à 90°, 4957 cm³, 32 soupapes, 320 chx
Boîte vitesse : automatique à 4 rapports
KM : 168.930 km compteur
Origine : France

Bon état de présentation mécanique et carrosserie.
Sellerie cuir en bon état de présentation (sièges avant électriques et chauffants).
Toit ouvrant électrique/ amortisseurs AV&AR sportifs/ Jantes alu 16 pouces.
Factures entretien 2017, 2016 et 2013 avec suivi kilométrique cohérent.
Véhicule en bon état général, diva de la route à saisir.
Prévoir remplacement pneumatiques (fabrication 2006)



LOT N°50
ROLLS-ROYCE
PHANTOM 2004

Marque : ROLLS-ROYCE
Modèle : Phantom 7 phase 1

Type : XJ40
Carte grise française (Date de 1^{er} mec : 28/04/2004) - 1^{er} main
VIN : SCA1S68054UX00236
Moteur : V12 de 6749 cm³, 48 soupapes, 460 ch
Boîte vitesse : Automatique 6 rapports
KM : 13.356 km compteur

Origine : Française
Couleur : Blue velvet.
Bon état de présentation mécanique et carrosserie.
Sellerie en excellent état.
Véhicule en parfait état, à saisir.
En 2004, prix du véhicule neuf : plus de 387.000€ !

105 000/110 000 €



LOT N°51
FERRARI TESTAROSSA
MONOSPECCHIO 1987

Marque : FERRARI
Modèle : TESTAROSSA

105 000/110 000 €

Type : F110 AB Monospecchio
Carte grise allemande : VS TR44 (Date de 1^{er} mec : 15/02/1987)
VIN : ZFFTA17S000066275
Moteur : 12 cylindres à plat de 4943 cm³, puissance max 390 ch
N° Moteur : F113A046
Boite vitesse : mécanique 5 rapports (1^{er} en bas à gauche sur la grille !).
KM : 057.360 km compteur
Origine : Allemagne

Ensemble présentation carrosserie satisfaisant (bosse sur aile arg et pavillon).
Bon état de présentation mécanique : Réfection par Ferrari GOHM en Allemagne.
Carnet d'entretien, matching number.
Sellerie en excellent état de présentation.
Volant 3 branches non d'origine.
Jantes à écrou central (une caractéristique des premières productions avec l'unique rétro G).
Option : rétroviseur extérieur droit.
Véhicule en bon état général, à saisir.



LOT N°52 FORD THUNDERBIRD 1956

Numéro châssis : P6FH174474

Numéro moteur :

Cylindrée : 5 100 cm³

Kilométrage : 95 000 miles non certifiés

42 000/45 000 €

A sa sortie, en 1955, la Thunderbird se voulait une concurrente de la Chevrolet Corvette mais cette Ford à deux places trouvait plus justement sa place comme voiture de luxe sans prétention sportive. Avec sa ligne agréable, son gros V8 et sa transmission automatique, la « T-Bird » connaissait rapidement le succès et environ 16 000 exemplaires trouvaient preneur la première année de commercialisation. Equipée du « Continental kit » (roue de secours fixée à l'arrière de l'auto) et du hard-top à hublots, cette Thunderbird 1956 noire et ivoire est en parfait état. Son propriétaire actuel l'a déniché au cours d'un long périple aux Etats-Unis, en 2006 et a pu en profiter sur place. A l'issue de ce road-trip, la Thunderbird a bénéficié d'une grosse révision (changement embrayage, pompe à huile, durits et tubulures) et a également été équipée d'un kit d'assistance de freinage avant d'être rapatriée en France.

Depuis, cette Ford Thunderbird roule régulièrement et est sérieusement entretenue. Soigneusement repeinte, avec un intérieur d'époque en très bon état, cette T-Bird possède une capote neuve et son hard-top à hublots d'origine en parfait état. Avec un épais dossier de factures (plus de 20 000 €) et une carte grise « collection » française, cette T-Bird première génération est prête à partir sur de petites routes ensoleillées, pour « cruiser » au rythme de son gros V8.



LOT N°53

**VW KARMANN 1.6
COUPE DE 1974**

Marque : VOLKSWAGEN
Modèle : KARMANN 1.6

14 000/16 000 €

Carte grise française : (Date de 1^{er} mec : 01/01/74)

VIN : 1442012242

N° Moteur : AH 151 630

KM : 46755 miles compteur

Origine : U.S.A

Etat de présentation mécanique et carrosserie correct.

Sellerie skai en bon état de présentation, belle brillance de la peinture (refaite par le carrossier MONI il y a 4 ou 5 ans).

Ciel de pavillon neuf.

Plancher ayant fait l'objet d'une restauration par les Ets PORCU.

A noter :

* Lame de pare-chocs avant fortement détérioré par la corrosion (à remplacer).

* Lame de pare-chocs arrière déformée côté ARG et revêtement chrome fatigué.

* Quelques points de corrosion sous la couche de peinture au niveau des bas de caisse et de la porte AVG.

* Dissymétrie de suspension avant importante signalée sur le contrôle technique du 20/12/17.

A contrôler.

Idéal pour première acquisition, prix attractif.



LOT N°54
MERCEDES-BENZ
190 SL DE 1959

Marque : MERCEDES-BENZ
 Modèle : 190 SL

110 000/120 000 €

Type : R121
 Carte grise française : (Date de 1^{er} mec : 31/07/1959)
 VIN : 121040-10-9502209
 Moteur : 4 cylindres en ligne de 1897 cm³, 8 soupapes. Puissance maxi 105 ch.
 Boîte vitesse : Manuel 4 rapports (transmission aux roues arrière)
 Carrosserie : Cabriolet « roadster » 2 places
 KM : 51.581km compteur
 Origine : France

Bon état de présentation mécanique (démarré au quart de tour).
 Bel présentation de la carrosserie, avec peinture brillante sans bosse ni rayure.
 Sellerie cuir rouge en bon état de présentation. Capote neuve. Volant magnifique. Pas de corrosion apparente (rien signalé sur le dernier contrôle technique réalisé le 20/12/17).
 Pneumatiques en bon état.
 Restauration mécanique et sellerie effectuée par les Ets PORCU en janvier 2016 (facture de plus de 28.000€ TTC présentée avec un jeu de photos) :
** Réfection des freins, du système de chauffage, des amortisseurs, de la direction, réglage moteur, remplacement des supports moteur, de la capote et du tableau de bord*
 Les chromes sont en bon état Véhicule livré avec son hard-top d'origine, en très bon état, estimation en dessous de la côte, à saisir



LOT N°55
PORSCHE 911
2.7S DE 1977

Marque : PORSCHE
Modèle : 2.7 S

45 000/50 000 €

Certificat d'enregistrement anglais du 01/11/13 (Date de 1^{er} mec : 21/01/1977)

VIN : 911 7 200053

N° Moteur : 6270046

KM : 057117 compteur (compteur en miles)

Origine : U.S.A

Bon état de présentation mécanique et carrosserie.

A noter :

* Défaut d'étanchéité bas moteur (à contrôler).

* Impact sur le pare-brise.

Sellerie en bon état de présentation générale.

Toit ouvrant

Clignotants avant « USA ».

Cerclage de phares européen.





Réalisation :

Hélène BESOMBES

helenebesombes@gmail.com

06 74 65 41 77

CONDITIONS DE VENTE ET ENCHÈRES

Boisgirard - Antonini est une société de ventes volontaires de meubles aux enchères publiques régie par la loi du 10 juillet 2000. En cette qualité Boisgirard - Antonini agit comme mandataire du vendeur qui contracte avec l'acquéreur. Les rapports entre Boisgirard - Antonini et l'acquéreur sont soumis aux présentes conditions générales d'achat qui pourront être amendées par des avis écrits ou oraux qui seront mentionnés au procès verbal de vente.

1 - Le bien mis en vente

a) Les acquéreurs potentiels sont invités à examiner les biens pouvant les intéresser avant la vente aux enchères, et notamment pendant les expositions. Boisgirard - Antonini se tient à la disposition des acquéreurs potentiels pour leur fournir des rapports sur l'état des lots.
b) Tous les biens sont vendus tels quels dans l'état où ils se trouvent au moment de la vente avec leurs imperfections ou défauts. Aucune réclamation ne sera possible relativement aux restaurations d'usage et petits accidents. Il est de la responsabilité des futurs enchérisseurs d'examiner chaque bien avant la vente et de compter sur leur propre jugement aux fins de vérifier si chaque bien correspond à la description. Le réentolage, le parquetage ou le doublage constituant une mesure conservatoire et non un vice ne seront pas signalés. Les dimensions sont données à titre indicatif, notamment en ce qui concerne les œuvres encadrées.
c) Les indications données par Boisgirard - Antonini sur l'existence d'une restauration, d'un accident ou d'un incident affectant le lot, sont exprimées pour faciliter son inspection par l'acquéreur potentiel et restent soumises à son appréciation personnelle ou à celle de son expert. L'absence d'indication d'une restauration, d'un accident ou d'un incident dans le catalogue, les rapports, les étiquettes ainsi que verbalement, n'implique nullement qu'un bien soit exempt de tout défaut présent, passé ou réparé. Inversement la mention de quelque défaut n'implique pas l'absence de tous autres défauts.
d) Les estimations sont fournies à titre purement indicatif et elles ne peuvent être considérées comme impliquant la certitude que le bien sera vendu au prix estimé ou même à l'intérieur de la fourchette d'estimations.

2 - La vente

a) En vue d'une bonne organisation des ventes, les acquéreurs potentiels sont invités à se faire connaître auprès de Boisgirard - Antonini, avant la vente, afin de permettre l'enregistrement de leurs données personnelles.
Boisgirard - Antonini se réserve de demander à tout acquéreur potentiel de justifier de son identité ainsi que de ses références bancaires.
Boisgirard - Antonini se réserve d'interdire l'accès à la salle de vente de tout acquéreur potentiel pour justes motifs.
b) Toute personne qui se porte enchérisseur s'engage à régler personnellement et immédiatement le prix d'adjudication augmenté des frais à la charge de l'acquéreur et de tous impôts ou taxes qui pourraient être exigibles.
Tout enchérisseur est censé agir pour son propre compte sauf dénonciation préalable de sa qualité de mandataire pour le compte d'un tiers, acceptée par Boisgirard - Antonini.
c) Le mode normal pour enchérir consiste à être présent dans la salle de vente. Toutefois Boisgirard - Antonini pourra accepter gracieusement de recevoir des enchères par téléphone d'un acquéreur potentiel qui se sera manifesté avant la vente. Boisgirard - Antonini ne pourra engager sa responsabilité notamment si la liaison téléphonique n'est pas établie, est établie tardivement, ou en cas d'erreur ou d'omissions relatives à la réception des enchères par téléphone.

d) Boisgirard - Antonini ne pourra engager sa responsabilité notamment en cas d'erreur ou d'omission d'exécution d'un ordre écrit.

e) Dans l'hypothèse où un prix de réserve aurait été stipulé par le vendeur, Boisgirard - Antonini se réserve de porter des enchères pour le compte du vendeur jusqu'à ce que le prix de réserve soit atteint.

f) Boisgirard - Antonini dirigera la vente de façon discrétionnaire tout en respectant les usages établis. Boisgirard - Antonini se réserve de refuser toute enchère, d'organiser les enchères de la façon la plus appropriée, de déplacer certains lots lors de la vente, de retirer tout lot de la vente, de réunir ou de séparer des lots.
En cas de contestation Boisgirard - Antonini se réserve de désigner l'adjudicataire, de poursuivre la vente ou de l'annuler, ou encore de remettre le lot en vente.
g) L'adjudicataire ne pourra obtenir la livraison du lot qu'après règlement de l'intégralité du prix.

En cas de remise d'un chèque ordinaire, seul l'encaissement du chèque vaudra règlement.

3 - Les incidents de la vente

a) Dans l'hypothèse où deux personnes auront porté des enchères identiques par la voix, le geste, ou par téléphone et réclament en même temps le bénéfice de l'adjudication après le coup de marteau, le bien sera immédiatement remis en vente au prix proposé par les derniers enchérisseurs, et tout le public présent pourra porter de nouvelles enchères.
b) Pour faciliter la présentation des biens lors de ventes, Boisgirard - Antonini pourra utiliser des moyens vidéo. Les photos du catalogue ne sont pas contractuelles.
En cas d'erreur de manipulation pouvant conduire pendant la vente à présenter un bien différent de celui sur lequel les enchères sont portées, Boisgirard - Antonini ne pourra engager leur responsabilité, et sera seul juge de la nécessité de recommencer les enchères.

4 - Prémption de l'État français

L'État français dispose d'un droit de préemption des œuvres vendues conformément aux textes en vigueur. L'exercice de ce droit intervient immédiatement après le coup de marteau, le représentant de l'État manifestant alors la volonté de ce dernier de se substituer au dernier enchérisseur, et devant confirmer la préemption dans les 15 jours. Boisgirard - Antonini ne pourra être tenu pour responsable des conditions de la préemption pour l'État français.

5 - L'exécution de la vente

a) En sus du prix de l'adjudication, l'adjudicataire (acheteur) devra acquitter par lot et par tranche dégressive les commissions et taxes suivantes :
1) Lots en provenance de l'Union européenne :
Les lots seront dégressifs par tranche et par lot, de 15 % + TVA (soit 18 % TTC) jusqu'à 350 000 €.
Les lots précédés d'un * sont vendus par un associé ou par un collaborateur de la Maison de vente.
Ces frais seront précisés avant la vente.
En cas de règlement par Carte Bleue étrangère, la Maison de Vente Boisgirard - Antonini facturera 1 % en sus du montant de l'adjudication.
2) Les lots précédés d'un * seront assujettis à la TVA supplémentaire de 5,5 % s'ils restent en France ou en Union européenne.
La TVA à l'import peut être rétrocédée à l'adjudicataire sur présentation des justificatifs d'exportation hors Union européenne dans les deux mois qui suivent la vente.
Le paiement du lot aura lieu au comptant, pour l'intégralité du prix, des frais et taxes même en cas de nécessité d'obtention d'une licence d'exportation.
- L'adjudicataire pourra s'acquitter par les moyens suivants :

- en espèces : jusqu'à 1 000 € frais et taxes compris pour les ressortissants français et 15 000 € pour les ressortissants étrangers sur présentation de leurs papiers d'identité.

- par chèque ou virement bancaire.

- par carte de crédit : VISA - MASTERCARD.

b) Dans l'hypothèse où l'adjudicataire ne se sera pas fait enregistrer avant la vente, il devra communiquer les renseignements nécessaires dès l'adjudication du lot prononcée.

c) Il appartiendra à l'adjudicataire de faire assurer le lot dès l'adjudication. Il ne pourra recourir contre Boisgirard - Antonini, dans l'hypothèse du vol, de la perte ou de la dégradation de son lot, après l'adjudication.

d) Le lot ne sera délivré à l'acquéreur qu'après paiement intégral du prix des frais et des taxes. Dans l'intervalle Boisgirard - Antonini pourra facturer à l'acquéreur des frais de dépôt du lot, et éventuellement des frais de manutention et de transport.

À défaut de paiement par l'adjudicataire, après mise en demeure restée infructueuse, le bien est remis en vente à la demande du vendeur sur folle enchère de l'adjudicataire défaillant ; si le vendeur ne formule pas cette demande dans un délai d'un mois à compter de l'adjudication, la vente est résolue de plein droit, sans préjudice de dommages intérêts dus par l'adjudicataire défaillant.

En outre, Boisgirard - Antonini se réserve de réclamer à l'adjudicataire défaillant, à son choix :

- des intérêts au taux légal majoré de cinq points.

- le remboursement des coûts supplémentaires engendrés par sa défaillance.

- le paiement de la différence entre le prix d'adjudication initial et le prix d'adjudication sur folle enchère s'il est inférieur, ainsi que les coûts générés par les nouvelles enchères. Boisgirard - Antonini se réserve d'exclure de ses ventes futures, tout adjudicataire qui aura été défaillant ou qui n'aura pas respecté les présentes conditions générales d'achat.

Il est vivement demandé aux adjudicataires de procéder à un enlèvement le plus rapide possible de leurs achats, afin de limiter les frais de stockage qui sont à leur charge. Les achats de petits volumes seront transportés chez Boisgirard - Antonini où ils seront gardés à titre gracieux pendant un mois. Passé ce délai, des frais de dépôt seront supportés par les acquéreurs au tarif de 3 € par jour et par lot. L'entreposage des lots ne saurait engager en aucune façon la responsabilité de la SW Boisgirard - Antonini. Pour les ventes à Drouot, les objets sont à retirer au magasinage de l'Hôtel Drouot, dont les frais sont à la charge des acheteurs. Tout lot non vendu et non retiré dans le mois qui suit la vente, sera placé au garde-meuble. Frais à la charge du propriétaire.

6 - Propriété intellectuelle - reproduction des œuvres

Boisgirard - Antonini est propriétaire du droit de reproduction de leur catalogue. Toute reproduction de celui-ci est interdite et constitue une contrefaçon à son préjudice. En outre Boisgirard - Antonini dispose d'une dérogation légale leur permettant de reproduire dans son catalogue les œuvres mises en vente, alors même que le droit de reproduction ne serait pas tombé dans le domaine public.

7 - Compétences législative et juridictionnelle

La loi française seule régit les présentes conditions générales d'achat.

Toute contestation relative à leur existence, leur validité, leur opposabilité à tout enchérisseur et acquéreur, et à leur exécution sera tranchée par le tribunal compétent du ressort de Paris (France).

Si le véhicule acheté n'est pas retiré le soir de la vente, il sera facturé un transport jusqu'à notre lieu de stockage. Un coût de gardiennage de 50 € par jour sera également appliqué à partir d'une semaine après la vente.

TERMS OF SALE AND BIDS

Boisgirard - Antonini is a company of voluntary auction sales regulated by the law of the 10 July 2000. In such capacity Boisgirard - Antonini acts as the agent of the seller who contracts with the buyer.

The relationships between Boisgirard - Antonini and the buyer are subject to the present general conditions of purchase which can be modified by saleroom notices or oral indications given at the time of the sale, which will be recorded in the official sale record.

1 - Goods for auction

a) The prospective buyers are invited to examine any goods in which they may be interested, before the auction takes place, and notably during the exhibitions. Boisgirard - Antonini is at disposal of the prospective buyers to provide them with reports about the conditions of lots.

b) Description of the lots resulting from the catalogue, the reports, the labels and the verbal statements or announcements are only the expression by Boisgirard - Antonini of their perception of the lot, but cannot constitute the proof of a fact.

c) The statements by made Boisgirard - Antonini about any restoration, mishap or harm arisen concerning the lot are only made to facilitate the inspection thereof by the prospective buyer and remain subject to his own or to his expert's appreciation. All the lots above 5 000 Euros have been submitted to the Art Loss Register.

Notes in English are neither complete nor accurate, but are just an approximate description for English-speaking buyers. The condition of the pieces is not mentioned. The absence of statements Boisgirard - Antonini by relating to a restoration, mishap or harm, whether made in the catalogue, condition reports, on labels or orally, does not imply that the item is exempt from any current, past or repaired defect.

Inversely, the indication of any defect whatsoever does not imply the absence of any other defects.

d) Estimates are provided for guidance only and cannot be considered as implying the certainty that the item will be sold for the estimated price or even within the bracket of estimates.

e) Attributions have been made taking into account scientific and artistic knowledge at the date of the sale. Claims will not be accepted for ordinary restorations and minor damages to lots, considering that buyers are given the opportunity to assess the condition of the lots at the time of the pre-sale exhibition.

The condition of antiquities, early ceramics, metal-work, glass and textiles is not guaranteed, since most of the pieces are commonly damaged. Necklaces are recommended with ancient elements. Dimensions are given for information only, especially concerning the framed paintings.

2 - The sale

a) In order to assure the proper organisation of the sales, prospective buyers are invited to make themselves known to Boisgirard - Antonini before the sale, so as to have their personal identity data recorded. Boisgirard - Antonini reserves the right to ask any prospective buyer to justify his identity as well as his bank references.

Boisgirard - Antonini reserves the right to refuse admission to the auction sales premises to any prospective buyer for legitimate reasons.

b) Any person who is a bidder undertakes to pay personally and immediately the hammer price increased by the costs to be born by the buyer and any and all taxes or fees/expenses which could be due.

Any bidder is deemed acting on his own behalf except when prior notification, accepted by Boisgirard - Antonini is given that he acts as an agent on behalf of a third party.

c) The usual way to bid consists in attending the sale on the premises.

However, Boisgirard - Antonini may graciously accept to receive some bids by telephone from a prospective buyer who has expressed such a request before the sale.

Boisgirard - Antonini will bear no liability/responsibility whatsoever, notably if the telephone contact is not made, or if it is made too late, or in case of mistakes or omissions relating to the reception of the telephone.

For variety of purposes, Boisgirard - Antonini reserves its right to record all the telephone communications during the auction. Such records shall be kept until the complete payment of the auction price, except claims.

d) Boisgirard - Antonini will bear no liability/responsibility in case of mistakes or omission of performance of the written order.

e) In the event where a reserve price has been stipulated by the seller, Boisgirard - Antonini reserves the right to bid on behalf of the seller until the reserve price is reached.

f) Boisgirard - Antonini will conduct auction sales at their discretion, in accordance with established practices.

Boisgirard - Antonini reserves the right to refuse any bid, to organise the bidding in such manner as may be the most appropriate, to move some lots in the course of the sale, to withdraw any lot in the course of the sale, to combine or to divide some lots in the course of the sale.

In case of challenge or dispute, Boisgirard - Antonini reserves the right to designate the successful bidder, to continue the bidding or to cancel it, or to put the lot back up for bidding.

No lot will be delivered to the buyer until full payment has been made.

In case of payment by an ordinary draft/check, payment will be deemed made only when the check will have been cashed.

3 - The incidents of the sale

a) In case two bidders have bidden vocally, by mean of gesture or by telephone for the same amount and both claim title to the lot, after the bidding the lot will immediately be offered again for sale at the previous last bid, and all those attending will be entitled to bid again.

b) So as to facilitate the presentation of the items during the sales, Boisgirard - Antonini will be able to use video technology.

Should any error occur in operation of such, which may lead to show an item during the bidding which is not the one on which the bids have been made, Boisgirard - Antonini shall bear no liability/responsibility whatsoever, and will have sole discretion to decide whether or not the bidding will take place again.

4 - Pre-emption of the French state

The French state is entitled to use a right of pre-emption on works of art, pursuant to the rules of law in force. The use of this right comes immediately after the hammer stroke, the representative of the French state expressing then the intention of the State to substitute for the last bidder, provided he confirms the pre-emption decision within fifteen days.

Boisgirard - Antonini will not bear any liability/responsibility for the conditions of the pre-emption by the French State.

5 - The performance of the sale

a) In addition to the lot's hammer price, the buyer must pay the following costs and fees/taxes:

1) Lots from the EEC:

The buyer must pay Boisgirard - Antonini, in addition to the hammer price, commission of 15 % excl. Tax (with VAT 18 %) of the sale price up to 350 000 Euros.

By credit card, Boisgirard - Antonini, will charge 1% in addition to the hammer price.

2) The taxes (VAT on commissions and VAT on importation) can be retroceded to the purchaser on presentation of written proof of exportation outside the EEC.

An EEC purchaser who will submit his intra-Community VAT number will be exempted from paying the VAT on commissions.

The payment of the lot will be made cash, for the whole of the price, costs and taxes, even when an export licence is required.

The purchaser will be authorized to pay by the following means:

- in cash: up to 1 000 euros, costs and taxes included, for French citizen, up to 15 000 euros, costs and taxes included, for foreign citizen on presentation of their identity papers.

- By cheque or bank transfer.

- By credit card: VISA, MASTERCARD.

b) Should the buyer have neglected to give his personal information before the sale, he will have to give the necessary information as soon as the sale of the lot has taken place.

c) The lot must to be insured by the buyer immediately after the purchase. The buyer will have no recourse against Boisgirard - Antonini, in the event where, due to a theft, a loss or a deterioration of his lot after the purchase.

d) The lot will be delivered to the buyer only after the entire payment of the price, costs and taxes.

In the meantime Boisgirard - Antonini may invoice to the buyer the costs of storage of the lot, and if applicable the costs of handling and transport.

Should the buyer fail to pay the amount due, and after notice to pay has been given by Boisgirard - Antonini to the buyer without success, at the seller's request, the lot is re-offered for sale, under the French procedure known as "procédure de folle enchère". If the seller does not make this request within a month from the date of the sale, the sale will be automatically cancelled, without prejudice to any damages owed by the defaulting buyer.

In addition, Boisgirard - Antonini reserves the right to claim against the defaulting buyer, at their option:

- interest at the legal rate increased by five points,

- the reimbursement of additional costs generated by the buyer's default,

- the payment of the difference between the initial hammer price and the price of sale after "procédure de folle enchère" if it is inferior as well as the costs generated by the new auction.

Boisgirard - Antonini reserves the right to exclude from any future auction, any bidder who has been a defaulting buyer or who has not fulfilled these general conditions of purchase.

e) For items purchased which are not collected within seven days from after the sale (Saturdays, Sundays and public holidays included), Boisgirard - Antonini will be authorized to move them into a storage place at the defaulting buyer's expense, and to release them to same after payment of corresponding costs, in addition to the price, costs and taxes.

6 - Intellectual Property Right - Copyright

The copyright in any and all parts of the catalogue is the property of Boisgirard - Antonini. Any reproduction thereof is forbidden and will be considered as counterfeiting to their detriment.

Furthermore, Boisgirard - Antonini benefits from a legal exception allowing them to reproduce the lots for auction sale in their catalogue, even though the copyright protection on an item has not lapsed.

7 - Law and Jurisdiction

These Conditions of purchase are governed by French law exclusively.

Any dispute relating to their existence, their validity and their binding effect on any bidder or buyer shall be submitted to the exclusive jurisdiction of the Courts of France.

BOISGIRARD-ANTONINI

1 rue de la Grange Batelière

75009 PARIS

Tél. : +33(0)1 47 70 81 36

Fax. : +33(0)1 42 47 05 84

40-42 rue Gioffredo

06000 NICE

Tél. : +33(0)4 93 80 04 03

Site : www.boisgirard.com

contact@boisgirard-antonini.com

contactnice@boisgirard-antonini.com